



## FICHE ITINERAIRE

### VOIE VERTE SAINT SAVINOISE

TYPE : Voie verte aménagée et sécurisée

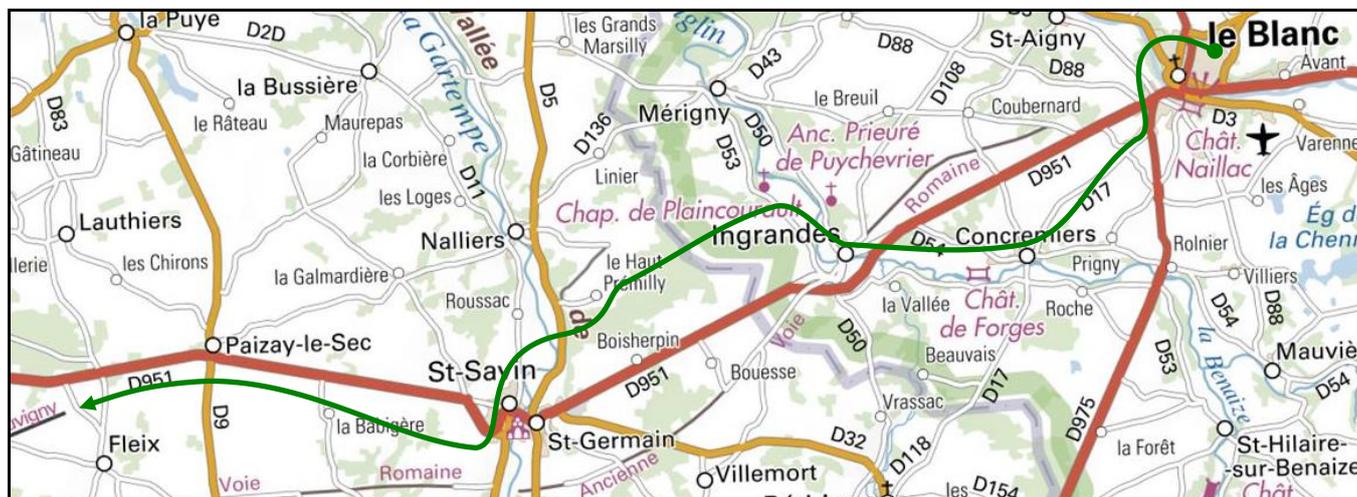
[Voir fiche Voie Verte](#) ►

Long : 28 Km



COMMUNES :	Début :	Fin :
	Le Blanc (36)	Fleix (86)
	Lieudit : Gare	Le Fourchet
Coordonnées GPS :	46°38'27.3"N 1°03'57.9"E	46°33'57.9"N 0°44'15.0"E

