

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### ROUTE DU TACOT DU VOLVESTRE

TYPE :

Route touristique

Long : 36 Km

COMMUNES :

Début :  
Carbonne (31)

Fin :  
Le Mas d'Azil (09)

Lieudit :

Gare

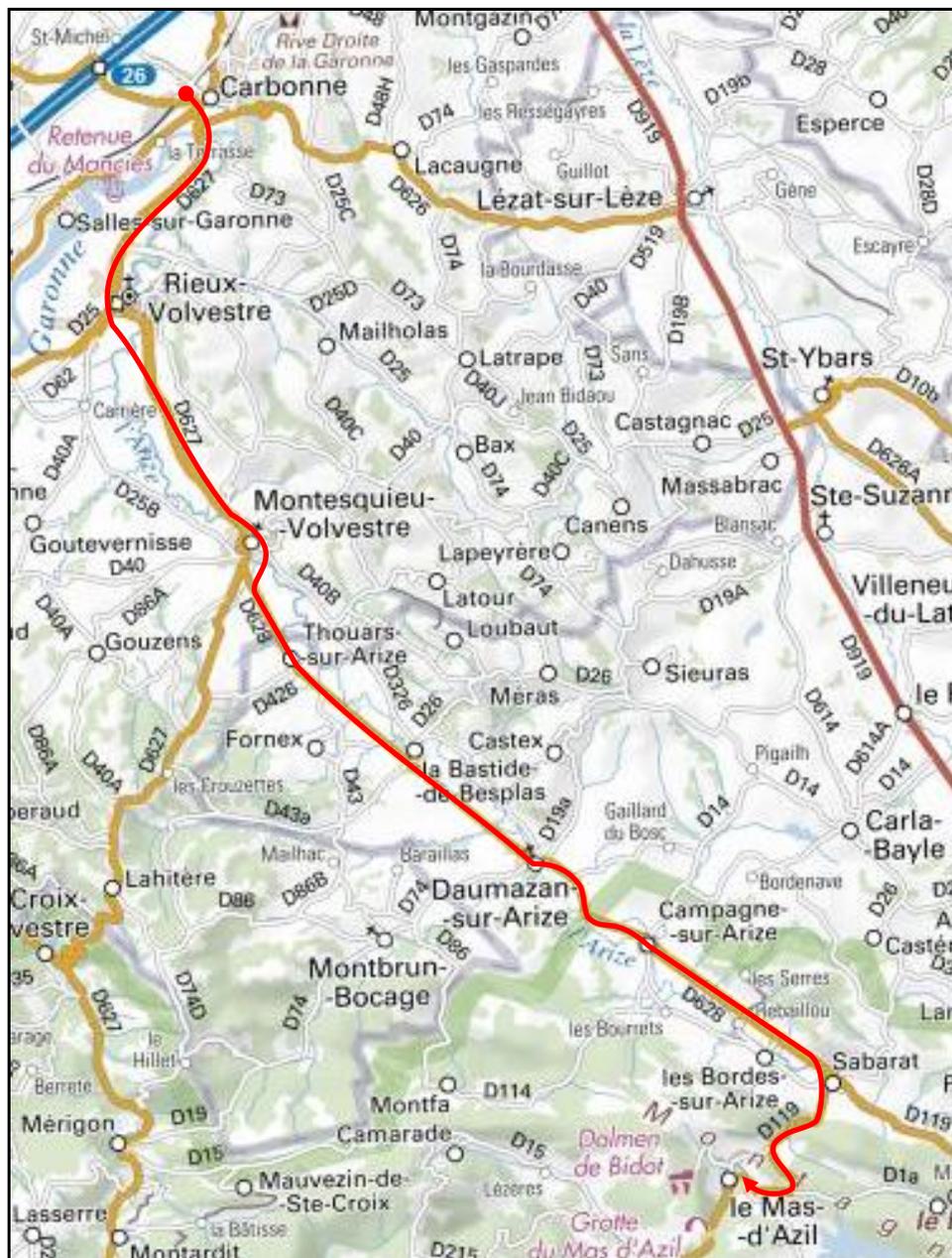
Centre de Tourisme

Coordonnées GPS :

43°17'53.3"N 1°12'45.7"E

43°04'50.6"N 1°21'53.6"E

### SITUATION GENERALE



## COMMENTAIRES

Au départ de Toulouse, existaient plusieurs lignes de chemins de fer départementaux métriques qui rayonnaient dans toute la Haute Garonne et les départements voisins. Parmi elles, la ligne du [Tacot de de la Lèze](#) qui, via Muret et la vallée du même nom, se dirigeait plein sud vers l'Ariège. Elle était établie en accotement routier sur presque toute sa longueur.

