



FICHE ITINERAIRE

CHEMIN DU VALCROZE

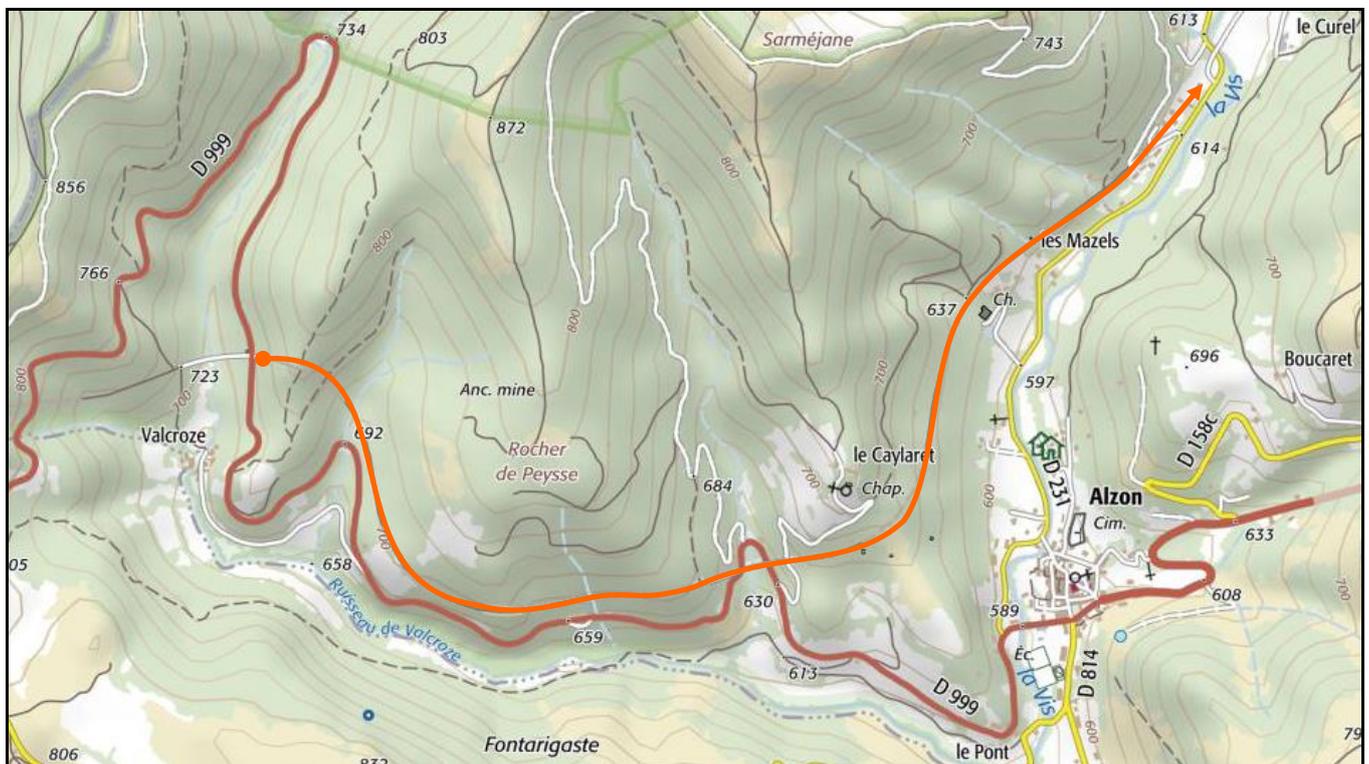
TYPE :

