

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMIN DU BAZADAIS

TYPE :

Chemin non aménagé

Long : 40 Km

COMMUNES :

Début :
Bazas (33)

Fin :
Gabarret (40)

Lieudit :

Cours Gambetta

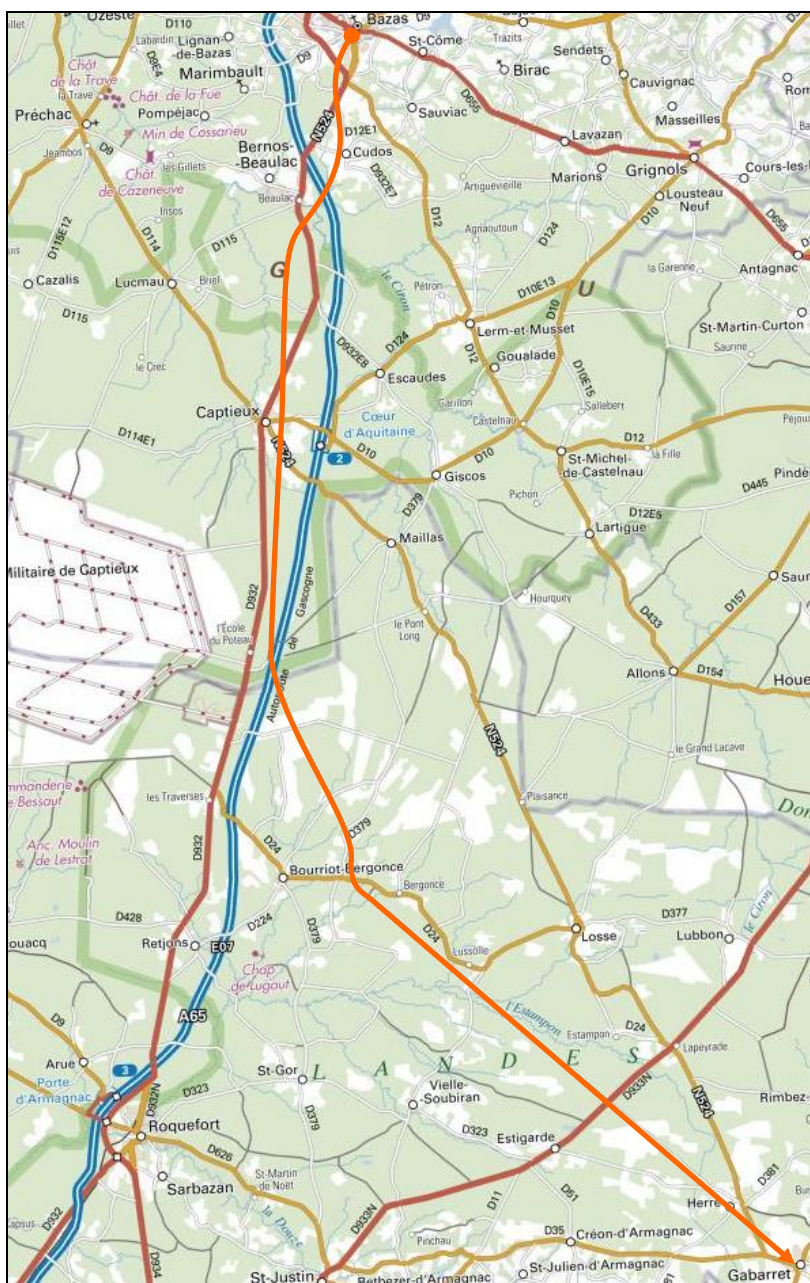
Gare

Coordonnées GPS :

44°26'04.8"N 0°13'03.5"W

43°59'27.9"N 0°00'23.6"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

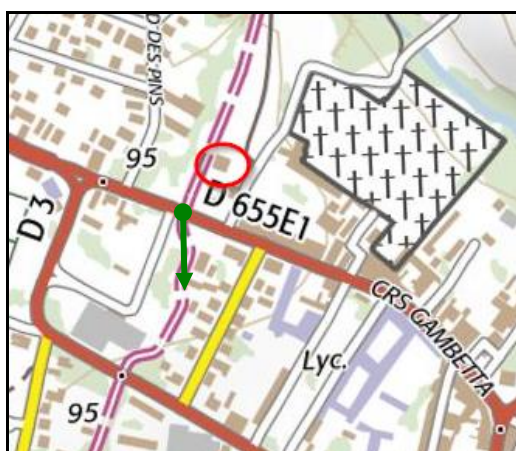
De Langon, une voie ferrée d'intérêt local filait plein sud vers les Landes et Bourriot Bergonce. Alors que la [voie verte du Sud Langonnais](#) occupe son premier tiers jusqu'à Bazas, le chemin non aménagé du Bazadais prend le relais jusqu'à Bourriot Bergonce (n° IGRF [33305.02N](#) et [33095.01N](#)).

