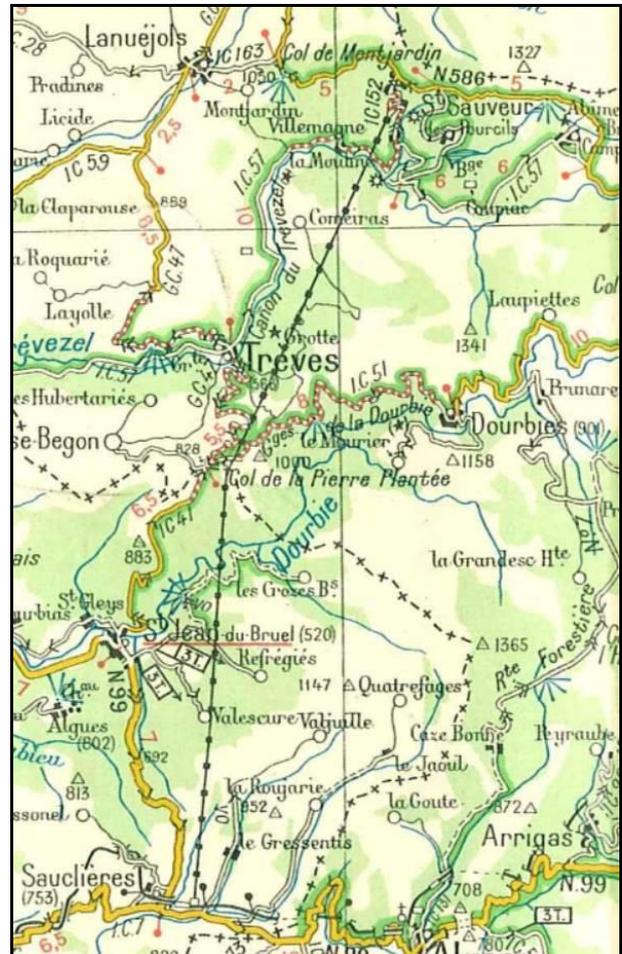




INVENTAIRE CHEMINS DE FER AERIENS TRANSBORDEURS

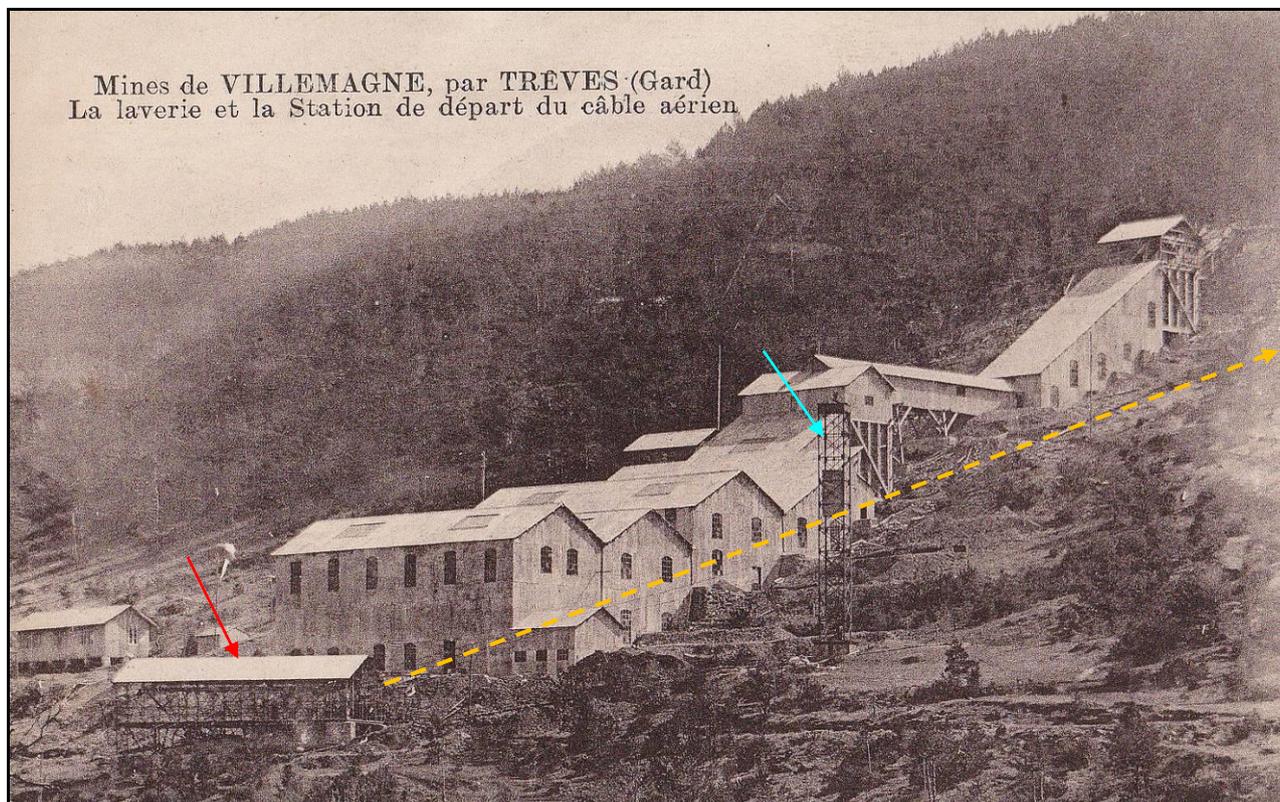
N° INVENTAIRE :	30297.TM1	NOM :	Transbordeur de Villemagne
TYPE :	Minier	PROFIL :	Montant ↗ + ↘ Descendant
COMMUNES :	Commune Départ : Saint Sauveur Camprieu (30)	Commune Arrivée : Sauclières (12)	
Lieudit :	Mines de Villemagne	Sauclières Gare	
NOTA :	Dans la mesure où la plupart des transbordeurs ont totalement disparu après usage, nous ne fournissons pas de coordonnées de leurs gares de départ et d'arrivée car il est impossible de donner des coordonnées précises.		
