



FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DE LA BOUZANNE

TYPE : **Voie verte aménagée** Long : 21 Km

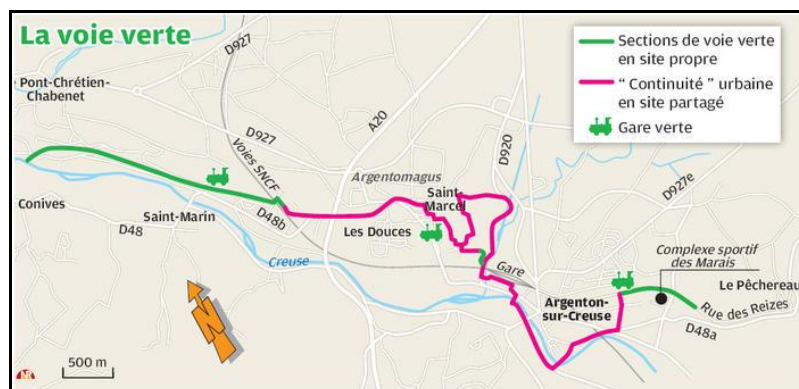
COMMUNES :	Début :	Fin :
	Lieudit :	
	Coordonnées GPS :	
	Argenton sur Creuse (36)	Cluis (36)
	Rue de la Grenouille	Chemin de Puy d'Auzon
	46°35'16.6"N 1°31'26.2"E	46°32'55.1"N 1°44'36.1"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

Cette voie verte occupe le début de l'ancienne ligne d'Argenton à la Châtre (n° IGRF 36006.02N). Elle se veut être une prolongation vers l'est de la [voie verte au Fil de Creuse](#), mais les traversées urbaines de Saint Marcel et Argenton sont assez délicates et non protégées.



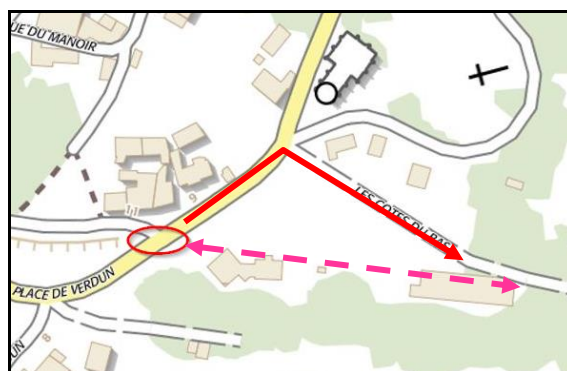
Par ailleurs, elle est à peine aménagée et pas réellement sécurisée. De plus, outre une coupure après Chavin, sa deuxième partie résulte plus du chemin ferroviaire que d'une voie verte au sens strict. Le but étant ici d'aller voir le grand viaduc de l'Auzon qui se trouve avant Cluis.

Passé cette localité, il est inutile d'insister, le tracé est totalement abandonné.

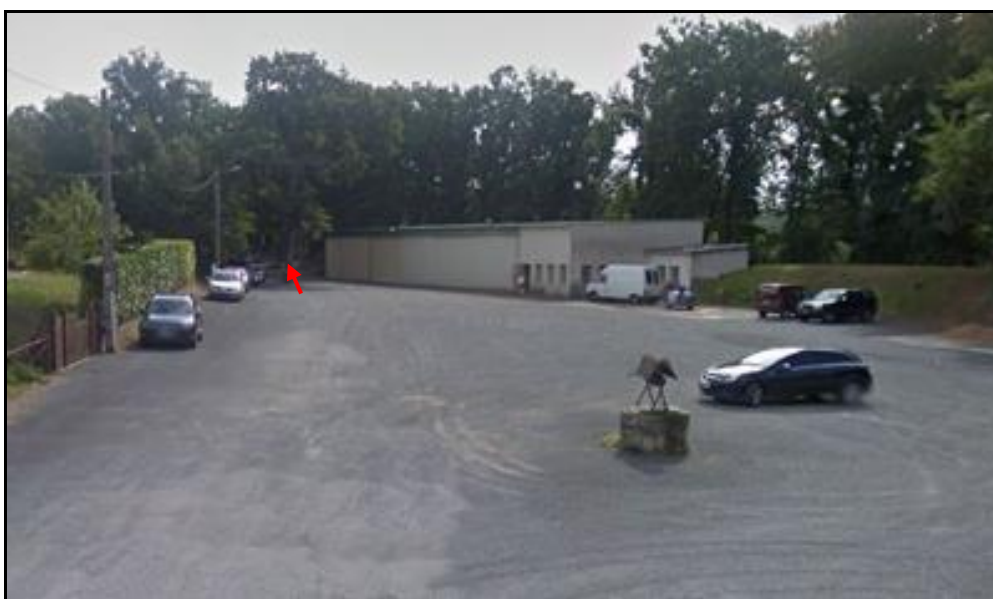
DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours, rue de la Grenouille, juste à côté de l'espace Jean Frappat