Chemin non aménagé

Long : 3 Km

COMMUNES :	Début :	Fin :
	Alzon (30)	Alzon (30)
	Lieudit : Viaduc de Valcroze	Gare
Coordonnées GPS :	43°58'18.7"N 3°24'52.5"E	43°58'39.2"N 3°26'36.0"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Du temps où les prouesses des locomotives à vapeur ne permettaient pas de rouler très vite, la seule façon de gagner du temps consistait à essayer de raccourcir les parcours au maximum. Ainsi fut envisagé dès 1875 un vaste projet visant à relier Toulouse à Nîmes via la vallée du Tarn, Saint Affrique, le causse du Larzac et le Vigan. Bien que difficile et très accidenté, cet itinéraire riche en ouvrages d'art de toute sorte aurait en effet permis de gagner un kilométrage appréciable par rapport au fait de passer par Narbonne et la côte méditerranéenne. Mais il ne verra que partiellement le jour car sa moitié ouest, d'Albi à Saint Affrique, ne sera jamais achevée pour cause de première guerre mondiale puis de concurrence routière. Aussi, à défaut d'usage ferroviaire, elle donnera naissance à la superbe [Route Ferroviaire de la Vallée du Tarn](#) ainsi qu'à la [voie verte Sainte Affricaine](#).

La moitié est, entre Tournemire et Nîmes, a par contre été entièrement réalisée et mise en service. Elle sera neutralisée par tronçons successifs puis définitivement abandonnée à la fin des années 1970. Elle a donné naissance à divers itinéraires successifs qui permettent de la suivre presque de bout en bout :

- Le train touristique et vélorail du Larzac entre La Bastides Pradines et Sainte Eulalie de Cernon.



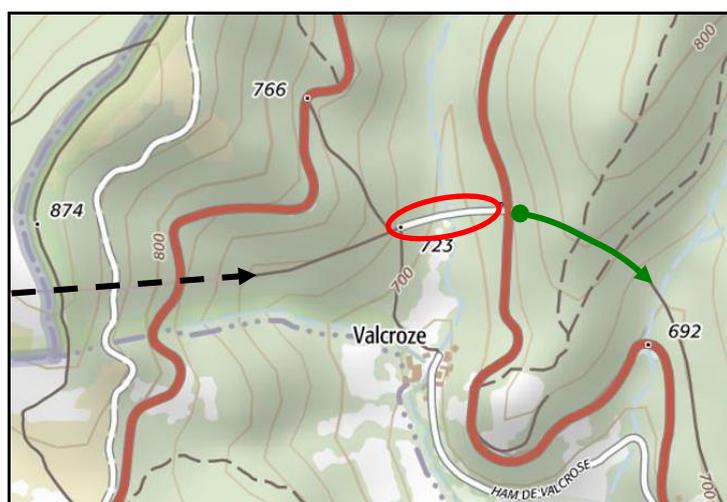
- Le [chemin ferroviaire du Larzac](#) qui prend la suite entre Sainte Eulalie de Cernon et Sauclières et traverse d'ouest en est la totalité du plateau du Larzac.
- Le chemin du Valcroze, courte section avec tunnels et viaducs sur la commune d'Alzon.
- La [promenade du viaduc](#), courte voie verte fort bien équipée entre Arre et Molières Cavailiac.



- Puis le très long [chemin ferroviaire des Cévennes Méridionales](#) entre Le Vigan et Sauve.
- La courte [voie verte du Vidourle](#) entre Sauve et Quissac.
- Puis le [chemin ferroviaire du même nom](#) qui fait suite entre Quissac et Sommières.
- Et enfin, la [voie verte de la Vaunage](#) de Sommières à Caveirac, aux portes de Nîmes.

Etabli sur la section Tournemire > Quissac (n° IGRF 12282.02N), juste à l'entrée de la ligne dans le département du Gard, ce court chemin ferroviaire situé entièrement sur la commune d'Alzon présente néanmoins trois avantages : sa facilité d'accès, son très bon état et, surtout, le fait que sur moins de 3 km il permet de voir deux viaducs majeurs et de traverser trois tunnels. C'est donc une courte balade ouverte à tous : petits et grands.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre, le départ du parcours à hauteur de l'ancien passage à niveau de la RD 999, coincé entre viaduc et tunnel de Valcroze

