

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### VOIE VERTE DU MARSAN ET DE L'ARMAGNAC

[Voir fiche Voie Verte](#) ►

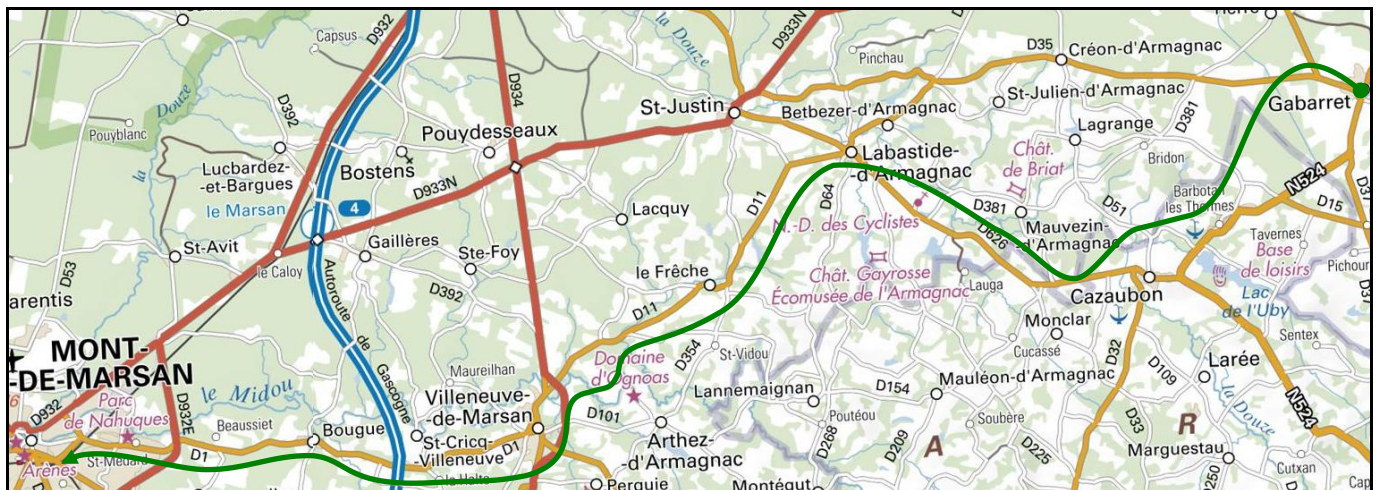
TYPE : Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 52 Km



COMMUNES :	Début :	Fin :
	Gabarret (40)	Mont de Marsan (40)
	Gare	Avenue du Houga
Lieudit :		
Coordonnées GPS :	43°59'27.9"N 0°00'23.6"E	43°53'05.8"N 0°29'35.6"W