Ci-dessus et ci-dessous, au Pêchereau, un pont détruit oblige à un léger contournement par la gauche



Arrivé au pont détruit, il faut remonter la rue de la Place de Verdun sur quelques dizaines de mètres, puis tourner à droite, face à l'église, vers la place des Côtes du Bas, très reconnaissable à son petit puits. La reprise du tracé ferroviaire s'effectue au fond de la place (flèche rouge)

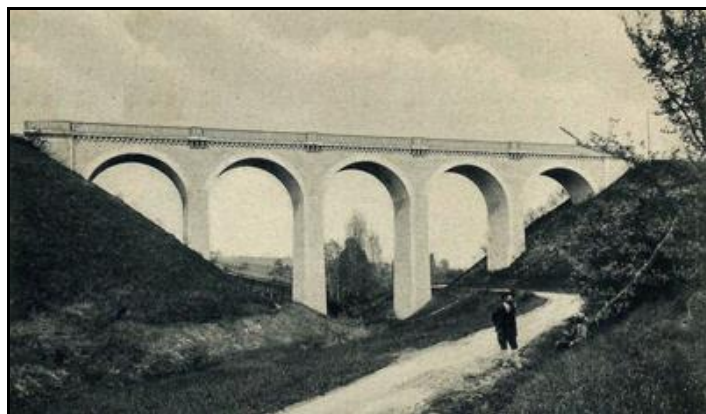


Autre pont détruit au Menoux, mais il suffit de suivre l'allée du Stade sur la gauche de l'ancien tracé pour retrouver ce dernier un peu plus loin

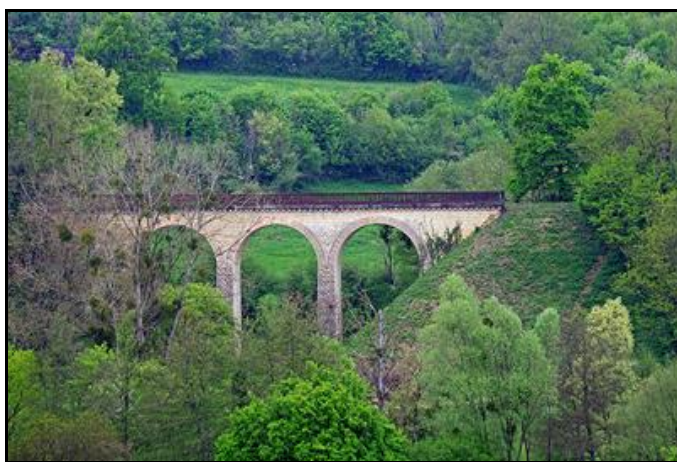


Ci-dessus et ci-dessous, le petit viaduc de Fromental peu après le Menoux
Long de 68 m, il saute le vallon de Font Perrine du haut de ses 19 mètres et de ses 5 arches
La photo ci-dessus est vue à contresens de la ligne, en regardant vers Argenton