ALTITUDES :	Départ : 900 m	Sommet : 1266 m	Arrivée : 735 m
LONGUEUR GEOGRAPHIQUE :	18 000 m		
	Nota : La longueur géographique ne tient pas compte des pentes et ne représente donc pas la longueur réelle des câbles		



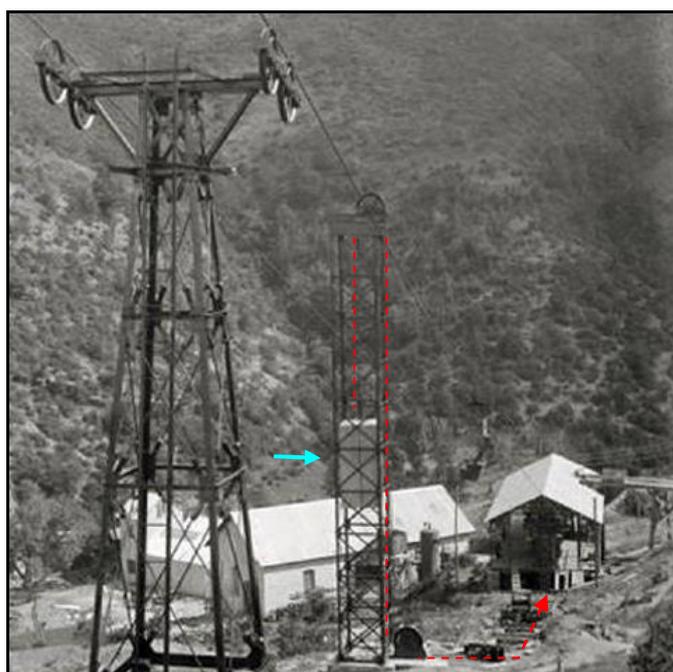
COMMENTAIRES et ICONOGRAPHIE :

En 1925, les mines de plomb et de zinc de Villemagne, sises sur la commune de Saint-Sauveur-Camprieu, mettent en service un transbordeur aérien monocâble (à la fois porteur et tracteur) pour évacuer leur production vers la gare de Sauclières, sur la ligne Tournemire > Sommières.