### SITUATION GENERALE

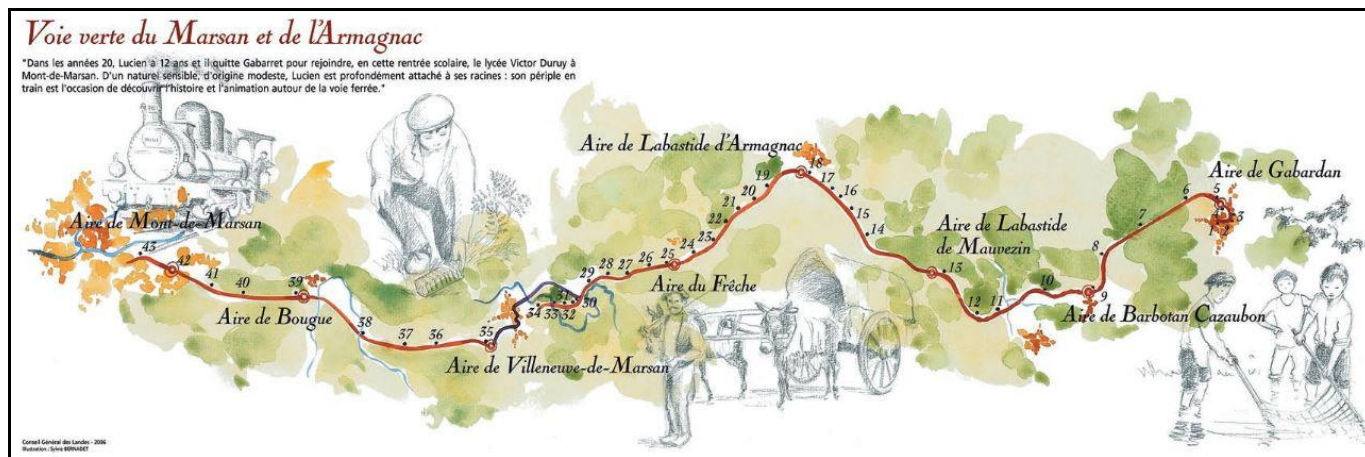


### COMMENTAIRES



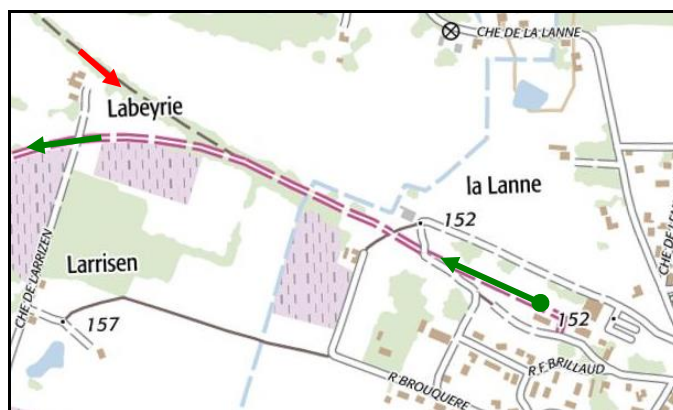
A l'exception d'une grosse coupure due à la rocade de Villeneuve de Marsan qui emprunte le tracé de l'ancienne voie ferrée, la totalité de la ligne Gabarret > Mont de Marsan (n° IGRF 40102.01N) a été reconvertie en une magnifique voie verte qui donne un bel aperçu des richesses du patrimoine naturel et culturel du Marsan et de l'Armagnac.

Pour aider cette découverte, une présentation originale a été mise en place. Des panneaux retracent l'histoire des lieux et des coutumes des régions traversées à travers le conte de Lucien, un jeune Gabardan du début du XX<sup>e</sup> siècle qui prend le train à Gabarret pour devenir pensionnaire au lycée Victor Duruy de Mont-de-Marsan.



A noter enfin que cette voie verte peut constituer une excellente prolongation au [chemin du Bazadais](#).

## DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Devant la gare de Gabarret, le début de la voie verte et la fin du [chemin du Bazadais](#) (flèche rouge)



La gare côté cour et côté voies

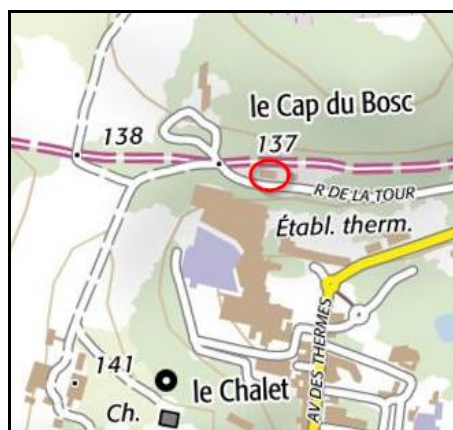


Avec une photo plutôt rarissime pour la région : la gare sous la neige



La gare aujourd'hui avec un gros plan sur le hall à marchandises





Ci-dessus et ci-dessous, en traversant le Gers, la gare de Barbotan les Thermes, hier et aujourd'hui



Et toujours dans le Gers, la gare de Cazaubon



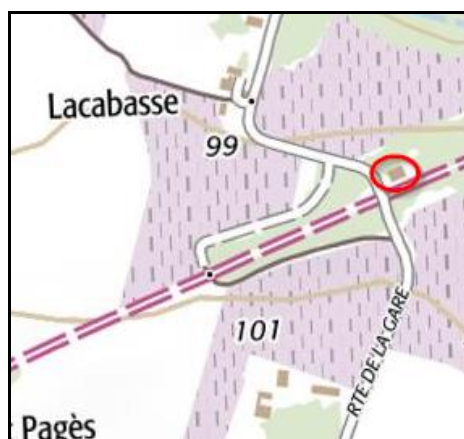
Le joli pont en maçonnerie à arche surbaissée sur la RD 626, à l'entrée de Labastide d'Armagnac



