

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### ROUTE DU PETIT TRAIN D'ASPET

TYPE :

Route touristique

Long : 23 Km

COMMUNES :

Début :  
Saint Gaudens (31)

Fin :  
Aspet (31)

Lieudit :

Gare

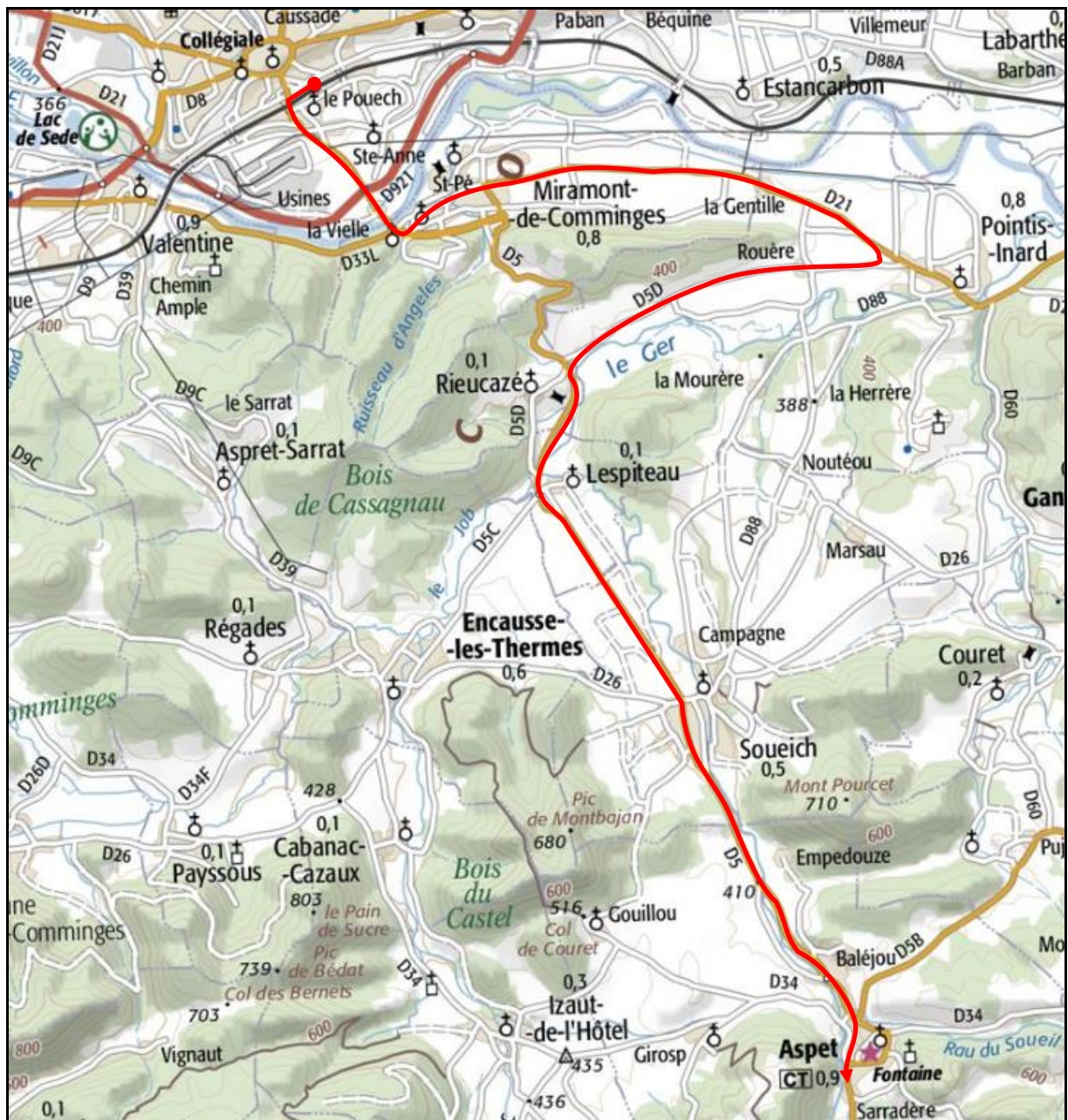
Gendarmerie

Coordonnées GPS :