Par ailleurs, plus au sud, une autre ligne similaire (n° IGRF [31107.03D](#)) partait de Carbonne, dans la vallée de la Garonne, traversait les coteaux du Volvestre vers l'est et se raccordait à la précédente à Sabarat (Ariège). Elle continuait ensuite jusqu'à la gare terminus du Mas d'Azil (n° IGRF [09253.01D](#)).

Bien que la voie proprement dite ait complètement disparu au profit de l'élargissement des routes, les gares et des ouvrages d'art restent visibles. L'ensemble de ces deux lignes, [Tacot de de la Lèze](#) et Tacot du Volvestre, forme donc un tout très complet sur la partie sud du réseau des chemins de fer ruraux toulousains. De plus, une visite de la grotte du Mas d'Azil, percée géologique unique en son genre, apportera un agrément complémentaire à la balade.

## DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE

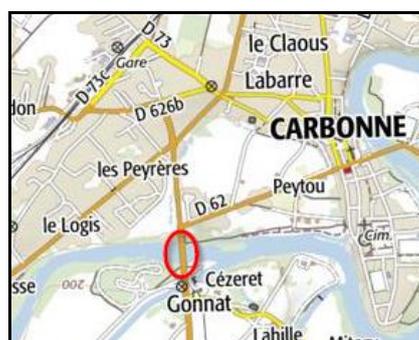


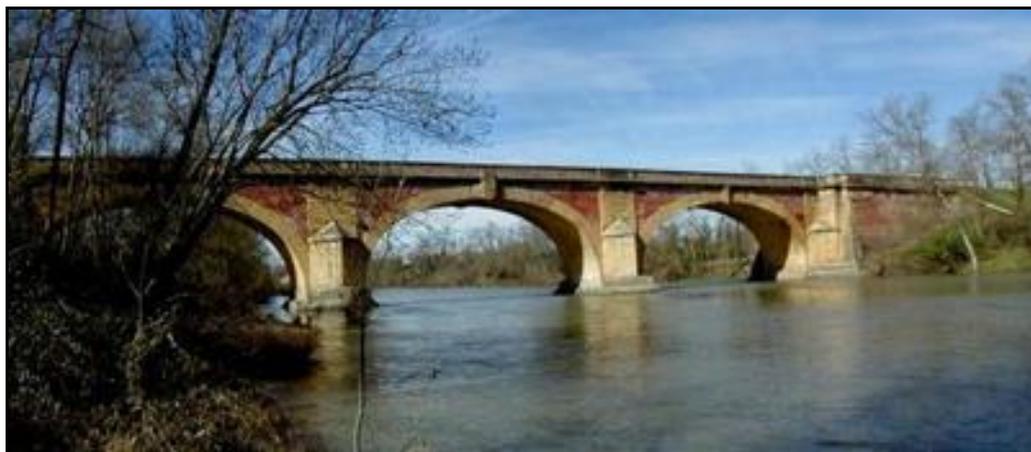
Ci-contre et ci-dessous, le début du parcours devant la gare de Carbonne

La photo ci-dessous montre les deux gares de Carbonne : à gauche, la gare de la ligne normale et en arrière-plan à droite, la gare de départ du Tacot.