### SITUATION GENERALE



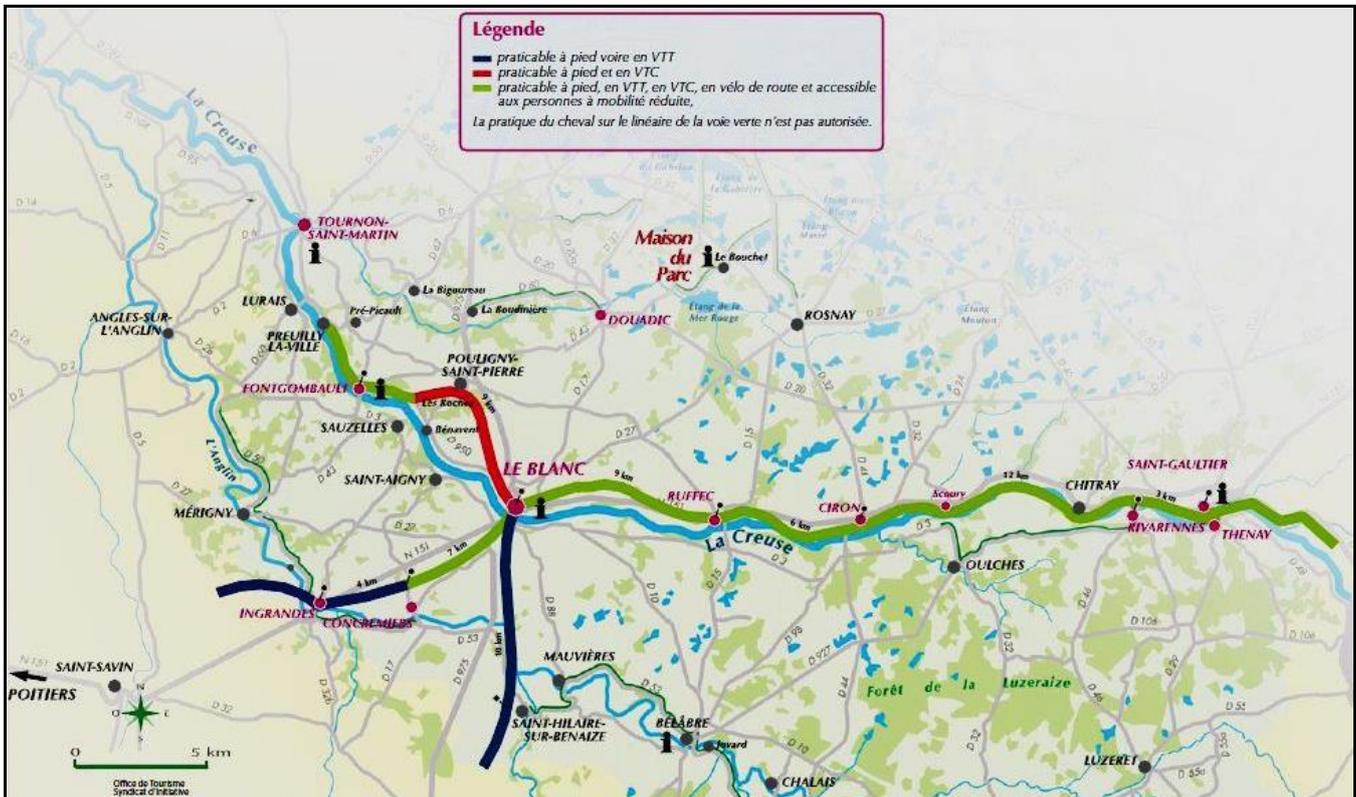
### COMMENTAIRES

A la belle époque des chemins de fer, la ville du Blanc était un gros nœud ferroviaire local : une étoile, comme on disait, à partir de laquelle rayonnaient diverses lignes dans différentes directions. Si les trains ont déserté les lieux, les lignes, par contre, sont toujours "en service" et ont été reconverties sous forme de trois itinéraires à l'usage des piétons et des cyclistes dans le cadre des aménagements du parc naturel régional de la Brenne :

- La [voie verte au Fil de Creuse](#).
- La voie verte Saint Savinoise dont il est question ici.
- Et le [sentier de la Benaize](#).

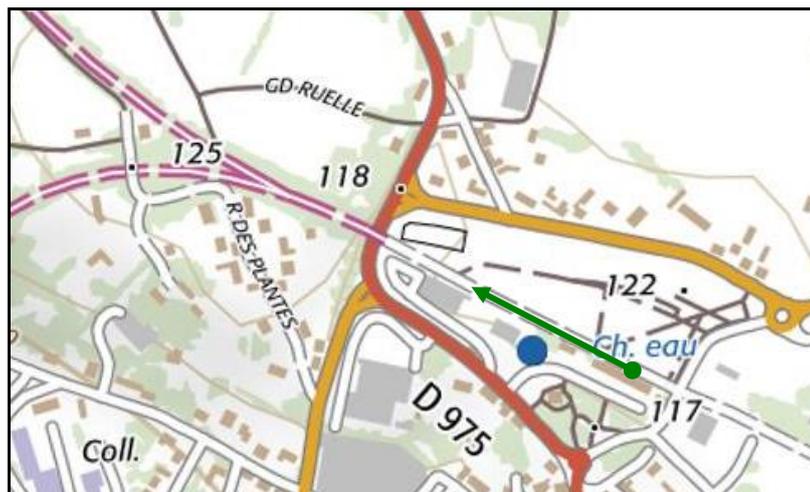
Comme le montre la carte sur la page suivante, le Val de Creuse et la ville du Blanc occupent en effet une position stratégique centrale par rapport au parc, et permettent la liaison entre la Grande Brenne au nord, et la Petite Brenne au sud. Les rayons de l'étoile s'intègrent dès lors à des circuits plus larges qui permettent de parcourir tout le parc.

La Saint Savinoise, pour sa part, occupe le début de l'ancienne voie ferrée qui se dirigeait vers Poitiers dans la Vienne (n° IGRF [36018.01N](#) et [36018.02N](#)). Elle a été aménagée en voie verte jusqu'à Fleix où se trouve le terminus du vélorail venu de Chauvigny et dont un petit tour peut constituer une excellente conclusion à cette balade.



Détail de l'étoile du Blanc et de ses voies de randonnées ferroviaires

## DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre et ci-dessous, le départ de la voie verte devant la gare du Blanc



La grande gare du Blanc était à la dimension du nœud ferroviaire. Elle est vue ici côté cour.