43°06'19.3"N 0°43'45.3"E

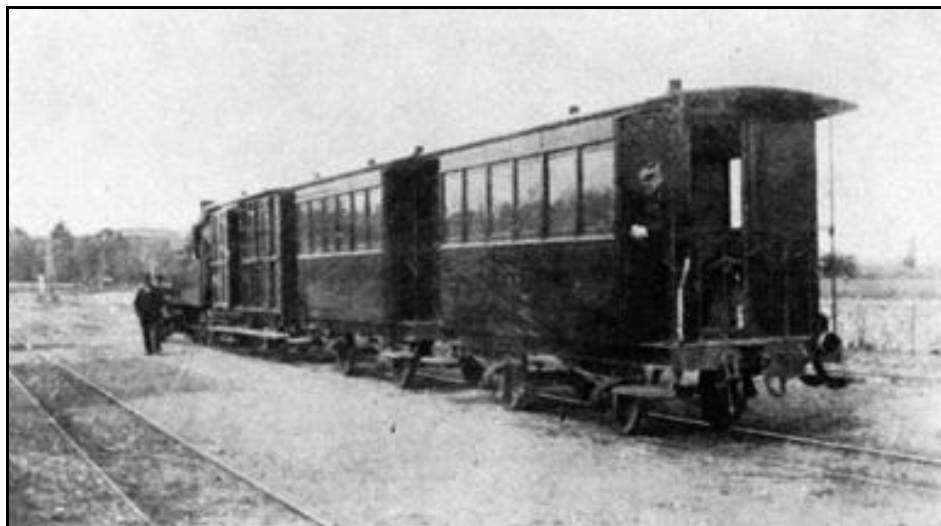
43°00'44.0"N 0°47'54.4"E

### SITUATION GENERALE



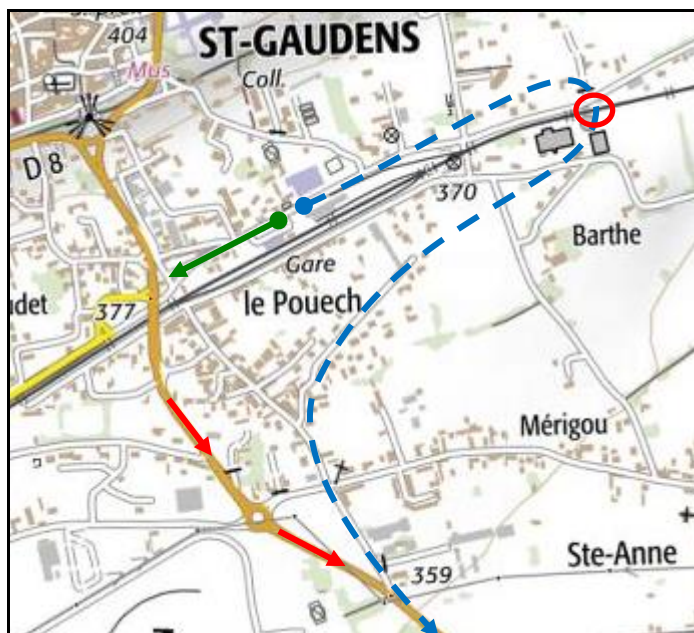
## COMMENTAIRES

Gérées par la compagnie des Chemins de Fer du Sud-Ouest (CFSO), la plupart des lignes métriques de Haute-Garonne et départements limitrophes n'ont pas laissé de traces dans le paysage à l'exception de quelques ouvrages d'art et des petites gares éparpillées un peu partout. L'urbanisation croissante de la périphérie toulousaine, l'élargissement des routes et les exigences de l'agriculture de plaine ont eu raison des tracés. Tel est le cas de la ligne du petit train Saint Gaudens > Aspet (n° IGRF **31483.03D**) qui ne peut être suivie que par la route, mais offre néanmoins à voir des gares et l'un des deux tunnels du réseau CFSO.



Le petit train d'Aspet

## DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours devant la gare du petit train qui se trouve en face de la gare de Saint Gaudens

Le départ s'effectue en fait à l'opposé du tracé de la ligne de chemin de fer. Cette dernière partait vers l'est et franchissait les voies de la ligne Toulouse > Pau par une large boucle et un pont supérieur (**cercle rouge**). Mais tout cet ensemble a disparu, aujourd'hui mangé par des villas et des jardins.

Il convient donc de rejoindre le tracé sur la route d'Aspet, au sud de Saint Gaudens, juste avant le pont de la Garonne qui était d'ailleurs emprunté par le petit train.



