



FICHE ITINERAIRE

CHEMIN FERROVIAIRE DE L'ORB

TYPE :

Petites routes et chemin non aménagés

Long : 21 Km

COMMUNES :

Début :
Cazouls lès Béziers (34)

Fin :
Saint Chinian (34)

Lieudit :

Route Départementale 16

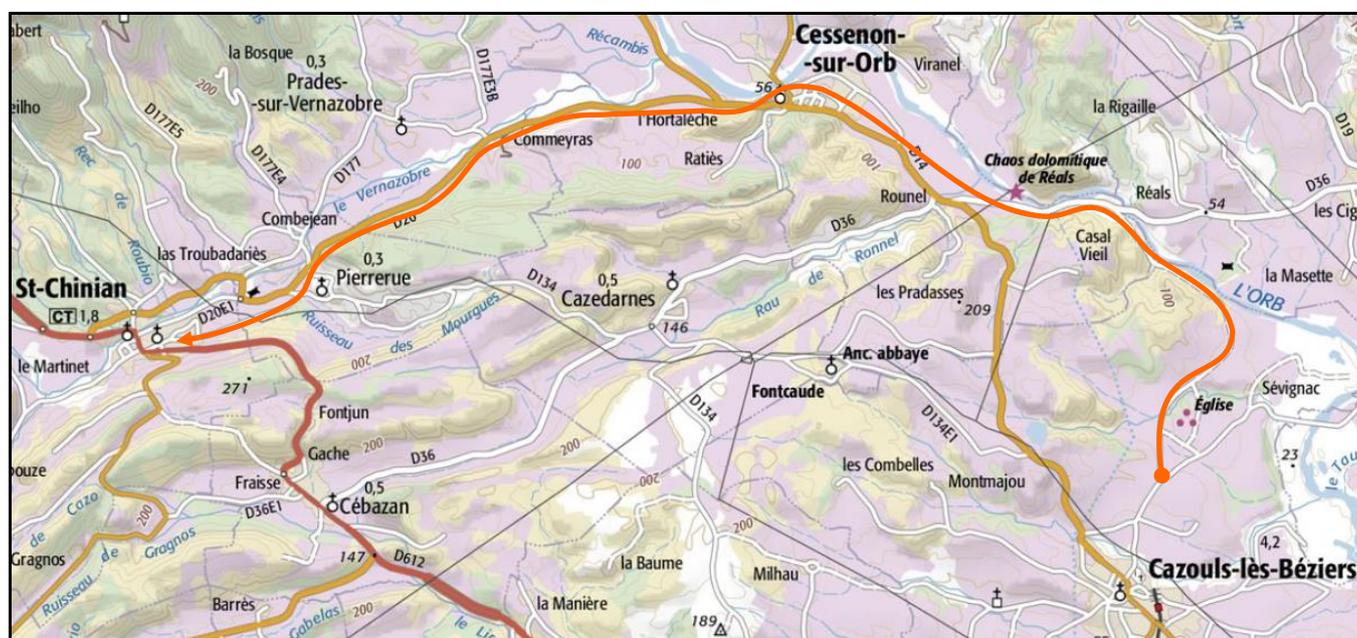
Gare

Coordonnées GPS :

43°24'19.5"N 3°06'26.1"E

43°25'16.4"N 2°57'05.6"E

SITUATION GENERALE



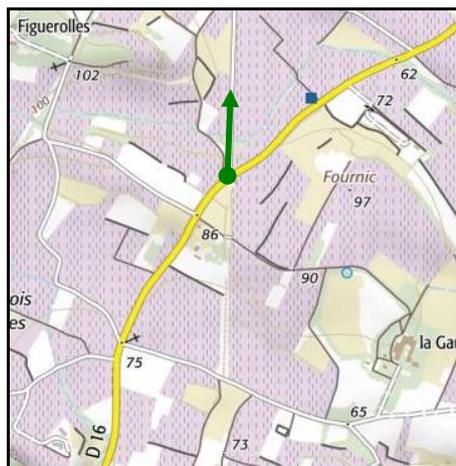
COMMENTAIRES

Jolie promenade ferroviaire dans les paysages méditerranéens et arides de l'arrière-pays héraultais et des vallées de l'Orb et du Vernazobre, sur l'ancienne ligne en cul de sac des chemins de fer d'intérêt local, entre Maureilhan et Saint Chinian (n° IGRF [34069.01N](#)).