Dont la gare a été magnifiquement restaurée en résidence privée



En approchant du Frêche, un autre pont en maçonnerie sur la RD 354



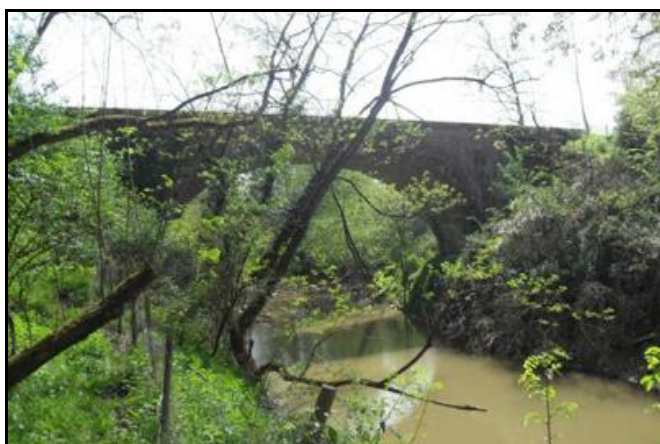
Suivi de la gare du Frêche



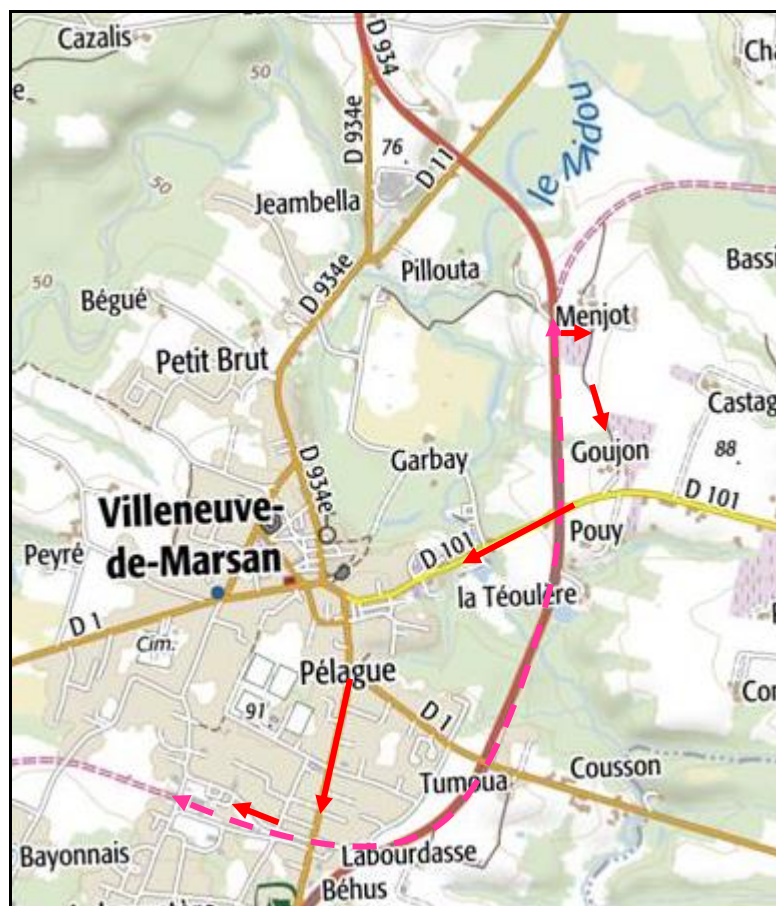
Vue côté cour  
et côté voie



Le pont sur un des bras du ruisseau du Frêche



Puis celui sur le Midou



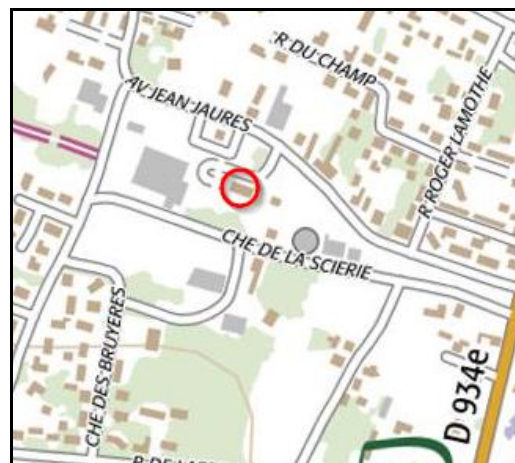
Ci-contre, la coupure de Villeneuve de Marsan et son contournement (flèches rouges)

La rocade RD 934 de Villeneuve de Marsan occupe une partie de l'ancien tracé ferroviaire et impose une grosse coupure de l'itinéraire.

