



FICHE ITINERAIRE

CHEMIN FERROVIAIRE DE LA VALLEE DE L'HYERES

TYPE :

Chemin aménagé et sécurisé

Long : 8 Km

COMMUNES :

Début :
Saint Hernin (29)

Fin :
Landealeu (29)

Lieudit :

Port de Carhaix

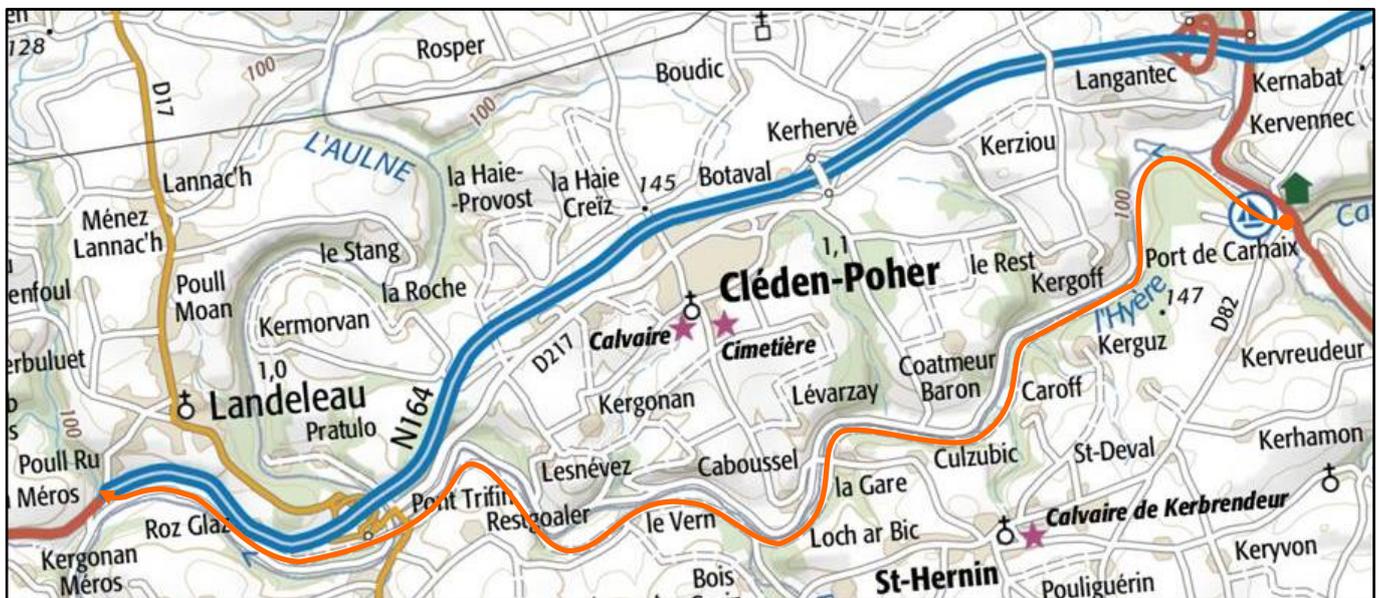
Pont ar Stang

Coordonnées GPS :

48°14'27.5"N 3°36'01.4"W

48°13'14.6"N 3°44'11.8"W

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

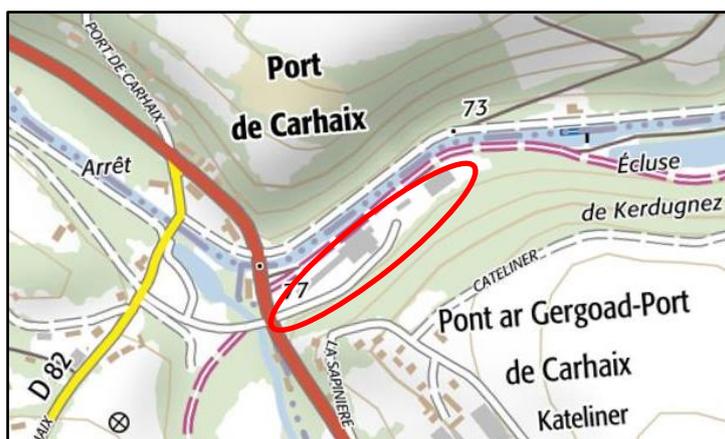
Au niveau du port fluvial de Carhaix, l'ancienne ligne départementale à voie métrique Carhaix Plouguer > Rosporden abandonnait sur sa droite une ligne vers Châteauneuf du Faou (n° IGRF [29152.01D](#)). Celle-ci descendait alors la rive gauche de l'Hyères, ici canalisée et confondue avec le canal de Nantes à Brest, avant de remonter sur les plateaux à hauteur de Landeleau.