Attention, ce parcours assez peu ombragé est déconseillé par grosses chaleurs en été. Mais il offre par contre des possibilités de baignade et de sports d'eaux vives dans les "gorges" de l'Orb à Réals.



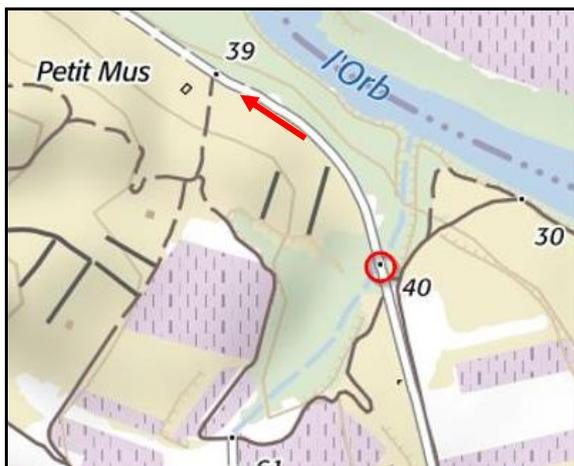
DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



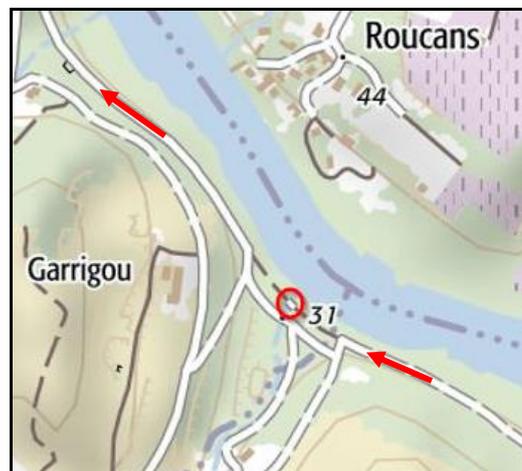
Ci-contre et ci-dessous, le début du parcours sur la RD 16, au nord de Cazouls lès Béziers
Venant de Cazouls sur la RD 16, il convient de prendre cette petite route à gauche
qui épousé le tracé de l'ancienne voie ferrée



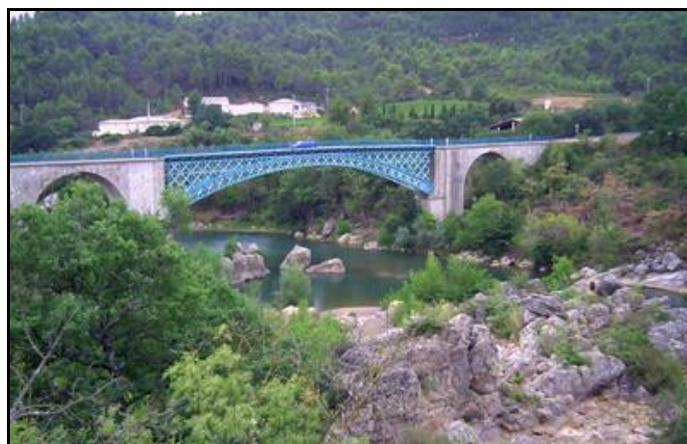
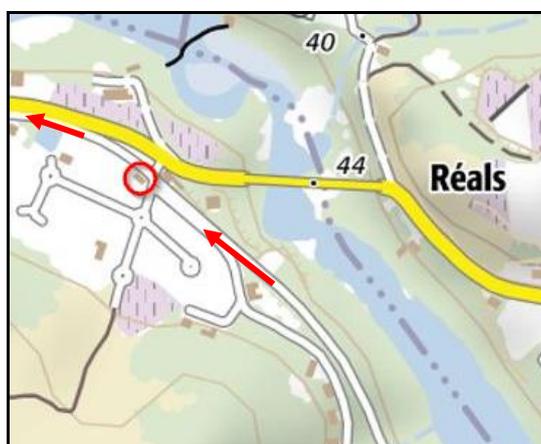
Le petit pont du ruisseau de Roucans