Dans cette gare, deux lignes se croisaient :

- Celle venue de Langon qui obliquait ensuite vers le sud-est et Gabarret (n° IGRF [40053.03N](#)) et dont le chemin du Bazadais suit la trace.
- Et une voie ferrée en provenance du Lot et Garonne, devenue le [chemin de la Porte d'Armagnac](#) jusqu'à Roquefort des Landes.

Enfin, à Gabarret, le chemin du Bazadais rejoint le départ de la [voie verte du Marsan et de l'Armagnac](#) qui descend jusqu'à Mont de Marsan.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Non loin de l'ancienne gare de Bazas, le début du parcours au sud du Cours Gambetta

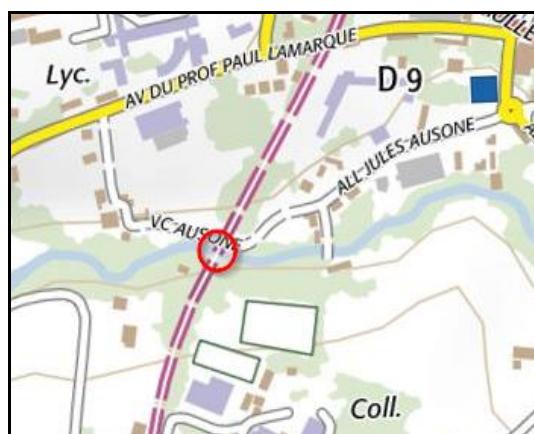


Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Bazas et sa passerelle aujourd'hui disparues
Ci-dessus à gauche, on devine en arrière-plan le hall marchandises toujours existant





Ci-contre et ci-dessous, dans la traversée de Bazas, le parcours est aménagé en tant que piste cyclable. A ce titre, il franchit peu après le départ deux pont successifs sur le cours du Général De Gaulle, et sur la rue Lamarque



Puis un viaduc en maçonnerie d'une vingtaine de mètres de haut et de 123 m de long, comptant 12 arches plein cintre

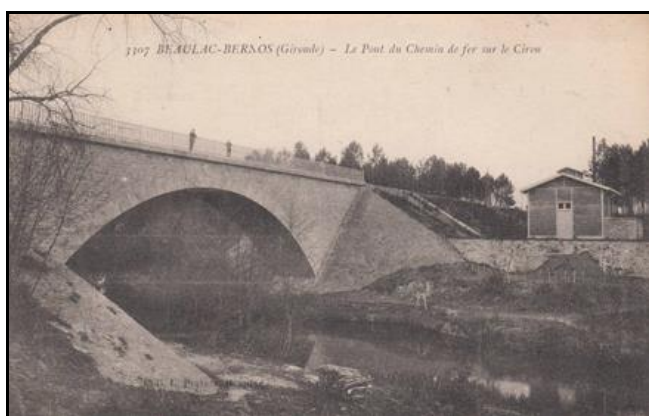




Peu après le viaduc, le parcours sort de Bazas et devient un chemin emprunté le GR 654 Ouest dont il suffit de suivre les balises jusqu'au Poteau.



Peu avant Bernos Beaulac, une passerelle moderne permet de franchir en toute sécurité l'autoroute A 65 qui n'existait pas du temps de la voie ferrée



Puis la voie ferrée franchissait le Ciron sur ce joli pont à arche légèrement surbaissée



Dont on voit le dessus ci-contre



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Bernos Beaulac côté cour et côté voies