Autre vue de la gare du petit train en regardant dans le sens de départ de la ligne  
La grande gare de Saint Gaudens est ici à droite, hors photo

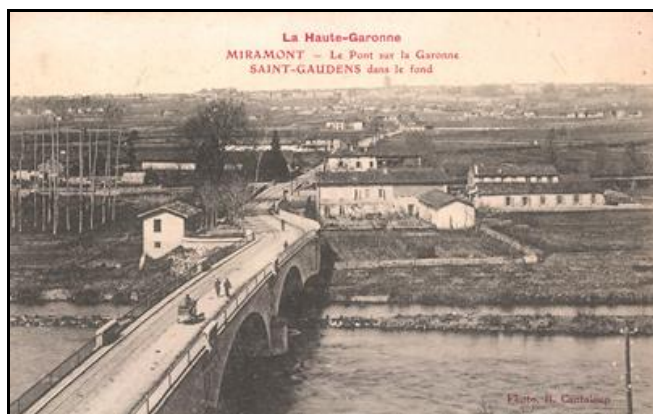


Hier et aujourd'hui, la gare de Saint Gaudens qui a peu changé

Après la courbe qui lui permettait de franchir la ligne Toulouse > Pau, la ligne rejoignait la RD 5 au sud de Saint Gaudens et quittait la ville en direction de Miramont de Comminges.

Ce faisant, elle passait sur le pont routier de la Garonne qui était donc un ouvrage mixte (**cercle rouge**), aussitôt suivi d'une halte et d'un tunnel courbe de 85 m de long qui passait sous la colline de la chapelle de Notre Dame du calvaire (double flèche noire).

Ci-dessous, deux photos du pont de la Garonne vu à contresens de la ligne avec Saint Gaudens en fond. La voie est clairement visible sur la photo de gauche.





Le pont de la Garonne aujourd'hui avec l'entrée du tunnel du Calvaire



Ci-dessus et ci-dessous, le tunnel du Calvaire  
 Une halte ferroviaire se trouvait juste devant l'entrée de la chapelle  
 Il fut même question pendant un temps de l'aménager dans le tunnel  
 Mais ce projet a été abandonné



A noter que la roche étant de bonne qualité,  
 le tunnel n'était pas maçonné partout



Après le tunnel, la voie ferrée rejoignait la RD 21 qu'elle longeait sur sa droite jusqu'à Pointis Inard  
La gare existe toujours à l'entrée du village

La ligne ne pénétrait pas dans Pointis. Elle faisait un quasi demi-tour pour remonter la vallée du Ger en parallèle à la RD 5d.

Elle rejoignait la RD 5 à Rieucazé et franchissait le Job, affluent du Ger, sur un pont métallique (**cercle bleu**) remplacé aujourd'hui par un pont routier.

La gare de Lespiteau (**cercle rouge**) suivait non loin de là. Elle est toujours présente en bord de route, juste avant le rond-point d'Escourraus.



La gare de Lespiteau vue à contresens de la ligne, à côté du rond-point d'Escourraus

La ligne contournait Soueich par l'ouest. La RD 5 en reprend plus ou moins le tracé, mais la gare a disparu. La ligne remontait ensuite la vallée du Ger tantôt sur une rive, tantôt sur l'autre.



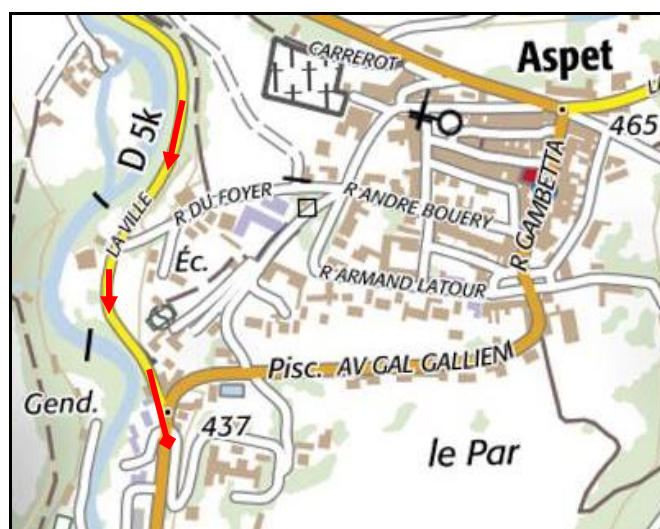
Elle arrivait à Aspet par la rive droite de la rivière  
où une gare, dite de Fontagnères, se trouvait à l'entrée du village



Vue générale du quartier de Fontagnères avec la gare en bas à droite de l'image

Ci-contre et ci-après, la fin du parcours devant  
la gare d'Aspet Sarradère

Après la gare de Fontagnères, la ligne passait  
au bas du village par ce qui est devenu la RD  
5k, pour arriver à la gare terminus fin de ligne  
de Sarradère reconvertie en gendarmerie.





Ci-dessus et ci-dessous, la gare d'Aspet Sarradère  
 Sur la photo ancienne, on aperçoit le château d'eau et la remise à machines au fond de la plateforme



La gare aujourd'hui transformée en annexe de la gendarmerie de haute montagne



Et un autre bâtiment ferroviaire qui se trouve au fond de la plateforme

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**