Dans cette première partie, elle a donné naissance à ce beau parcours de randonnée qui vous fera découvrir le canal et ses écluses. Même s'il n'en porte pas le qualificatif officiel, il n'est pas moins un chemin parfaitement équipé et sécurisé, tout à fait comparable aux voies vertes reconnues.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE

Le parcours débute au Port de Carhaix. Cet endroit était un lieu d'échange important entre le chemin de fer et la batellerie. De plus, c'est là que la ligne venue de Carhaix Plouguer se partageait en deux :

- Avec la branche ouest qui rejoignait Châteauneuf du Faou.
- Et une branche sud qui se dirigeait vers Gourin (Morbihan) puis Rosporden, et à donné naissance à la [voie verte des Montagnes Noires](#).



La gare du port a aujourd'hui totalement disparu, mangée par un énorme silo qui a pris sa place et le long duquel passe la voie verte



La gare du port vue côté voies et côté canal
Sur la photo de gauche, on devine le canal en arrière-plan



La gare du port au moment de la fermeture de la ligne
Le matériel roulant en attente d'enlèvement, y avait été entreposé
mais donne bien une idée de son importance



Ci-dessus et ci-après, la bifurcation qui se trouvait à la sortie de la gare
 et le début du chemin de la Vallée de l'Hyères



Vue aérienne de la bifurcation

A gauche, la ligne ouest vers Châteauneuf du Faou ; en bas, la ligne vers Gourin et Rosporden



Et la bifurcation telle qu'elle se présente au randonneur aujourd'hui

A gauche, la voie verte vers Gourin et Rosporden ; à droite, le chemin vers Châteauneuf du Faou

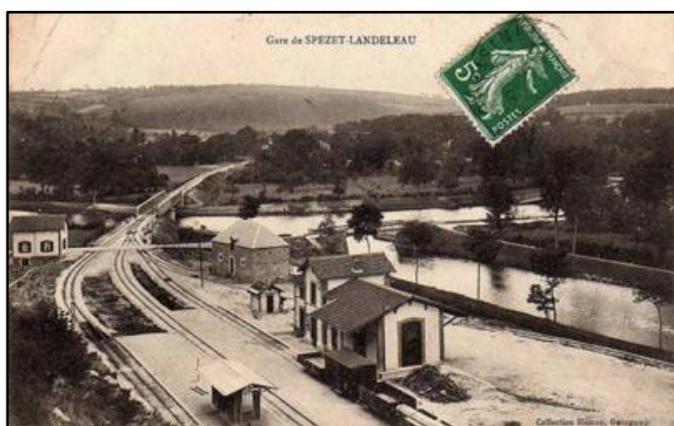
Pas de photos intermédiaires du chemin disponibles pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Ci-contre, emplacement de la gare de Saint Hernin

Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

Au confluent de l'Aulne et de l'Hyères, à Pont Triffen, comme le montre la photo à gauche ci-dessous, l'ancienne ligne laisse voir trois beaux vestiges ferroviaires successifs : la gare de Spezet Landeleau, une maison de passage à niveau au bord de la RD 17, et un joli pont métallique qui saute l'Aulne.