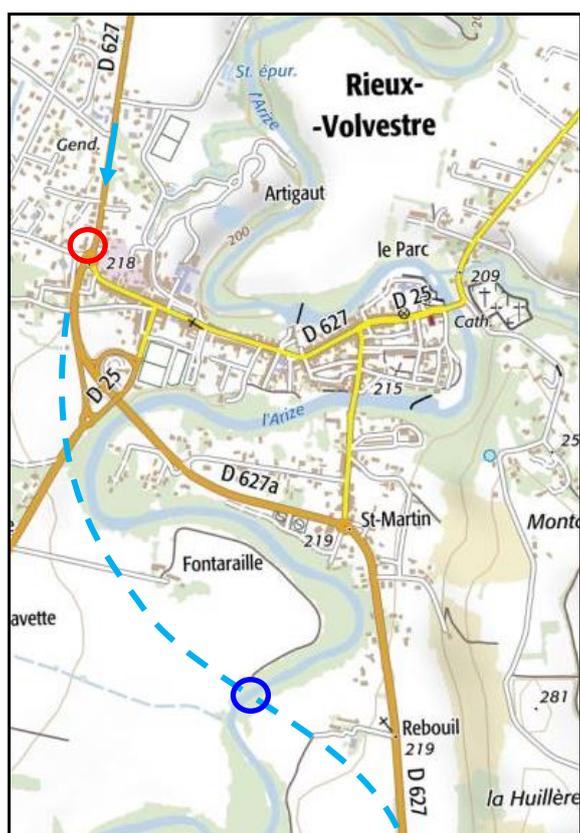
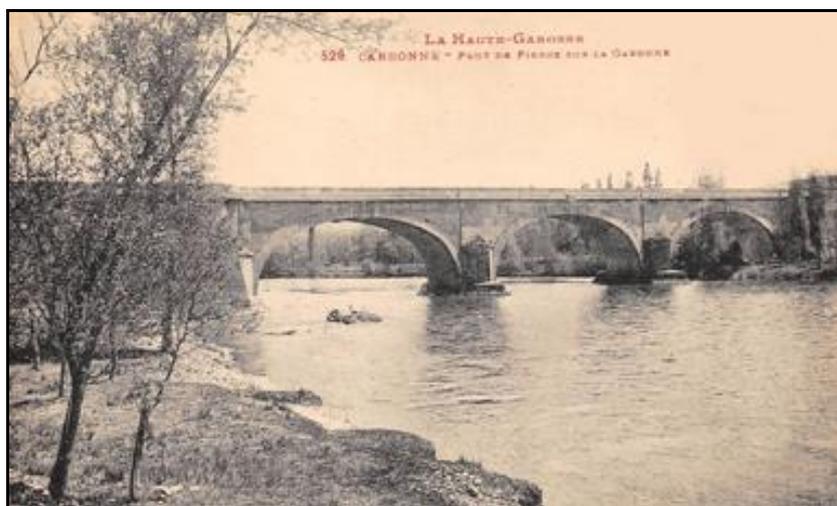


Ci-contre et ci-après, après avoir traversé le centre ville, la ligne traversait la Garonne sur un pont routier





Ci-dessus et ci-dessous, le pont de Carbonne sur lequel passait la voie ferrée



Ci-contre, la traversée de Rieux Volvestre

La ligne suivait la RD 627 jusqu'à la gare (**cercle rouge**).

Ensuite, elle quittait cette dernière pour contourner un méandre de l'Arize qu'elle franchissait sur le pont métallique du Rebouil (**cercle bleu**) avant de regagner la route.

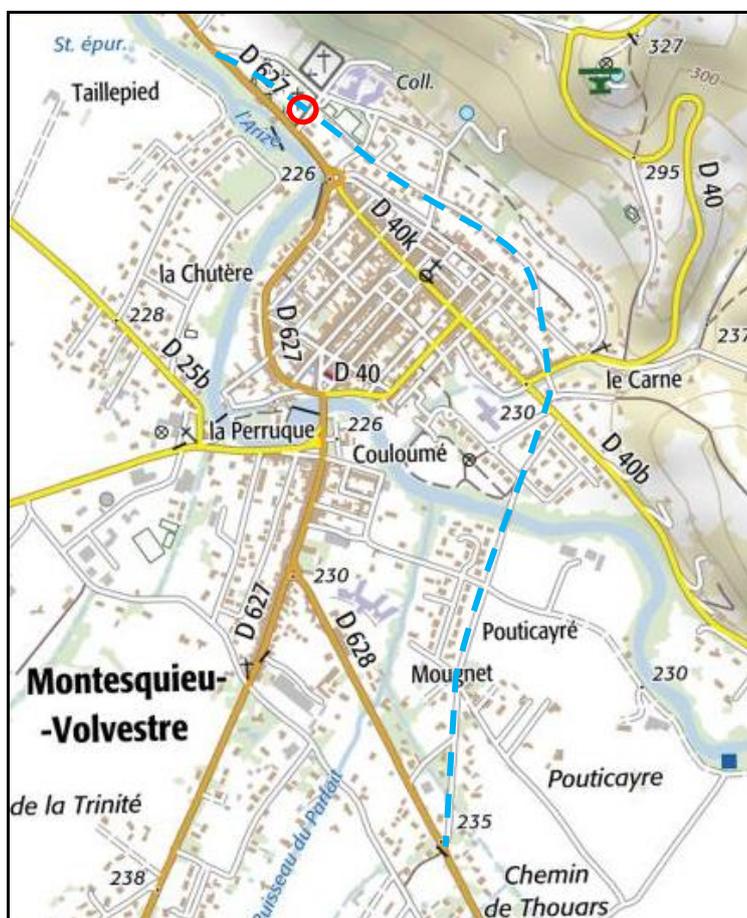


Ci-contre et ci-dessous, la gare de Rieux Volvestre et le pont du Reboul dont la tablier métallique a aujourd'hui disparu mais dont il reste les deux culées



La ligne contournait le centre ville de Montesquieu Volvestre par le nord et par l'est.

