



FICHE ITINERAIRE

ROUTE FERROVIAIRE DE L'ARMAGNAC GERSOIS

TYPE :

Route touristique

Long : 35 Km

COMMUNES :

Début :
Eauze (32)

Fin :
Saint Paul de Baise (32)

Lieudit :

Gare

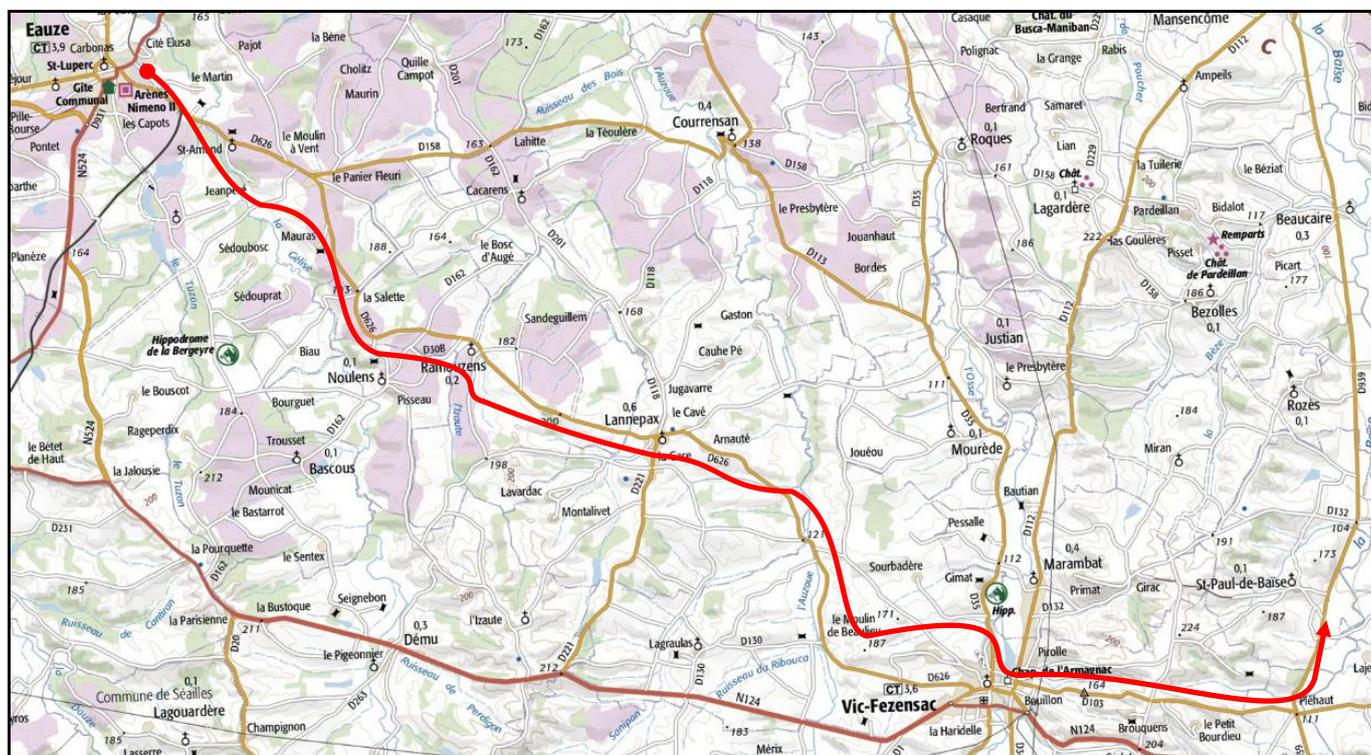
Gare

Coordonnées GPS :

43°51'36.0"N 0°06'39.4"E

43°46'09.3"N 0°22'45.6"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Loin des grands axes de circulation, rural par excellence, le Gers est l'un des départements ferroviaires les plus pauvres de France. Non seulement il n'a jamais possédé de lignes métriques locales, à l'exception toutefois d'une ligne venue de Haute Garonne qui en traverse une petite partie, mais les quelques lignes secondaires qui le traversaient, dont deux sont restées à l'état de projets inachevés, ont été rapidement abandonnées faute de rentabilité suffisante. Ce qui explique pourquoi, à l'exception de la ligne Condom > Eauze devenue [voie verte de l'Armagnac](#) et [chemin de l'Armagnac](#), leurs tracés ont en grande partie disparu et n'offrent pas de possibilités de randonnées ouvertes aux mobilités douces.