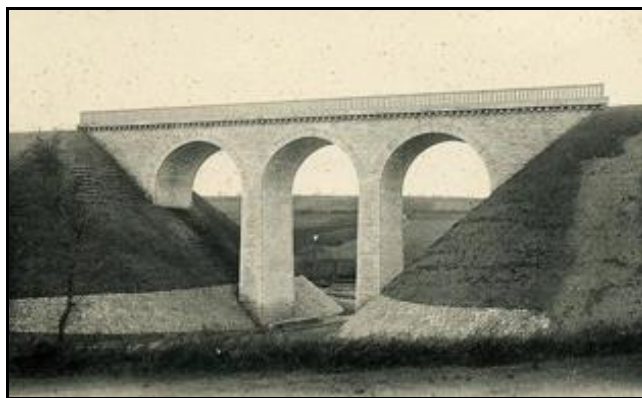




Le viaduc du Menoux hier

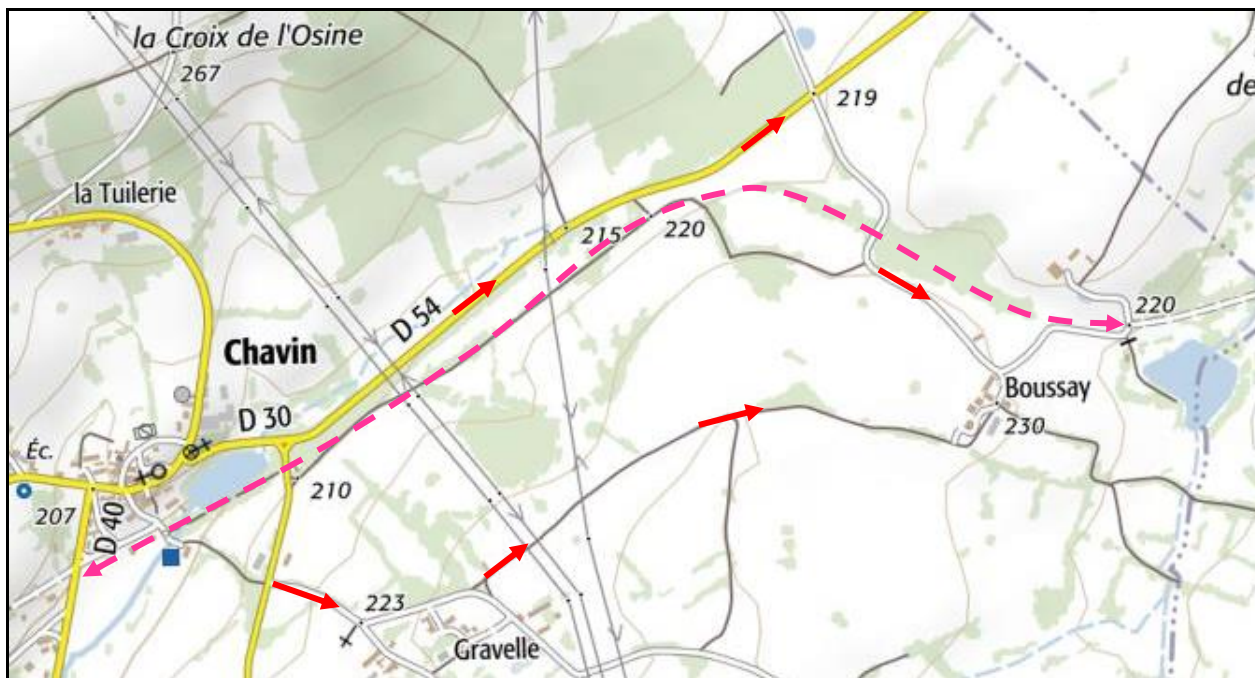


Ci-dessus et ci-dessous, en remontant vers Chavin,
autre petit viaduc de 3 arches sur le ruisseau du vallon des Chaffauds



Parce qu'aujourd'hui perdue dans la verdure, une vue ancienne de la gare de Chavin

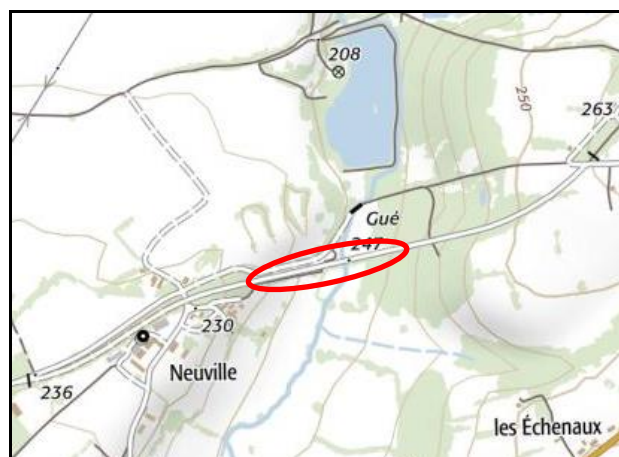
De Chavin jusqu'au viaduc de l'Auzon, aucune photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Après Chavin, une longue coupure oblige à un gros détour, soit par la RD 54 et la cote 219, soit en passant par la Gravelle et le chemin qui va à Boussay
Le tracé ferroviaire se récupère à la cote 220, près de l'étang de Boussay