Ci-contre et ci-dessous, le côté voie avec la grue de la gare à marchandises dont le bâtiment a disparu





Remises et autres annexes



Et le grand château d'eau qui alimentait les nombreuses locomotives à vapeur du dépôt



En sortie de gare, vers l'ouest, la voie ferrée passait sur le pont de la RD 975

Juste après, se trouve la bifurcation entre une ligne venue de Châtellerault ([voie verte au Fil de Creuse](#)) et le tronc commun (n° IGRF [36018.01N](#)) des deux lignes qui partaient vers le sud, celle de Poitiers (voie verte Saint Savinoise) et celle de Montmorillon ([sentier de la Benaize](#)). Il convient ici d'obliquer à gauche. **Pas de photo de la bifurcation disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.**



Ci-dessus et ci-dessous,  
le tronc commun en voie unique des lignes vers Poitiers et Montmorillon contournait la ville  
et sautait la vallée de la Creuse par un grand viaduc de 21 arches, 528 m de long et 38 m de haut





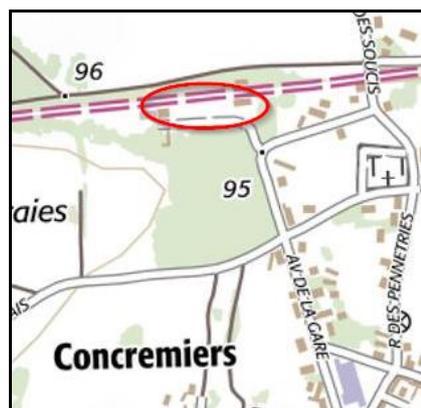
La Saint Savinoise sur le viaduc

Après le viaduc, le tronc commun donnait naissance aux deux lignes vers Poitiers et Montmorillon. La ligne de Poitiers est ici à droite.

Pas de photo de la bifurcation disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Un kilomètre plus loin, la voie ferrée saute la RD 17 par ce petit pont métallique



Puis, ci-dessus et ci-après, la ligne arrive à Concremiers



Dont la jolie gare est toujours fidèle au poste avec sa halle à marchandises



Au niveau d'Ingrandes, la voie ferrée faisait une courbe en tranchée. Non seulement cette dernière a été coupée par la rocade de la RD 951, mais elle a été aussi comblée.

Dès lors, il faut contourner la coupure par le sud en passant sous la rocade (pont) puis en traversant le centre-ville d'Ingrandes.

La voie verte reprend son cours normal au niveau de la gare (**cercle rouge**).



La gare d'Ingrandes



Après Ingrandes, la voie franchit l'Anglin sur un pont  
 Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Ci-dessus et ci-dessous, avant d'arriver à Saint Savin, la voie ferrée passait sur 8 ponts successifs  
 dont l'un sur la RD 5 et un autre sur la Gartempe (cercle bleu)  
 Sauf pour le pont de la RD 5, pas de photos disponibles pour les autres ouvrages. Il ne tient qu'à vous.



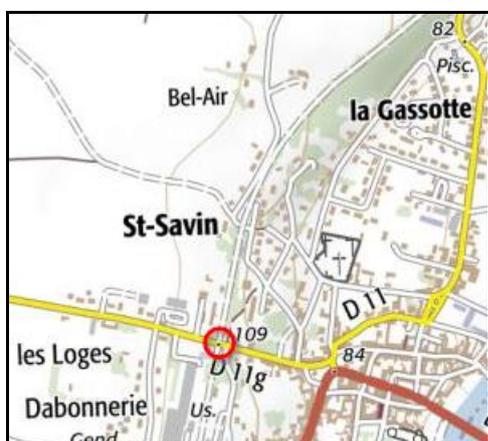
Le pont de la RD 5



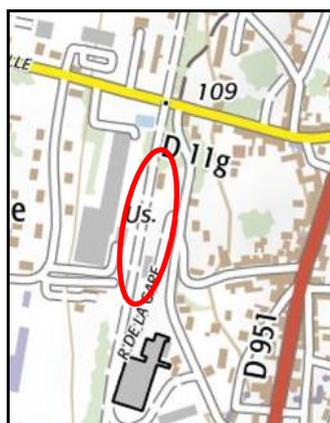
Puis le pont de la RD 11 à l'entrée de Saint Savin



Suivi de celui de Bel Air



Et de celui de la RD 11g, juste avant d'arriver à la gare



Et la gare





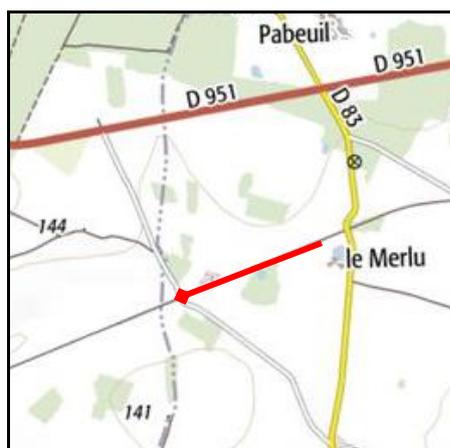
Voyageurs et marchandises



Un dernier petit pont pour le fun



Puis le passage sur la plateforme d'une gare qui n'existe plus à Paizay le Sec



Et la fin du parcours en rase campagne, sur la commune de Fleix, là où se termine le vélorail venu de Chauvigny



La fin du vélorail de Chauvigny qui marque aussi la fin de la voie verte  
L'endroit est grillagé et l'usage des tables de repos est réservé aux clients du vélorail  
Les randonneurs restent au soleil

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★