Après la gare (cercle rouge), elle franchissait le ruisseau des Lombards par un premier petit pont (cercle bleu), puis l'Arize par un pont en béton plus important avec poutres latérales en arc (autre cercle bleu).





Ci-contre, à l'entrée de Montesquieu, le point où la voie ferrée quitte la RD 627 et oblique à gauche



La gare de Montesquieu côté cour et côté voies  
Elle est devenue aujourd'hui le centre de secours communal



La gare hier



La gare hier et aujourd'hui, deux photos à comparer



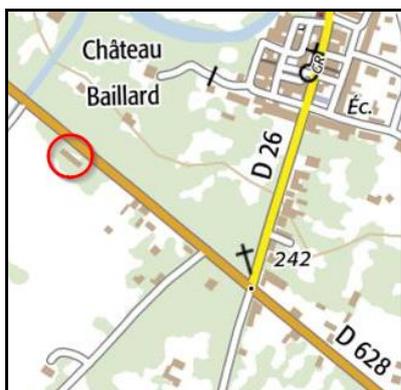
Le petit pont ferroviaire du ruisseau des Lombards



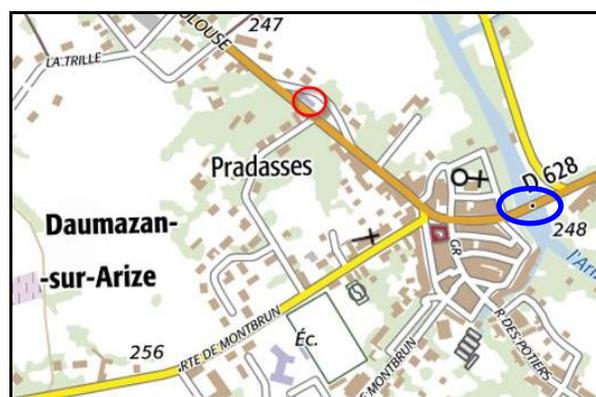
Ci-contre, le pont en béton sur l'Arize, avec poutres latérales en arc

Et ci-dessous, vu à contresens de la ligne, le retour à la route

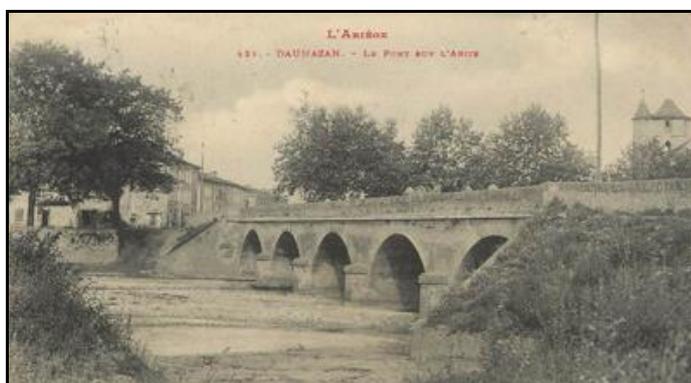
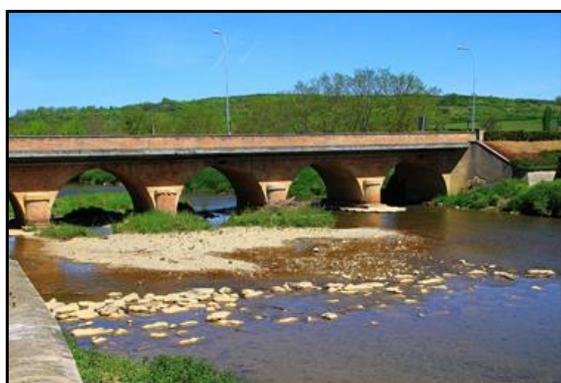




Sur la droite de la RD 628, peu avant le carrefour qui mène au village, la gare de Labastide de Besplas, transformée en résidence privée, se cache derrière une haie



Par contre, la gare de Daumazan, à l'entrée du village, a été détruite et a laissé place à la poste



Le pont routier de Dumazan sur lequel la voie ferrée franchissait une nouvelle fois l'Arize



Tout comme celle de Labastide de Besplas, la gare de Campagne sur Arize se cache derrière une haie



Il en est de même aux Bordes sur Arize  
où la gare se cache à gauche de la route, juste après le rond-point