De ce fait, après avoir débouché sur la route, il convient de prendre à gauche, une centaine de mètres plus loin, la petite route de Menjot, puis le chemin qui va à Goujon.

De là, il faut pénétrer dans le centre-ville de Villeneuve par la RD 101, puis gagner la gare à partir de laquelle on retrouve le tracé de la voie verte.

Ci-dessous, le débouché de la voie verte sur la rocade et, du même côté, une centaine de mètres plus loin, la petite route de Menjot



Ci-dessus et ci-après, la gare de Villeneuve hier et aujourd'hui



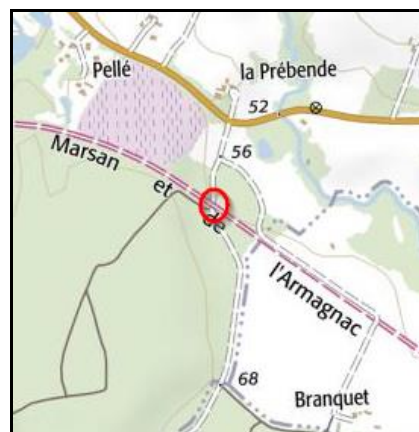
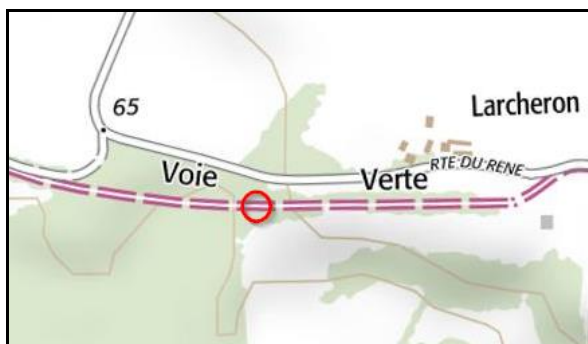
L'ancienne halte passage à niveau de Saint Cricq Villeneuve



Ci-dessus et ci-dessous, le pont sur l'autoroute A 65



Puis, non loin de là, un pont un peu caché sur un chemin dans la verdure



Et, différent des autres, un pont métallique simple sur le chemin de Mouliot

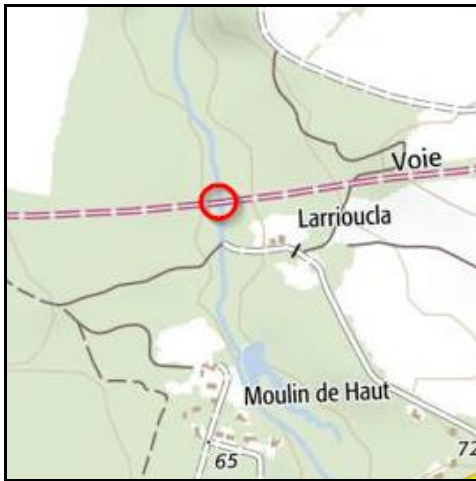


Ci-dessus et ci-dessous, la maison du passage à niveau de la RD 388 qui a été curieusement agrandie





Puis la gare de Bougue dont il ne reste que les fondations

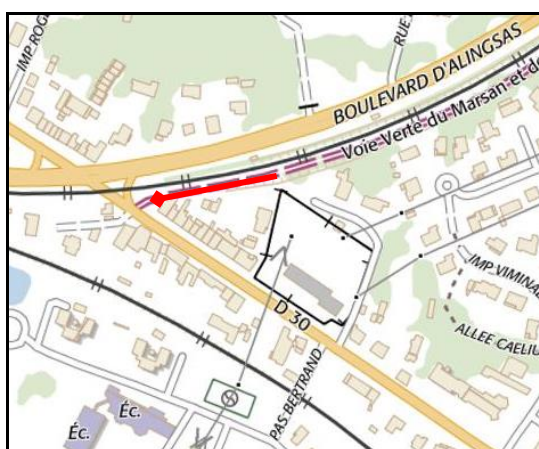


Vu de dessus et de côté, le pont de Larrioucla





L'arrivée à Mont de Marsan ne manque pas d'Audace, elle se faufile sous la rocade RD 932e



La fin de la voie verte, près du passage à niveau de l'avenue du Houga

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★