

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### CHEMIN DE L'ARMAGNAC

TYPE :

**Chemin non aménagé**

Long : 5 Km

COMMUNES :

**Début :**  
**Montréal (32)**

**Fin :**  
**Eauze (32)**

Lieudit :

Le Bourdieu

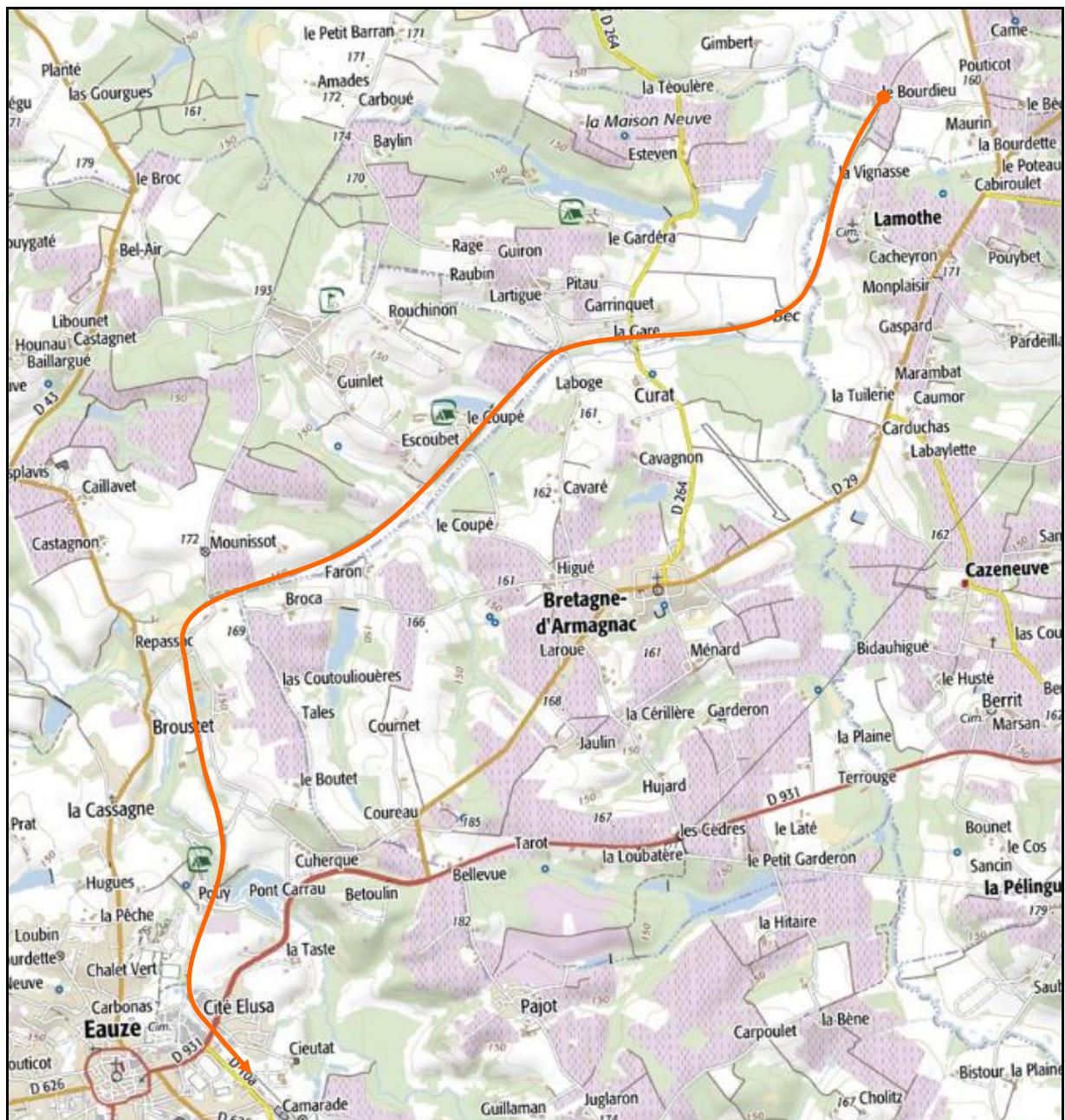
Gare

Coordonnées GPS :

43°54'42.4"N 0°09'20.5"E

43°51'36.0"N 0°06'39.4"E

### SITUATION GENERALE



## COMMENTAIRES

La ligne Condom > Eauze (n° IGRF 32107.01N) est la seule voie ferrée du Gers à pouvoir être suivie en presque totalité sur sa plateforme. Sa première partie de Condom à Montréal est d'ailleurs devenue la jolie [voie verte de l'Armagnac](#). Mais celle-ci a dû être interrompue en raison de la présence de la gare de Montréal et du tunnel de Came, 444 m de long, qui exigent des aménagements particuliers.

Cependant, après cette coupure de 4 km, la progression peut être reprise jusqu'à Eauze sous forme du chemin de l'Armagnac qui est en relation étroite avec d'autres circuits de randonnée de la Ténarèze et l'un des itinéraires du chemin de pèlerinage de Saint Jacques de Compostelle. Il permet donc diverses variantes pour découvrir cette magnifique région du Gers.

## DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-dessus et ci-dessous, le début du chemin au passage à niveau du Bourdieu

Avant de suivre le chemin, le randonneur peut aller voir la sortie du tunnel de Came (cercle rouge)



Ci-dessus et ci-après, devenue pension pour chiens, la belle gare de Bretagne d'Armagnac



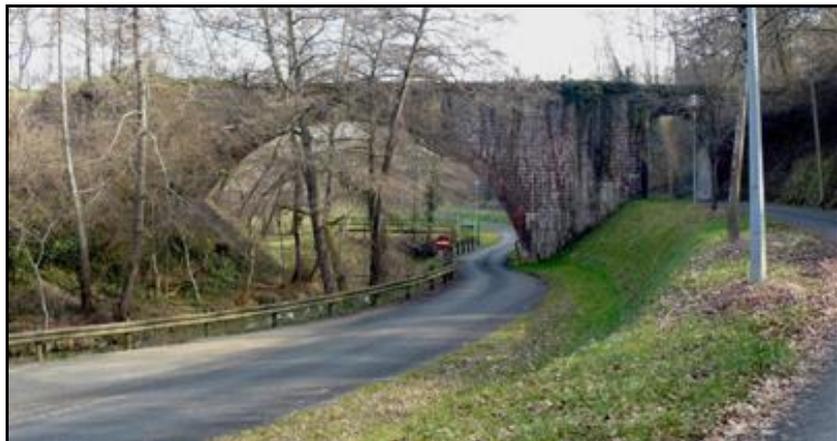
A côté de Mounissot, la ligne passait dans une profonde tranchée courbe et sous ce pont d'une quinzaine de mètres de haut



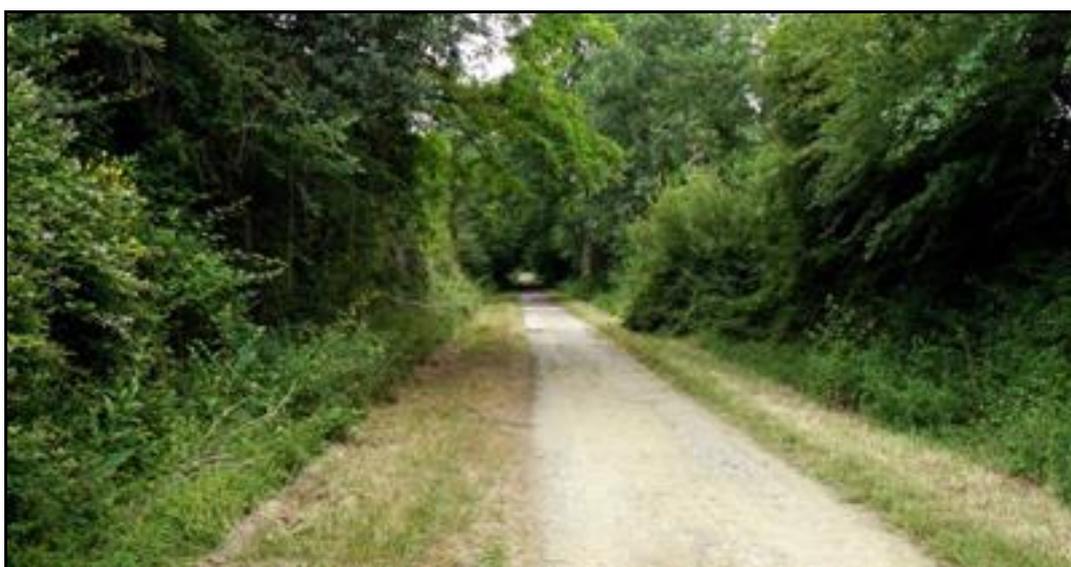
Ci-dessus et ci-dessous, un peu plus loin, le chemin passe sur cet ancien pont ferroviaire qui a été sécurisé



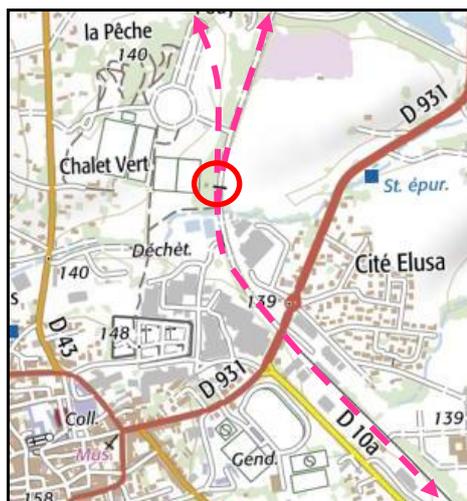
Cinq cents mètres plus loin, autre petit pont sécurisé au Broustet



Puis, ci-dessus et ci-dessous, le grand pont sur la Gélise



Suivi d'un agréable passage agreste  
Noter l'excellent état du chemin assez comparable à une piste voie verte



A cet endroit, vu ici à contresens de la ligne, cette dernière recevait sur sa droite la ligne venant de Gabarret dans les Landes, ligne qui n'a jamais été achevée et n'a donc jamais vu passer de trains



A l'entrée d'Eauze, le passage à niveau de la RD 931  
Le passage en droite ligne n'étant pas possible,  
il convient de tourner à droite pour attraper l'avenue de la gare (platanes)



La fin du parcours devant la gare d'Eauze transformée en centre archéologique



La gare à la belle époque de la vapeur



Puis abandonnée avant qu'elle ne soit réhabilitée en musée d'archéologie



**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**