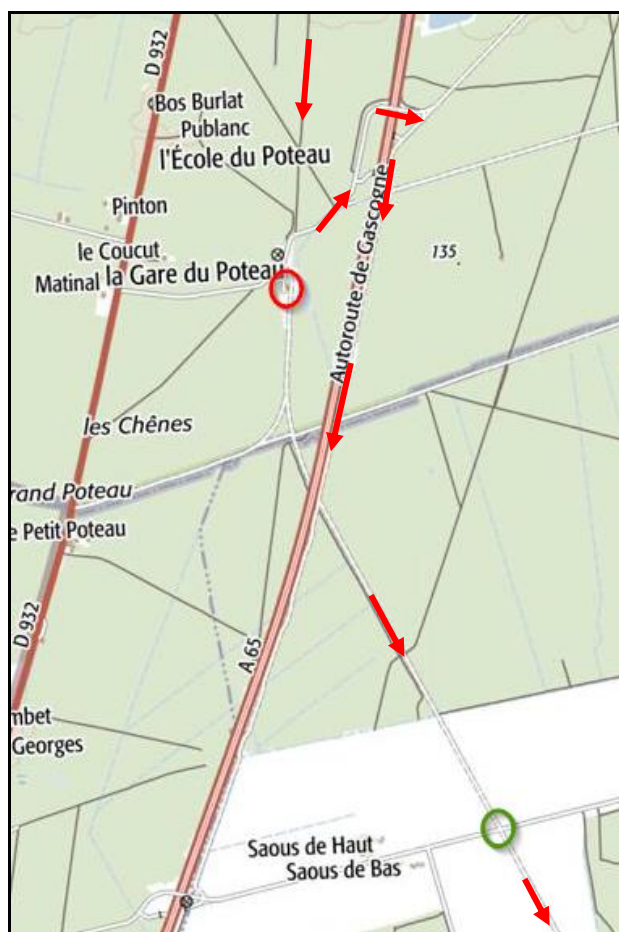
Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Captieux, hier et aujourd'hui

Côté cour





Et côté voies



L'autoroute A 65 a coupé la voie ferrée au sud de la gare du Poteau. C'est pourquoi il convient de faire un détour par l'est (**flèches rouges**), toujours matérialisé par les balises rouges et blanches du GR 654 Ouest.

Mais avant de faire le détour, on peut pousser une pointe pour aller voir la gare du poteau.



Au niveau du **cercle vert**, non loin de Saous, le chemin du Bazadais et le GR se séparent. Le chemin file tout droit par une belle piste jusqu'à Bourriot Bergonce, alors que le GR tourne à droite vers Saous.