En raison de sa grande longueur de 18 km, cet ensemble était en fait constitué de deux transbordeurs successifs reliés par une station relais située à proximité du col de la Pierre Plantée et où une équipe d'ouvriers faisaient passer les bennes d'un câble à un autre. Ainsi conçu, ce système pouvait transporter 7 tonnes à l'heure.



La station de départ du transbordeur (flèche rouge) et le contrepois (flèche bleue)



Le départ du transbordeur, au pied de la laverie de Villemagne
A noter le contrepois (flèche) pouvant coulisser dans la tour métallique
Le cheminement du câble du contrepois est indiqué par les tirets rouges



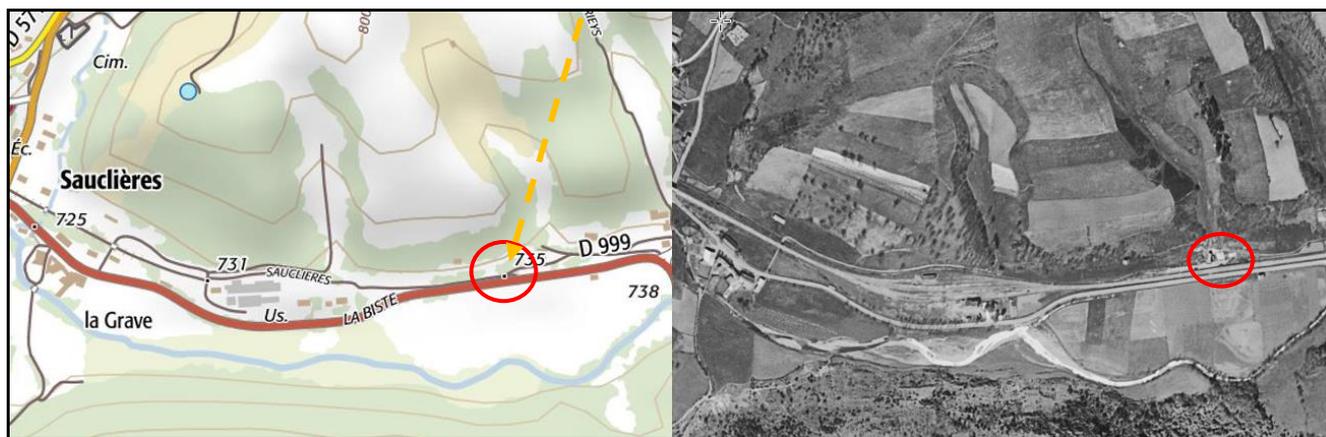
Vue aérienne du départ du transbordeur en 1955
La laverie voisine est en ruine

Outre les deux communes de départ (Saint Sauveur Camprieu dans le Gard) et d'arrivée (Sauclières en Aveyron), l'ensemble survolait les communes de Lanuéjols, Dourbies et Trèves dans le Gard, et celle de Saint-Jean-de-Bruel en Aveyron.



Ci-dessus et ci-dessous,
situation et vues aériennes des ruines de la station relais de la Pierre Plantée en 1955





La station d'arrivée était située à environ 400 mètres à l'est de la gare de Sauclières



La gare d'arrivée du transbordeur de Villemagne

Noter à gauche du bâtiment, la tour métallique du contrepoids, identique à celle de la station de départ



Les mines et le transbordeur ferment en 1934, mais ce dernier sera démonté plus tardivement
 La base de la station d'arrivée a été transformée en maison d'habitation
 Les trois déversoirs des trémies sont encore bien visibles

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.