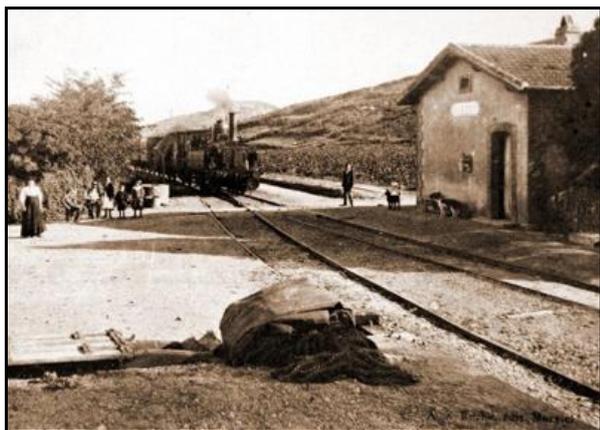
En approchant de l'Orb, la petite route franchit un autre ru anonyme puis fait une courbe vers la gauche et devient une piste en terre battu au niveau de la cote 39



Après le pont de l'Estagnol, vu ici à contresens de la ligne, la piste redevient une route



En approchant de l'ancienne halte de Réals (**cercle rouge**), on peut voir sur la droite un magnifique pont routier sur l'Orb



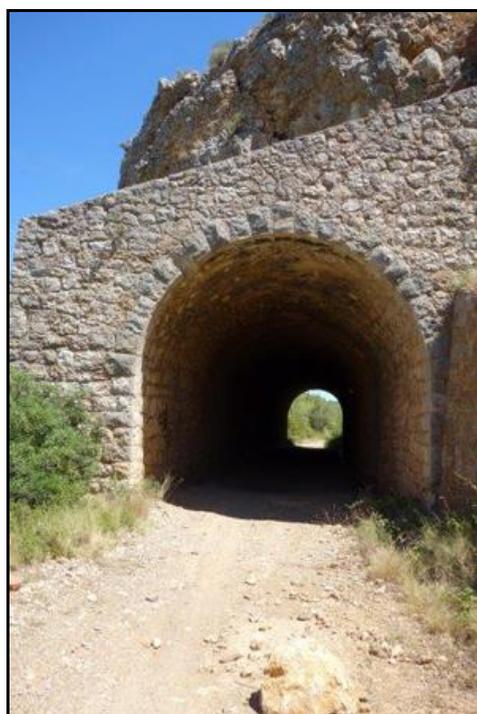
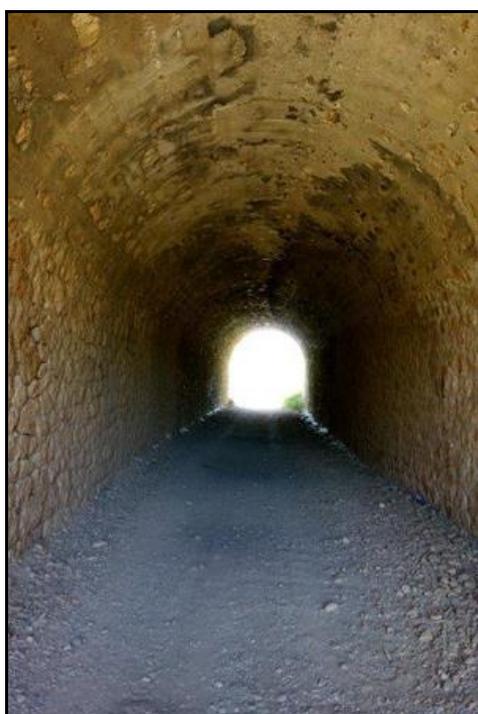
Ci-dessus et ci-dessous, photographiée sous le même angle avec un siècle d'écart, la petite halte de Réals hier et aujourd'hui, devenue un point de vente de vins de l'Hérault



Après la halte, la voie ferrée suivait la RD 36 sur sa gauche vers la clue de l'Orb



A hauteur de la clue de l'Orb, la voie ferrée franchissait deux petits ouvrages d'art :
Tout d'abord, ci-dessus et ci-dessous, le court tunnel de la Clue de l'Orb (cercle noir)



Dont la jolie galerie fait 42 m de long



Et ensuite, un peu en retrait de la route et caché par la végétation,
le pont du ruisseau de Gournier (cercle rouge)

