



## FICHE ITINERAIRE

### SENTIER DE LA BENAIZE

TYPE :

Sentier non aménagé

Long : 5 Km

COMMUNES :

Début :  
Le Blanc (36)

Fin :  
Saint Hilaire sur Benaize (36)

Lieudit :

Bifurcation des Massicots

Chemin des Charrauds

Coordonnées GPS :

46°37'32.1"N 1°03'09.5"E

46°34'00.8"N 1°03'54.0"E

### SITUATION GENERALE



## COMMENTAIRES

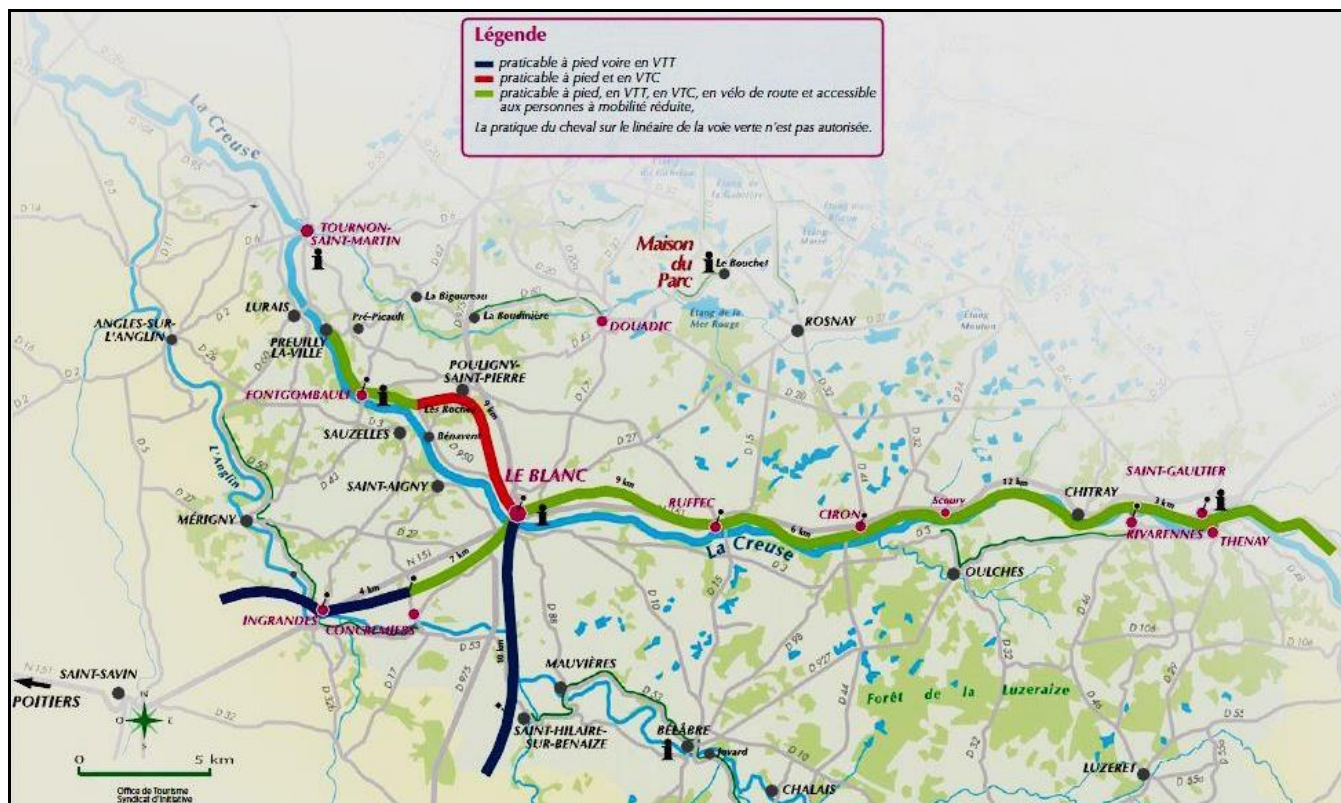
A la belle époque des chemins de fer, la ville du Blanc était un gros nœud ferroviaire local : une étoile, comme on disait, à partir de laquelle rayonnaient diverses lignes dans différentes directions. Si les trains ont déserté les lieux, les lignes, par contre, sont toujours "en service" et ont été reconverties sous forme de trois itinéraires à l'usage des piétons et des cyclistes dans le cadre des aménagements du parc naturel régional de la Brenne :

- La [voie verte au Fil de Creuse](#).
- La [voie verte Saint Savinoise](#).
- Et le sentier de la Benaize dont il est question ici.