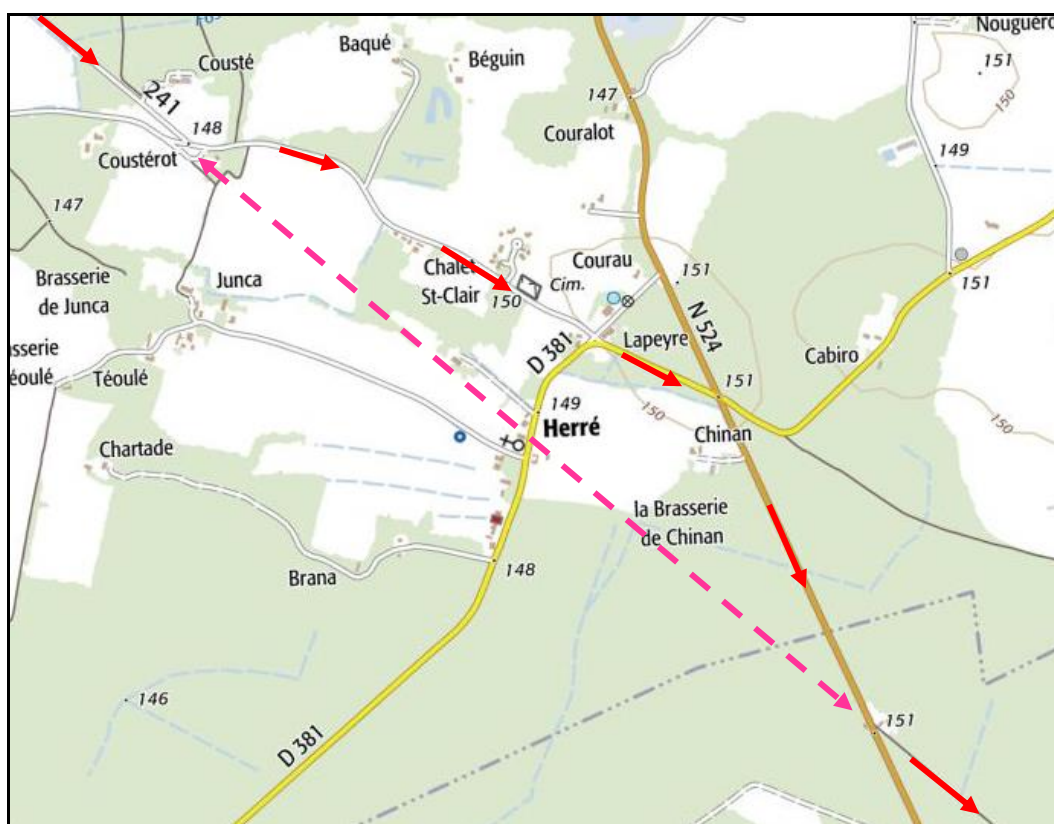


Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Bourriot Bergonce
dont une coopérative agricole et ses silos occupent une grande partie de l'emprise
Ici, la ligne Langon > Gabarret (**flèches rouges**) croisait la ligne Marmande > Mont de Marsan
devenue [chemin de la Porte d'Armagnac](#) (**flèches vertes**)





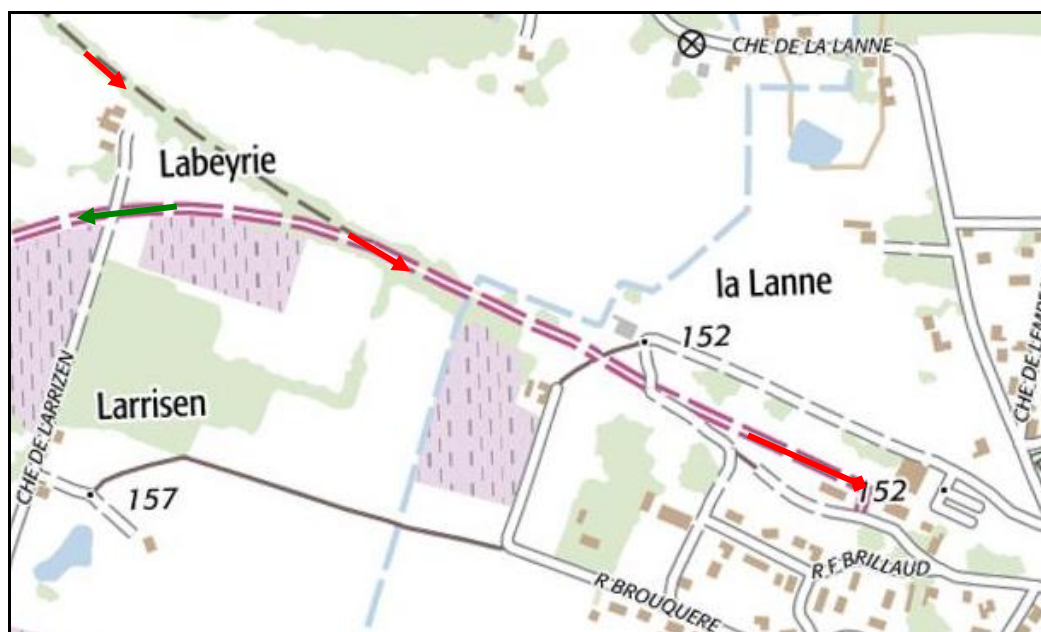
Dans la longue ligne droite entre Bourriot Bergonce et Gabarret, la petite gare de Lussolle



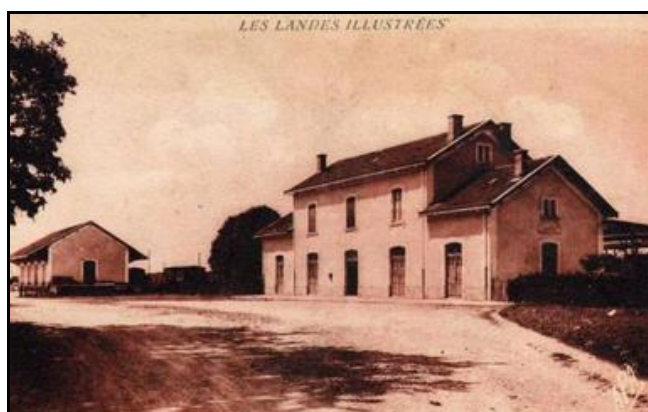
A hauteur de Herré, la voie a subi une deuxième coupure qu'il convient de contourner par le nord (flèches rouges)



La fin du chemin à Coustérot, et sa reprise sur la RN 524, au point 151



La fin du chemin du Bazadais devant l'ancienne gare de Gabarret
où commence la voie verte du Marsan et de l'Armagnac (flèche verte)



La gare côté cour et côté voies



Avec une photo plutôt rarissime pour la région : la gare sous la neige



La gare aujourd'hui avec un gros plan sur le hall à marchandises



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★