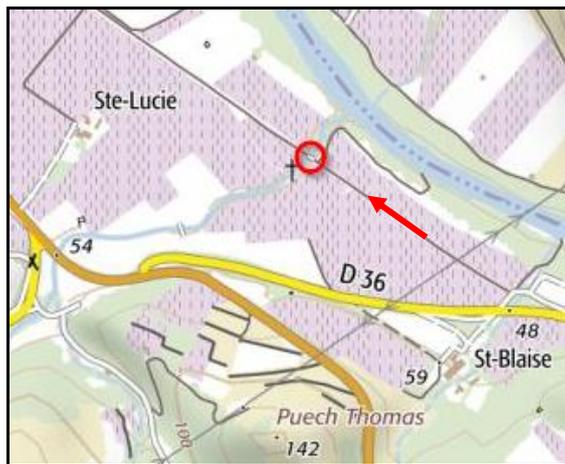


A hauteur de Saint Blaise se trouvait un passage à niveau aujourd'hui disparu
Il convient donc de traverser la RD 36 pour pénétrer dans une vaste zone de pique-nique



Cependant, au fond de cette dernière,
on peut voir un ponton ferroviaire (cercle rouge) bien réhabilité

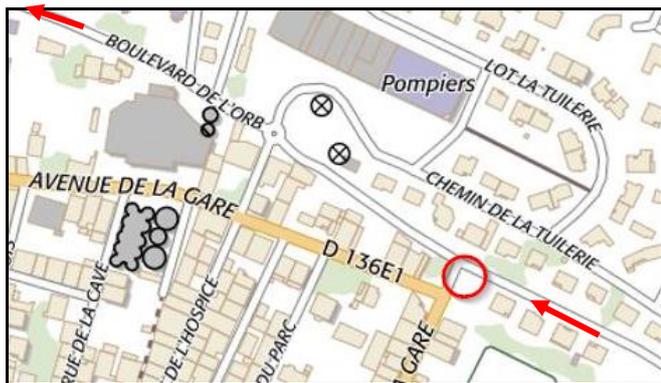




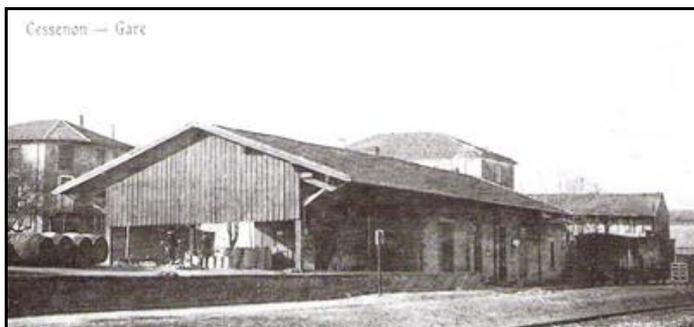
Et un peu plus loin, dans la plaine et dans les vignes, le pont métallique du Rhonel



Vu ici à contresens de la ligne



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Cessenon sur Orb a disparu, rasée





Quittant la gare de Cessenon, la voie ferrée contournait le village le long de l'Orb.

Ce faisant, elle passait à l'extrémité sud du pont suspendu routier (**cercle rouge**) où se trouvait un passage à niveau gardé dont la maison, faute de place, était remplacée par la cabane que l'on aperçoit à gauche de la photo ancienne ci-contre.

Ensuite, elle passait un peu plus loin sur un pont (**cercle bleu**) ci-dessous.

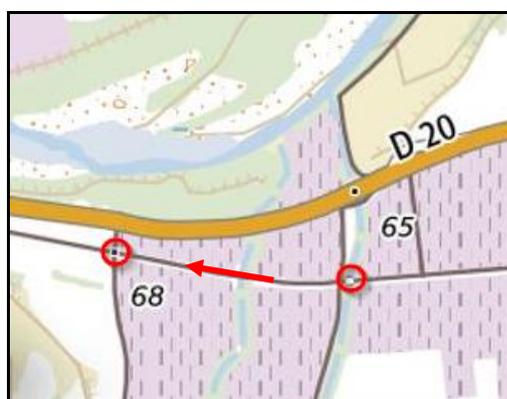


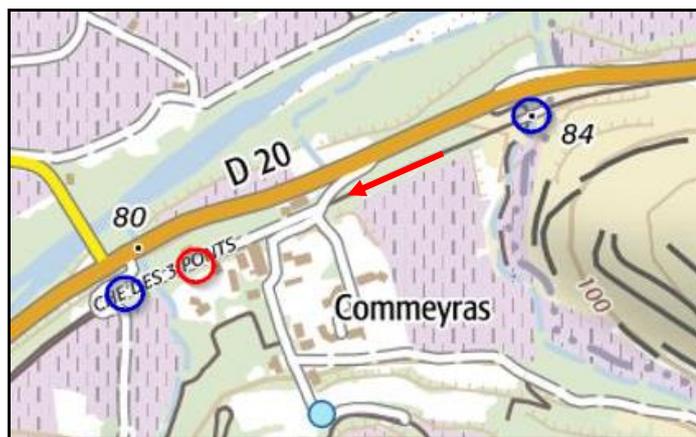


A la sortie du village, la voie ferrée recoupait la RD 14 par un passage à niveau disparu qui implique donc la traversée assez dangereuse (prudence) de l'avenue Raoul Bayou