Comme le montre la carte ci-dessus, le Val de Creuse et la ville du Blanc occupent en effet une position stratégique centrale par rapport au parc, qui permet la liaison entre la Grande Brenne au nord, et la Petite Brenne au sud. Les rayons de l'étoile s'intègrent dès lors à des circuits plus larges qui permettent de parcourir tout le parc.

Le sentier de la Benaize, pour sa part, n'est pas aménagé mais livre cependant passage à une trace piétonne qui donne accès à la Petite Brenne. Il occupe le début de l'ancienne voie ferrée qui se dirigeait vers Montmorillon dans la Vienne (n° IGRF **36018.03N**).



Détail de l'étoile du Blanc et de ses voies de randonnées ferroviaires

## DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre, le début du parcours qui s'embranche sur la [voie verte Saint Savinoise](#), au niveau de l'ancienne bifurcation ferroviaire des Massicots

La gare du Blanc est établie en rive nord de la profonde vallée de la Creuse. Aussi, les deux lignes qui se dirigeaient vers le sud, faisaient tronc commun pour franchir un haut viaduc en voie unique avant de se séparer à hauteur des Massicots.

Pas de photo du départ disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

Ci-contre et ci-dessous, peu après le départ, le passage à niveau de la RD 975





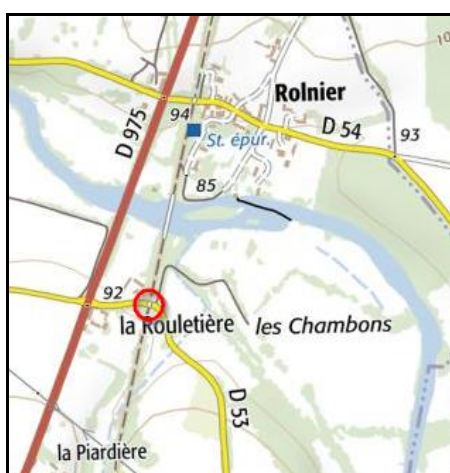
Puis, un peu plus loin, un autre passage à niveau sur la RD 119 qui montre toujours le sentier



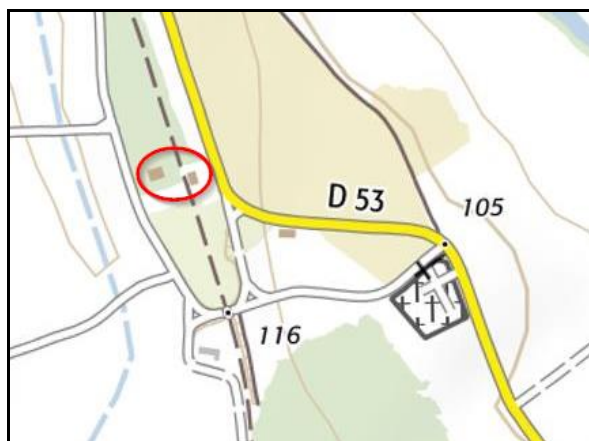
A Rolnier, le pont métallique sur la RD 54



Suivi du joli pont en maçonnerie à trois arches surbaissées sur l'Anglin



Et d'un autre pont métallique sur la RD 53



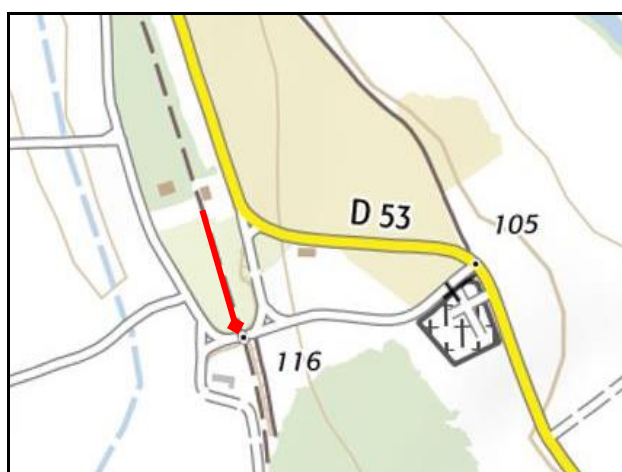
Ci-dessus et ci-dessous, le passage devant l'ancienne gare de Saint Hilaire annonce la fin du sentier



La gare vue côté cour



Et son hall à marchandises  
qui se trouvait de l'autre côté des voies



Et la fin du sentier, juste après la gare  
Pas de photo disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★