

SOMMAIRE

Cette fiche a pour objet le réseau de la carrière et de l'usine de Puyrajoux, situé sur la commune de **Mauvières (Indre)**



N°IRSP

36114.1

**VOUS AVEZ DES INFORMATIONS ?
CETTE FICHE COMPORTE DES ERREURS ?
CONTACTEZ-NOUS...**

irsp-contact@sfr.fr

LOCALISATION



Code INSEE – Commune(s)

36114 – Mauvières



Extrait carte Google Maps - Cliquez sur la carte pour accéder au site

SECTION(S) DE LIGNE(S)



N°IGRF

36114.01M

PONT(S)



N°IPVF

Pas de pont inventorié

TUNNEL(S)



N°ITFF

Pas de tunnel répertorié



En cliquant sur certaines photos ou cartes postales, vous pouvez accéder à *Street View* de Google.

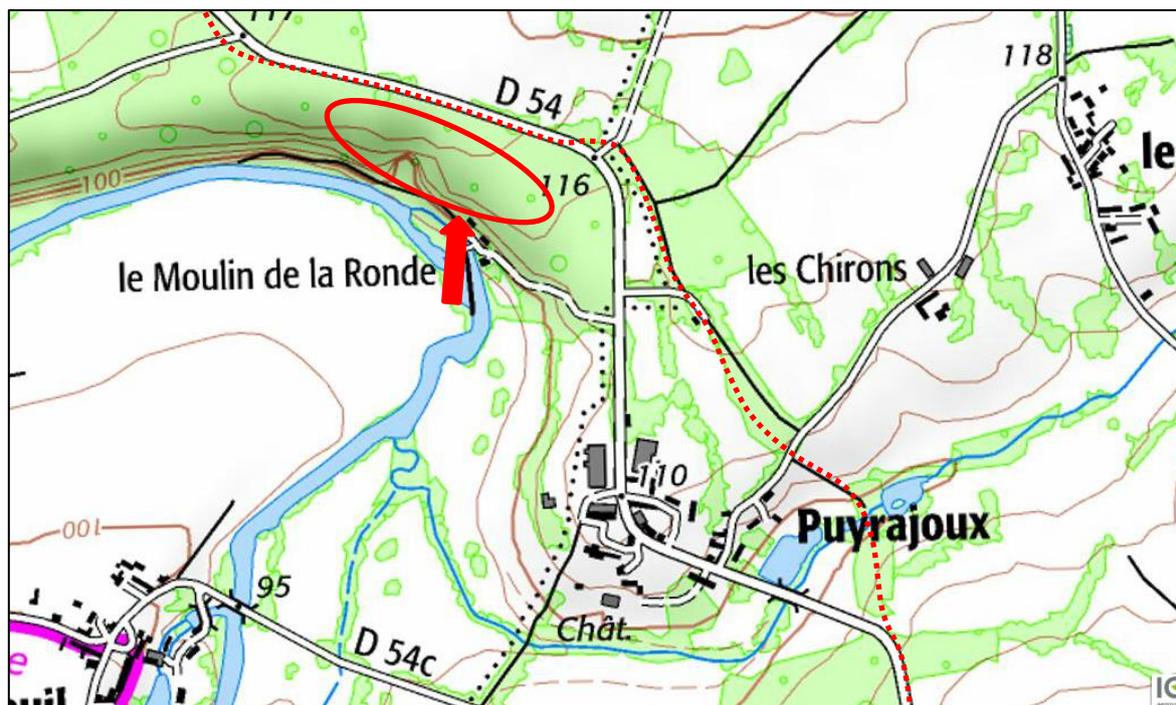
POUR EN SAVOIR PLUS...

http://ckobden-modelferrovi.pagesperso-orange.fr/2em_partie_inventaire_des_lignes_industrielles_382.htm
http://www.culture.gouv.fr/public/mistral/mersri_fr?ACTION=CHERCHER&FIELD_1=REF&VALUE_1=IA36001725



**L'accès à certains sites est dangereux et/ou situés sur des propriétés privées.
Ne cherchez pas à pénétrer par effraction. Essayez d'obtenir l'autorisation de pénétrer et circuler, si c'est possible.
Laissez les lieux en l'état. N'abîmez pas les clôtures et les cultures.
Refermez les barrières trouvées fermées. Ne touchez pas aux barrières trouvées ouvertes.**

SITUATION GEOGRAPHIQUE



Usine



voie ferrée



zone d'extraction



Peu d'informations sur cette usine.
Vous avez des informations à communiquer ? Contactez IRSP...
irsp-contact@sfr.fr

Le hameau de *Puyrajoux* est situé sur la commune de Bêlabre, mais les fours à chaux du même nom sont situés sur la commune de Mauvières, au *Moulin de la Ronde*.

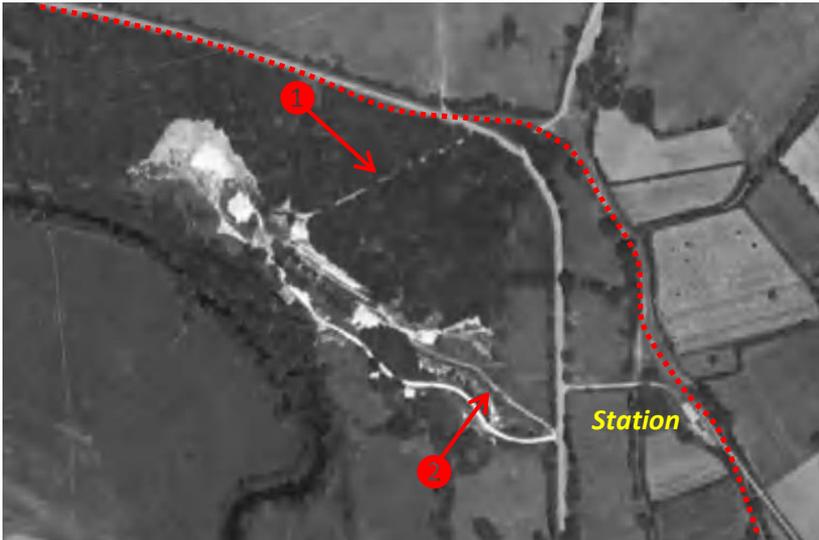


Pour le moment, deux cartes postales du site ont été trouvées, sur lesquelles deux wagonnets sont visibles.

Selon le premier site Internet de Charley KOBDEN cité en référence, les fours appartenait aux établissements VAILLANT.

Toujours selon ce site, ces fours étaient reliés par voie de 60 au réseau des Tramways de l'Indre. La ligne du Blanc à Argenton-sur-Creuse via Saint-Benoît-du-Sault (1904-1938) passait à proximité de l'usine. Il y avait une station à *Puyrajoux*.





L'analyse du cadastre et des vues aériennes ne permettent pas de déterminer où cette voie passait.

La vue aérienne ci-contre date de 1950. Deux options étaient possibles (flèches rouges) pour une voie rejoignant la ligne des T.I.

Option ①, la voie pouvait déboucher à gauche de la chaussée →



← Option ② est la plus probable. La voie pouvait déboucher à l'angle du chemin et de la route.

Ces deux options possibles n'apparaissent pas sur le cadastre.