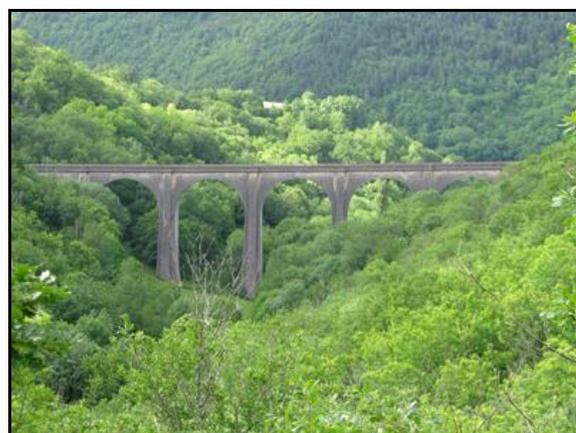
Les tirets noirs représentent le tunnel du Capelier.

L'ellipse rouge représente le viaduc de Valcroze.

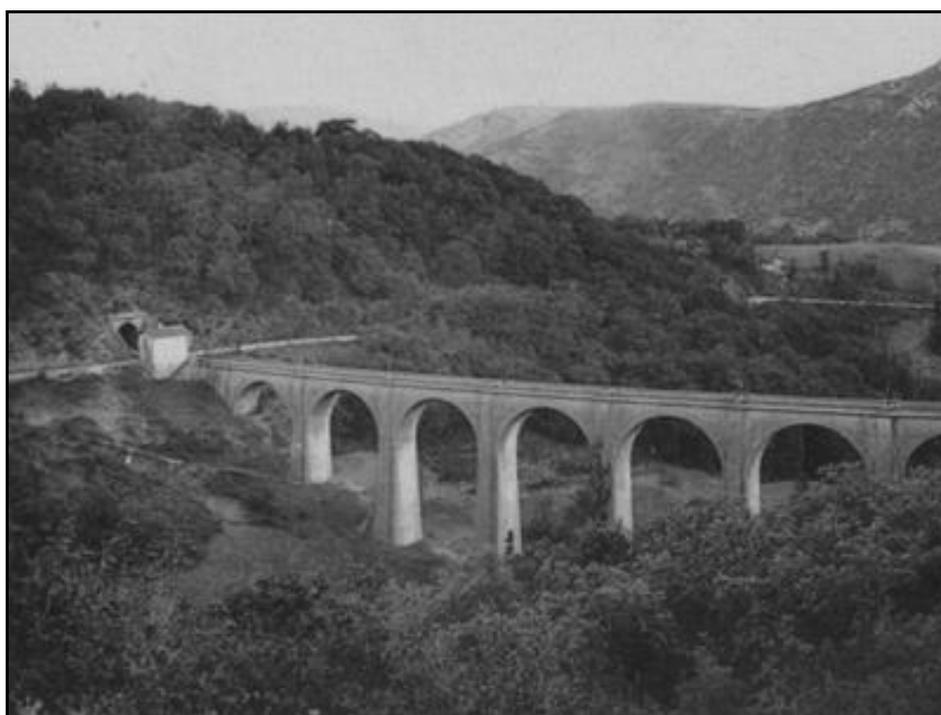
Et la flèche verte qui marque le départ, couvre le tunnel du même nom.



Venant d'Alzon, l'ancien passage à niveau de la RD 999 pris en tenaille entre le viaduc de Valcroze à gauche et le tunnel à droite



Avant de commencer la promenade proprement dite, le randonneur peut faire un aller retour sur le viaduc de Valcroze, 175 m de long, 50 m de haut, avec 7 arches plein cintre de 18 mètres d'ouverture, qui sert aujourd'hui de base de saut à l'élastique



Le viaduc, le passage à niveau et le tunnel du temps où la ligne était encore en service

Il est par contre déconseillé de chercher à remonter jusqu'à la sortie du tunnel du Capelier, et ce pour deux raisons :

- Tout d'abord parce qu'un apiculteur local a implanté là un rucher. L'accueil risque donc d'être piquant.
- Et ensuite parce que le tunnel du Capelier, propriété de l'armée, est fermé. Il sert de stand de tir d'essai pour des projectiles spéciaux dont certains trop puissants traversent le blindage censé pourtant les retenir.