Puis, au milieu des vignes, deux petits ponts en suivant, tous deux vus ci-dessous à contresens de la ligne :

- Le premier est métallique.
- Le deuxième en maçonnerie avec une petite arche plein cintre.





La petite halte de Commeyras (**cercle rouge**) aujourd'hui disparue, était encadrée par deux petits viaducs de trois arches chacun :

- Celui sur le ruisseau de Miroto quasi abandonné et complètement envahi de végétation, est devenu quasi invisible.
- Et celui du Chemin des Trois Ponts, en meilleur état, est toujours emprunté.



En longeant le versant nord du serre de Pieu Rouquet, la voie ferrée surplombe la RD 20 mais devient simple sentier qui se termine sur cette plateforme qui ne correspond nullement à une ancienne gare mais à une entreprise qui avait implanté là son bâtiment avant de disparaître à son tour. L'endroit est devenu un terrain de boules.



Le débouché du sentier sur le terrain de boules, vu à contresens de la ligne



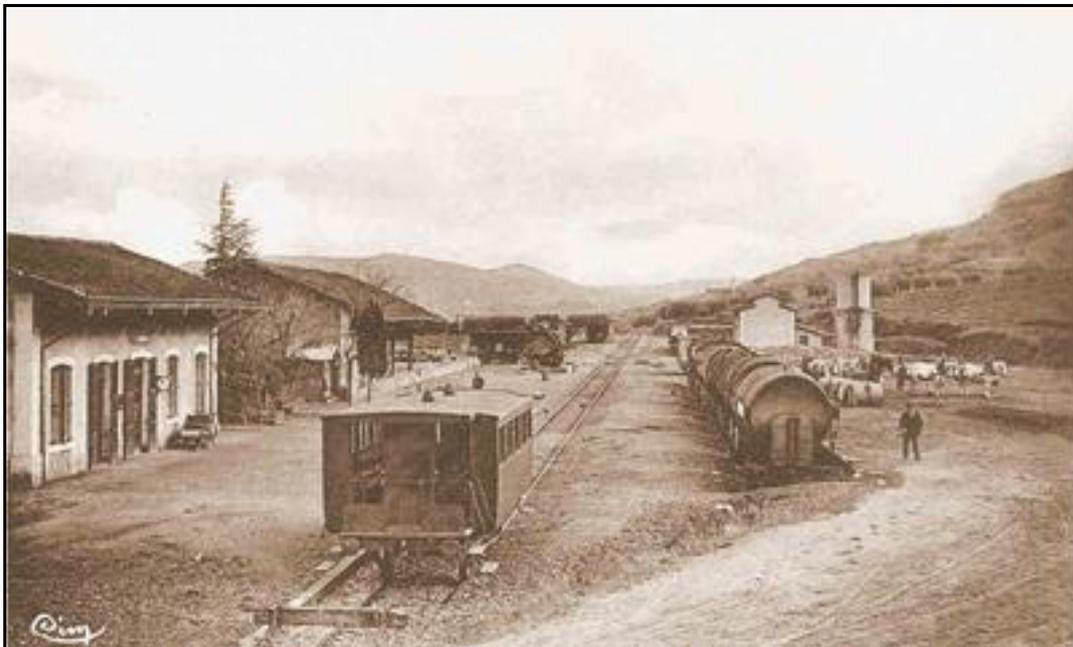
Après Pierrerue dont la halte a disparu, le petit pont du ruisseau des Mourgues



La fin du parcours devant la gare terminus de Saint Chinian, fin de la ligne, et à l'extrémité de la tortueuse rue de la Voie Ferrée dont les ondulations modernes ne correspondent en rien à l'ancien tracé de la voie ferrée



Bien restaurée et dotée d'un premier étage, la gare dont on retrouve l'architecture du rez-de-chaussée, est devenue un bâtiment administratif



Autre vue ancienne de la gare avec le château d'eau, la remise et les wagons-foudres destinés à l'exportation du célèbre vin de Saint Chinian

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★