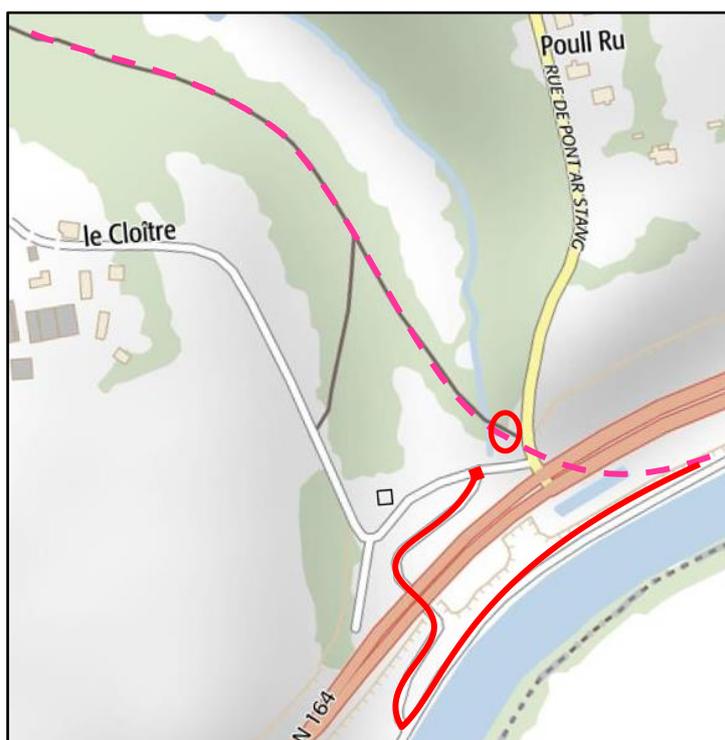
Ci-dessus et ci-contre, la gare et la maison de passage à niveau qui lui fait suite



Ci-dessus et ci-dessous, le pont métallique sur l'Aulne
Il possède deux travées à poutres latérales ajourées en treillis



A partir de Pont Triffen, la voie ferrée suivait la rive droite de l'Aulne sur 2 km environ avant de bifurquer plein nord dans la vallée du ruisseau de Meill Goff et de remonter sur les plateaux.



La fin du parcours

La voie ferrée quitte la vallée de l'Aulne par une courbe sur la droite au lieudit Pont ar Stang
La RN 164 a coupé cette courbe, ce qui oblige à un léger détour pour finir la promenade

A signaler toutefois qu'un chemin de berge en excellent état permet de continuer la balade le long de l'Aulne, jusqu'à Châteauneuf du Faou et même au-delà. Mais ce dernier n'a plus rien de ferroviaire.



Au-delà de la coupure de la RN 164, lorsque la voie ferrée s'engage dans le vallon de Meill Goff, le chemin qui passe sur ce petit ponceau, pourrait laisser croire à une continuation possible. Mais il n'en est rien, la trace s'arrête quelques centaines de mètres plus loin.

Par contre, il est bon de savoir que ce lieu de Pont ar Stang a été le théâtre d'une tragédie pendant la dernière guerre. Le 3 août 1944 au matin, 80 maquisards de Château Gall se postent en embuscade et surveillent la route Carhaix Châteauneuf. Survient alors une forte colonne allemande d'un millier d'hommes se rendant vers les plages du débarquement.

Lorsqu'ils arrivèrent à hauteur du passage à niveau de Pont ar Stang, les résistants attaquèrent à la grenade et au fusil mitrailleur, tuant trois Allemands et en blessant plusieurs autres. Vite remis de leur surprise, ces derniers ripostèrent avec des moyens lourds. Ne pouvant faire face, les maquisards tentèrent de gagner le hameau du Cloître. Mais plusieurs furent fauchés par les tirs de mitrailleuses en montant le chemin. Puis un canon ayant pris le relais, ils furent obligés de se replier sur les bois de Coat Bihan.

C'est alors que commença une répression sauvage. Les Allemands prirent une douzaine d'otages qu'ils fusillèrent et dont ils jetèrent les corps dans les maisons auxquelles ils mirent le feu. Le bilan de cette affaire fut de 33 victimes. Une stèle située près de la fin du parcours commémore cette tragédie.



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.