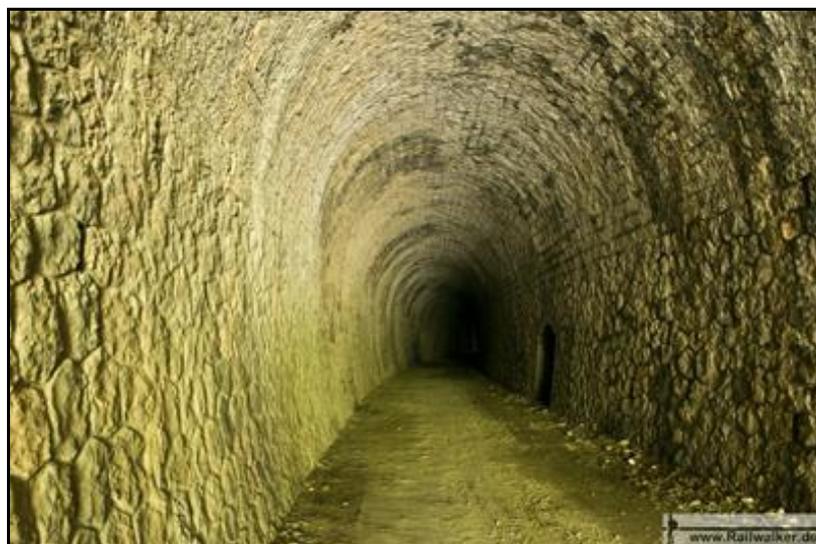


La sortie du tunnel du Capelier avec son blindage percé de quelques trous révélateurs. Danger !



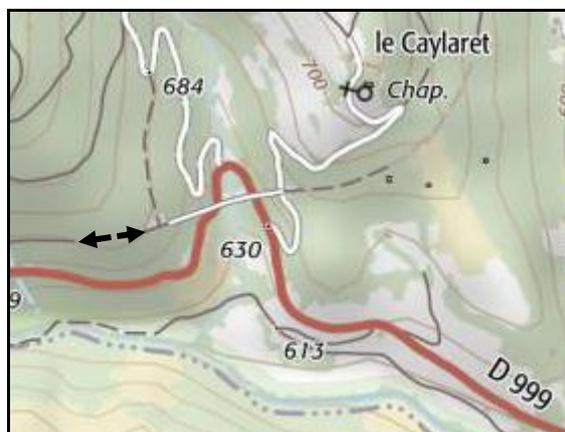
L'entrée et la sortie du tunnel de Valcroze

Après le coup d'œil sur le viaduc, la promenade débute donc par le tunnel, 221 m de long
Une lampe électrique en bon état de marche est nécessaire

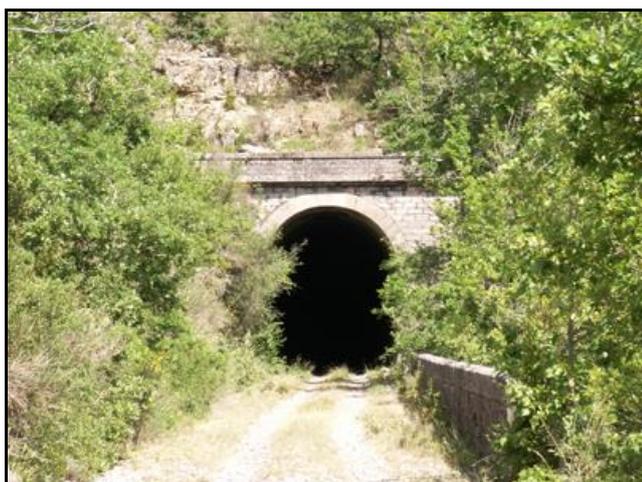


Malgré son bon état apparent, le percement du tunnel de Valcroze fut particulièrement long et délicat. Les mouvements de terrain étaient tels que les madriers de soutènement craquaient et se cassaient comme des brindilles. Mieux encore, la voûte terminée s'abaissa à tel point qu'il fallu la refaire. Puis, cela ne suffisant pas, il fallut tripler l'épaisseur des piédroits.