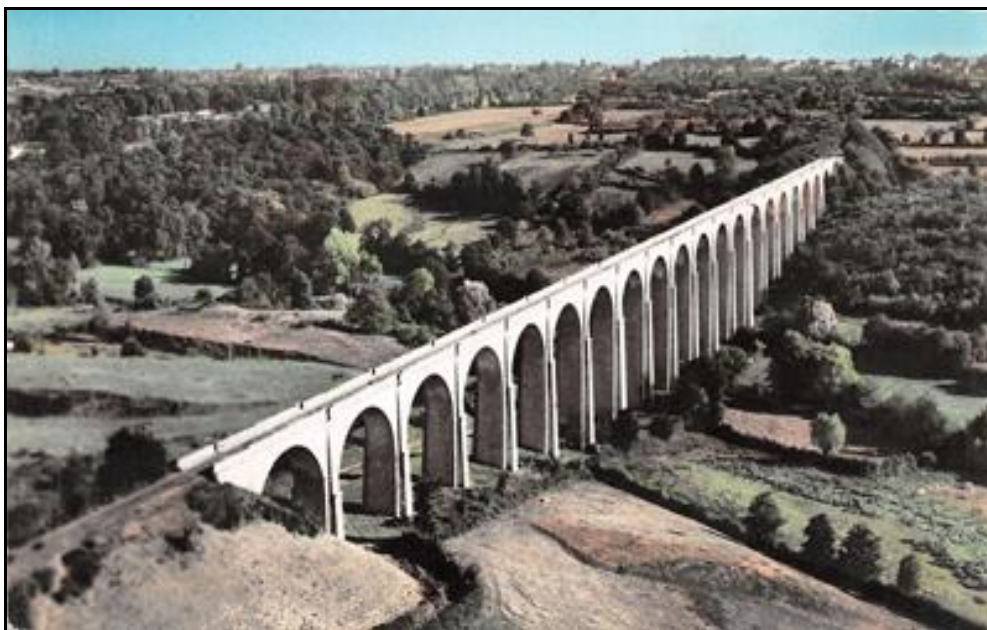


Le même, le tracé ferroviaire disparaît à nouveau entre le Repaire et la gare de Maillet Rochoux
Mais ici les choses sont plus simples car une petite route le suit tout du long

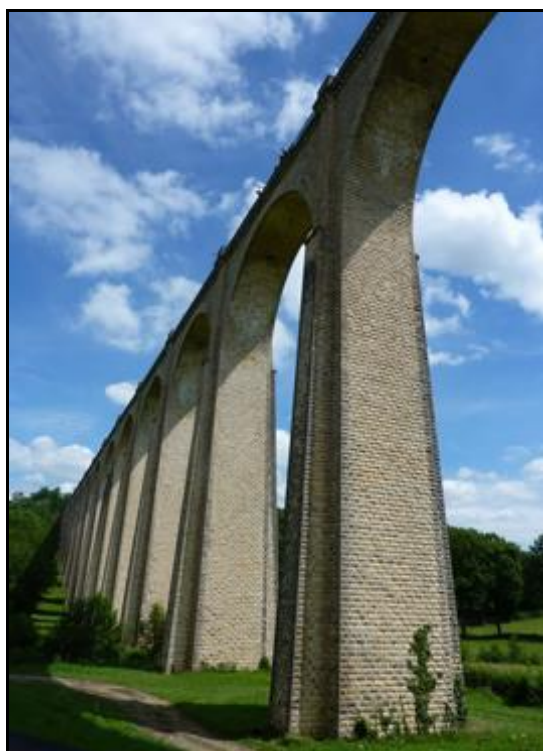


Ci-contre et ci-après, le grand viaduc de l'Auzon

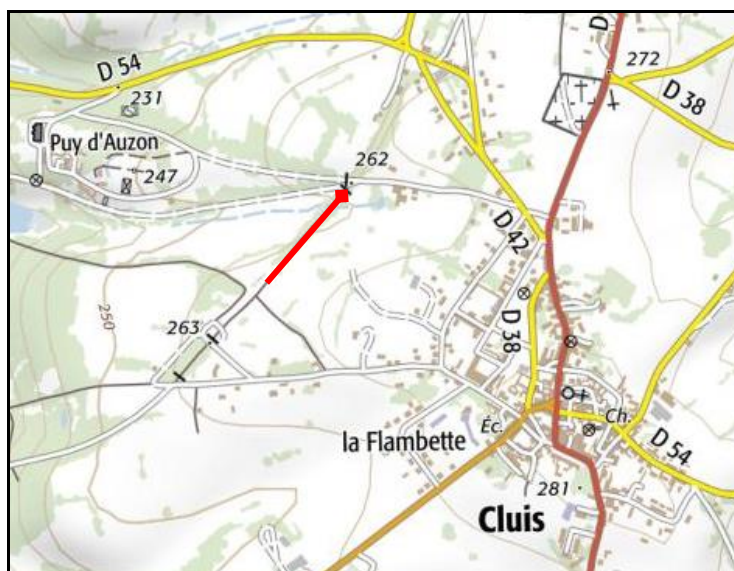
Haut de 45 m et long de 499 m, il compte 20 arches plein cintre de 20 mètres d'ouverture.



Un ouvrage majestueux



Le dessous et le dessus du viaduc



La fin du parcours

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★