Ci-contre et ci-dessous, la gare de Sabarat est devenue propriété privée et se cache elle aussi derrière une haute haie

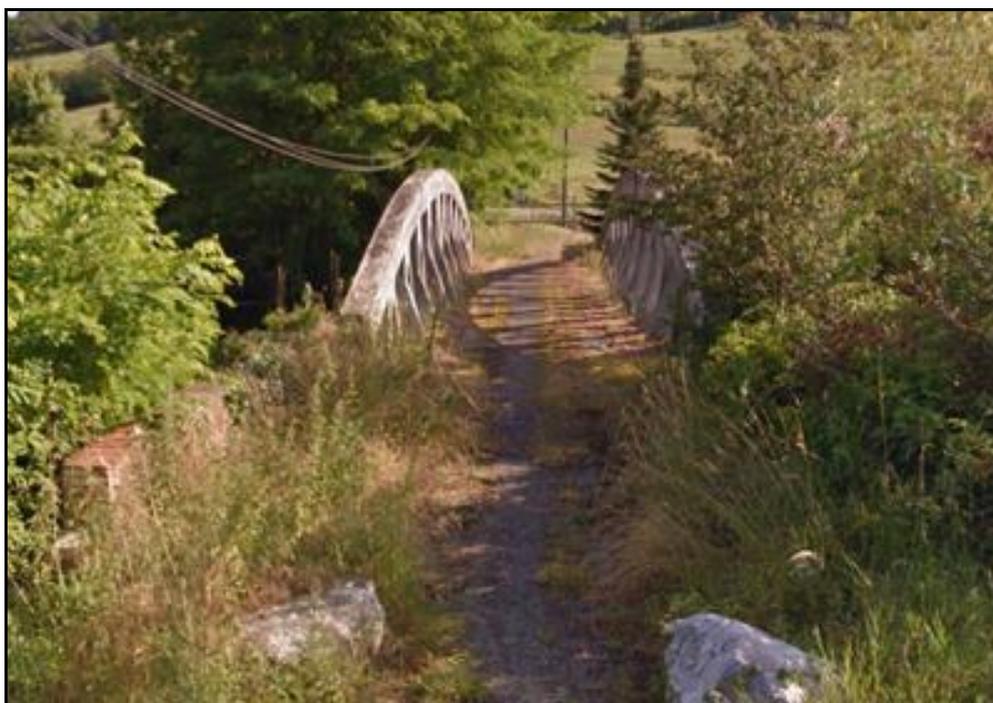


Elle était à l'époque une grande gare qui faisait nœud avec trois lignes :

- Celle de la [vallée de la Lèze](#) qui remontait vers Toulouse.
- Celle du Tacot du Volvestre.
- Et une antenne en cul de sac vers le Mas d'Azil.



Ci-dessus et ci-dessous, quittant la gare de Sabarat, l'antenne vers le Mas d'Azil traversait la RD 628 puis l'Arize sur ce pont béton à poutres latérales en arc



Le tablier du pont vu à contresens de la ligne, en regardant vers la gare



Ci-dessus et ci-après, au lieudit Castagnès, la ligne refrançissait encore l'Arize sur ce pont routier



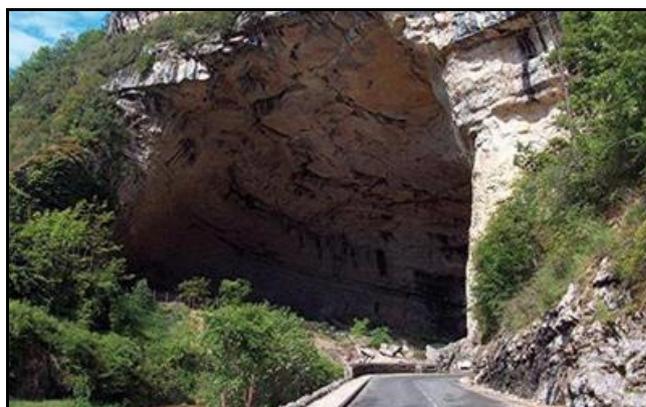
La fin du parcours devant le centre de tourisme qui remplace l'ancienne gare disparue



La gare terminus du Mas d'Azil



Presque un siècle d'écart et deux photos à comparer



A se trouver au Mas d'Azil, le randonneur aura tout intérêt à en profiter pour visiter la grotte  
 Celle-ci présente deux aspects distincts :  
 une percée géologique unique en son genre où la rivière et la route traversent la montagne,  
 et des galeries visitables dont les vestiges ont défini une époque préhistorique : l'azilien



La route dans la grotte

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**