

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMIN DES GARRIGUES

TYPE :

Chemins non aménagés

Long : 13 Km

COMMUNES :

Début :

Cavillargues (30)

Fin :

Vallérargues (30)

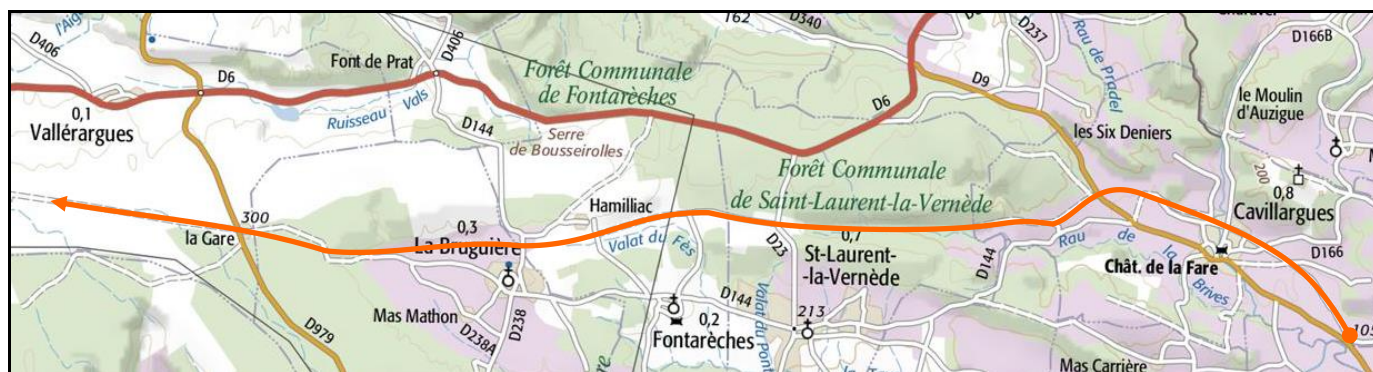
Lieudit :

Route du Frigoulas

Coordonnées GPS :

44°06'16.3"N 4°32'34.6"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Ce chemin suit un long tronçon de l'ancienne voie ferrée Laudun l'Ardoise > Alès (n° IGRF **30141.04N**). A l'exception de sa traversée de la commune de Cavillargues qui est goudronnée, le reste du trajet s'exécute sur les chemins non aménagés mais généralement de bonne qualité de la DFCI (Défense Contre Incendies). Quelques ponts détruits et un lotissement construit sur l'emprise ferroviaire au lieu-dit Mas de Lembarnès imposent des déviations de faible longueur.

Pour le reste, ce bel itinéraire vous fera découvrir les garrigues de chênes verts de l'arrière-pays gardois et, malgré l'obligation d'emprunter un morceau de route entre Tresques et Cavillargues, peut constituer une prolongation intéressante à [voie verte de Laudun l'Ardoise](#) et au [chemin Rhône Cévennes](#).

Rappelons pour finir que la zone est particulièrement propice aux feux de forêts, et que par arrêté préfectoral, il est interdit de fumer ou de faire des feux tout au long du parcours.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



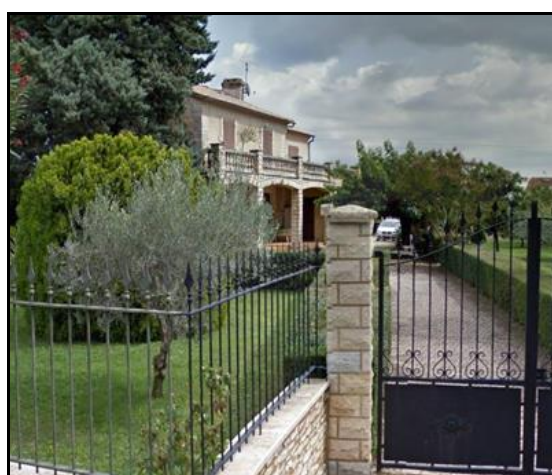
Ci-contre et ci-après, le début du parcours, sur le chemin du Frigoulas, non loin de la RD 9 et juste en limite des communes de Saint Pons la Calm et Cavillargues



Ci-dessus et ci-dessous, le débouché du chemin du Frigoulas sur la RD 9
 Le parcours débute à hauteur du fourgon blanc
 A droite, la maison de l'ancien passage à niveau



Si l'ancienne gare de Cavillargues est à la rigueur reconnaissable côté voie,
 elle ne l'est plus sur son arrière, c'est-à-dire sur ce qui était la place de la gare