Mais, à condition de disposer d'un véhicule, de coller aux tracés, de ne pas hésiter à s'engager sur les petites routes par monts et par vaux, et de chercher un peu, il est possible de faire deux balades qui montrent des vestiges intéressants :

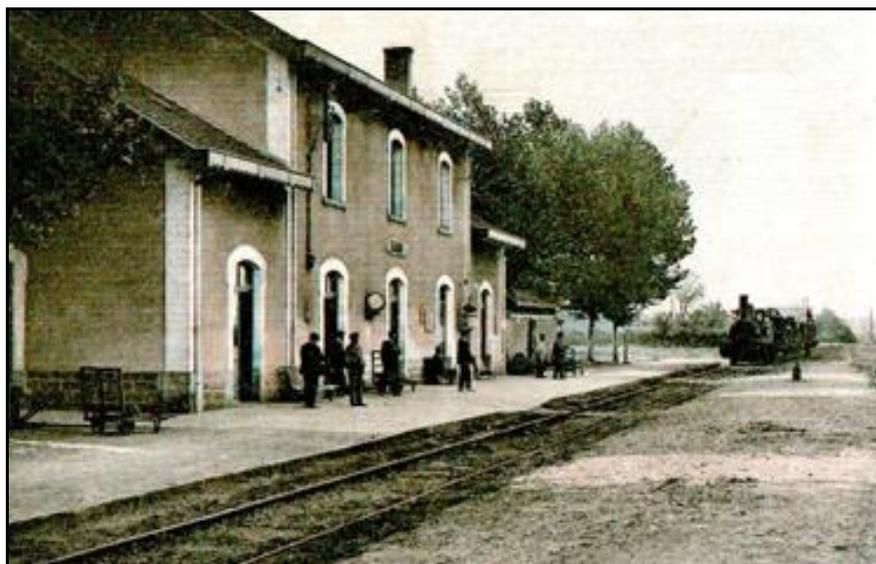
- La [Route Ferroviaire du Verduzan](#), de Condom à Auch.
- Et celle de l'Armagnac Gersois, entre Eauze et Saint Paul de Baise (n° IGRF **32119.03N**).

Dans la mesure où elle se dirige d'ouest en est, cette dernière montre un profil typique des lignes gersoises, ne cessant de monter et descendre pour franchir les lignes de crête qui séparent les vallées parallèles issues des Pyrénées et toutes orientées sud > nord. Cette disposition particulière a aussi nécessité la construction de tunnels et de viaducs sur toutes ces lignes.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours devant la gare d'Eauze transformée en centre archéologique



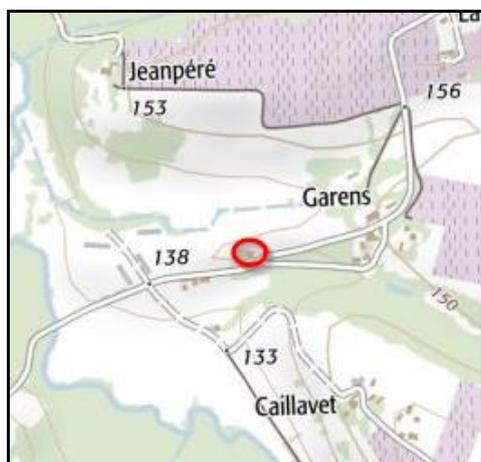
La gare à la belle époque de la vapeur



Puis abandonnée avant qu'elle ne soit réhabilitée en musée d'archéologie



A l'extrémité sud de la gare se trouve un pont très large (ellipse rouge de l'extrait de carte précédent) qui donnait passage aux deux lignes vers Auch via Castera Verduzan et vers Riscles



A Garens se trouve une maison de passage à niveau magnifiquement agrandie et transformée





Ci-dessus et ci-dessous, non loin du château de Noulens, se trouve une autre maison de garde-barrières transformée en gîte de vacances fort agréable