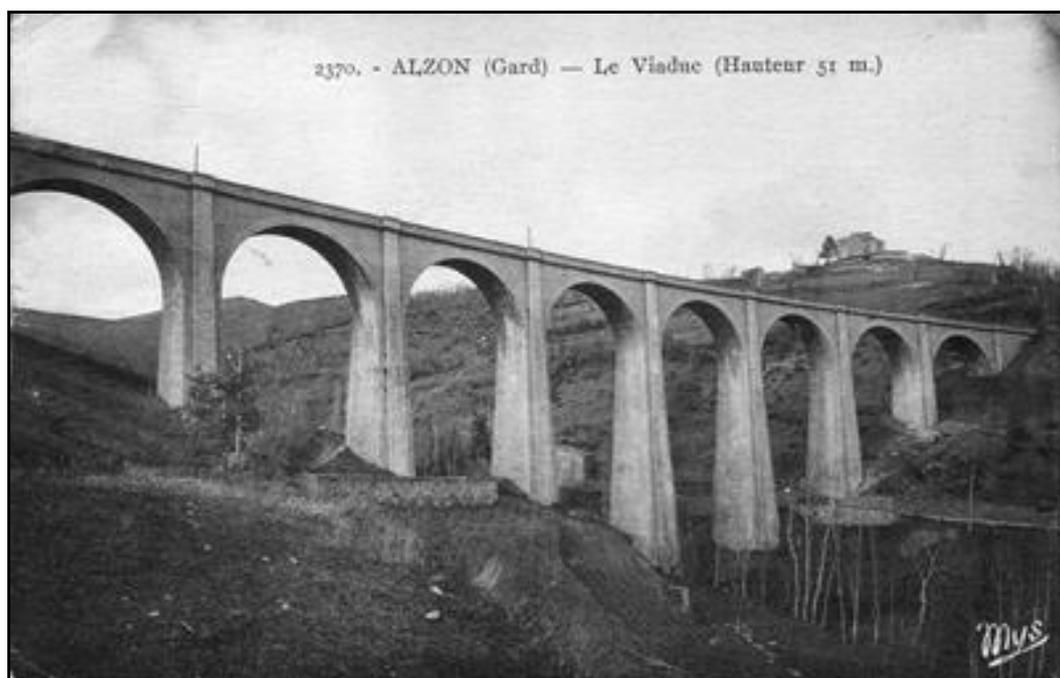
Par ailleurs, ce chantier fit aussi une victime par inconscience. Pour fêter quelque évènement avec des copains, un ouvrier confectionna une bombe de feu d'artifice à l'aide d'explosifs du chantier. Cet engin artisanal lui explosa à la figure. Il eut un poignet arraché et un genou déchiqueté. Il expira peu après.



Ci-contre et ci-dessous, l'entrée et la sortie du tunnel du Pradel, 113 m de long



Presque aussitôt suivi du viaduc de Caylaret, 218 m de long, 46 m de haut, avec 9 arches plein cintre de 18 mètres d'ouverture



Vue ancienne du viaduc de Caylairet qui passe deux fois sur la RD 999



Ci-dessus et ci-dessous, l'entrée et la sortie du tunnel du Caylairet, 259 m de long





La fin du parcours devant la gare d'Alzon transformée en maison forestière
 A noter qu'une partie de l'emprise ferroviaire est aujourd'hui occupée par un lotissement qui est venu s'implanter sur la voie ferrée



Ci-dessus et ci-dessous, deux vues anciennes de la gare d'Alzon côté cour et côté voies



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.