Sortant de Cavillargues, la voie ferrée remontait le valat de la Diole jusqu'au passage à niveau de la Maissonette sur la RD 23



Peu après ce passage, se trouvait l'emplacement de la gare de Saint Laurent la Vernède et de Fontarèches, qui a aujourd'hui laissé place à un lotissement qui occupe la voie



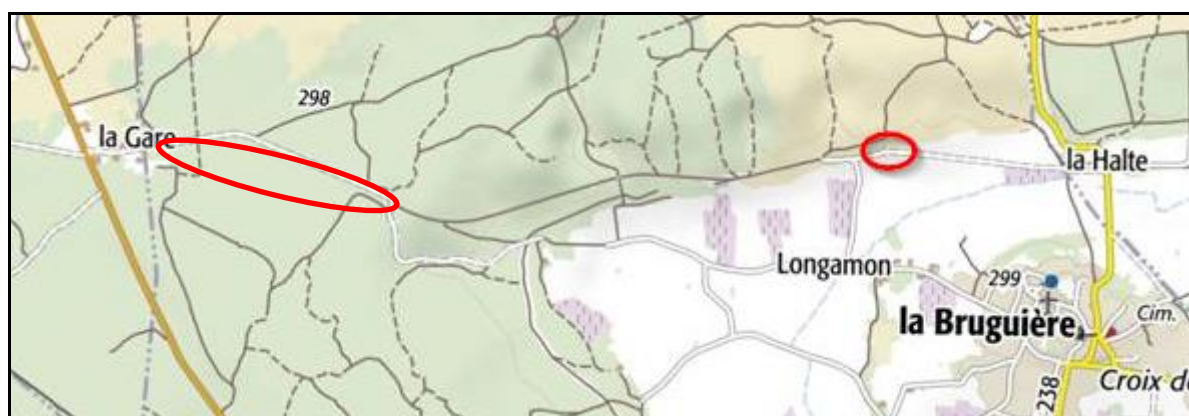
L'autorail à Saint Laurent Fontarèches



Un chemin longe les maisons et permet de reprendre la voie au niveau du pont ci-dessous qu'un large chemin contourne pour laisser passer les camions d'une carrière voisine



La halte de la Bruguière ne laisse plus voir grand-chose
Selon le sens de la ligne, le randonneur vient de gauche, traverse la route et prend le chemin à droite



Entre la Halte et la gare de Vallérargues,
des ponts en mauvais état imposent de quitter momentanément la voie
De plus, la tranchée ferroviaire située dans l'ellipse rouge est embroussaillée
Mais il est possible de la longer sur sa droite par une piste de défense contre incendies (DFCI)



Ci-dessus et ci-dessous, le carrefour où il faut quitter la voie ferrée pour la piste qui lui est parallèle
On remarquera sur la gauche les murs d'une ancienne maison cantonnière du chemin de fer



Les ruines de la maison en partie cachée par la végétation



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Vallérargues au lieudit le Deves



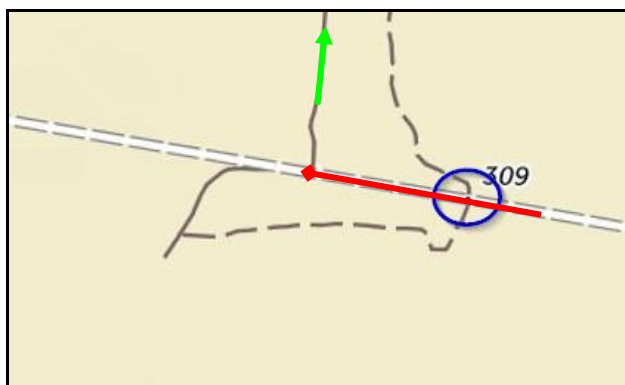


Ci-dessus et ci-dessous, face à l'ancienne maison de passage à niveau de la RD 979, débute la longue ligne droite du plateau de Vallérargues, qui laisse voir une jolie vue sur le mont Bouquet





Le tracé ferroviaire ne peut être malheureusement suivi jusqu'au bout
car une importante carrière (ellipse rouge) en interdit la sortie
Cent cinquante mètres après un petit pont (rond bleu), il faut donc le quitter et emprunter
une piste sur la droite (chemin des Faisses) qui permet de regagner Vallérargues
Pas de photos disponibles pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



La fin du parcours
Le rond bleu indique le petit pont qui peut servir de point de repère, cote 309
La flèche verte indique l'itinéraire d'évacuation vers Vallérargues
Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★