Et la gare de Noulens Ramouzens devenue habitation privée mais bien conservée





Peu avant Lannepax, le pont sur la Rieuze (**cercle bleu**)
La gare, quant à elle (**cercle rouge**), est devenue prisonnière d'une coopérative agricole



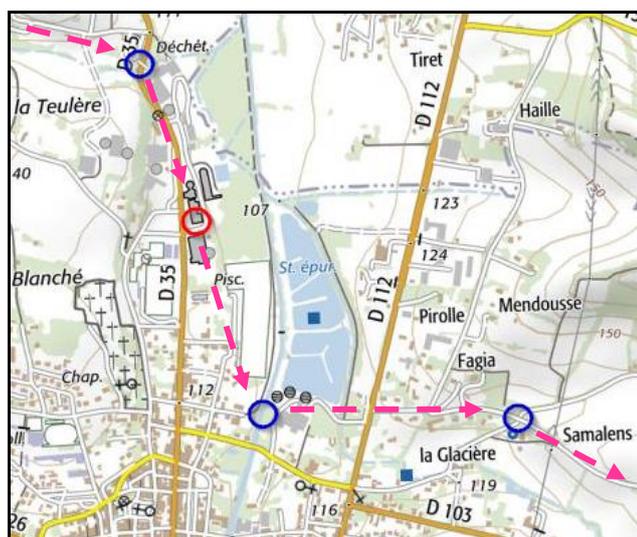
Le pont du ruisseau de Naudin



Et, ci-dessus et ci-après, sur la RD 626, une autre maison de passage à niveau bien retapée



Comment pourrait-on croire que le train est passé par là ?



A l'entrée de Vic Fezensac, la voie ferrée sautait la RD 35 sur un beau pont en maçonnerie qui existe toujours mais dont les remblais d'accès ont disparu.



La gare (cercle rouge), après avoir été transformée en habitations durant un temps, a été détruite et a cédé sa place à une énorme coopérative agricole



Puis la ligne franchissait l'Osse sur un petit viaduc lui aussi détruit dont il ne reste plus qu'une arche

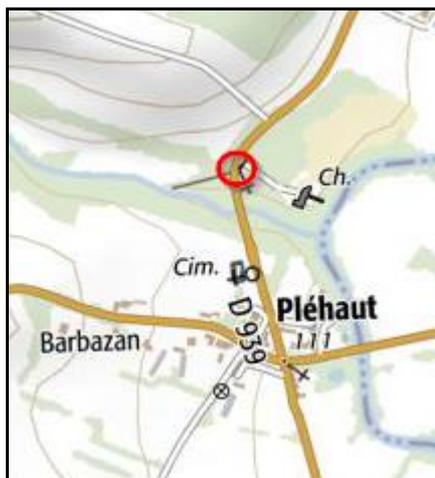


Enfin, elle franchissait un chemin sur le pont de Samalens qui existe toujours et sur lequel on peut passer



Elle remontait alors vers la ligne de crête entre la vallée de l'Osse et celle de la Baïse sous laquelle elle passait par le tunnel de l'Argenté, 385 m de long

Après avoir été abandonné, cet ouvrage a servi pendant un temps de champignonnière, ce qui explique pourquoi des murs ont été construits pour fermer la galerie. Mais cette dernière a été abandonnée à son tour et, depuis, l'ouvrage est en accès libre quoique sous statut privé.



Ci-dessus et ci-dessous, à Pléhaut, au bas de la descente vers la Baïse, elle franchissait la RD 939 par un long pont biais métallique qui a disparu mais dont on peut encore voir les deux culées



La première et la deuxième culées

Ci-contre et ci-après, la fin du parcours sur la RD 939, devant la gare de Saint Paul de Baïse

Coupant à nouveau à travers les coteaux, mais sans vestiges particuliers, la ligne se termine à une dizaine de kilomètres de là, à la gare de Castera Verduzan où elle rejoignait la ligne Condom > Auch que suit la [Route Ferroviaire du Verduzan](#).

En empruntant celle-ci vers Auch, on peut alors prolonger la promenade et voir un tunnel et un beau viaduc complémentaires.





Solitaire en bord de route, la gare de Saint Paul de Baise

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★