

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DES LANDES OCEANES

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 22 Km

COMMUNES :

Début :
Soustons (40)

Fin :
Léon (40)

Lieudit :

Gare

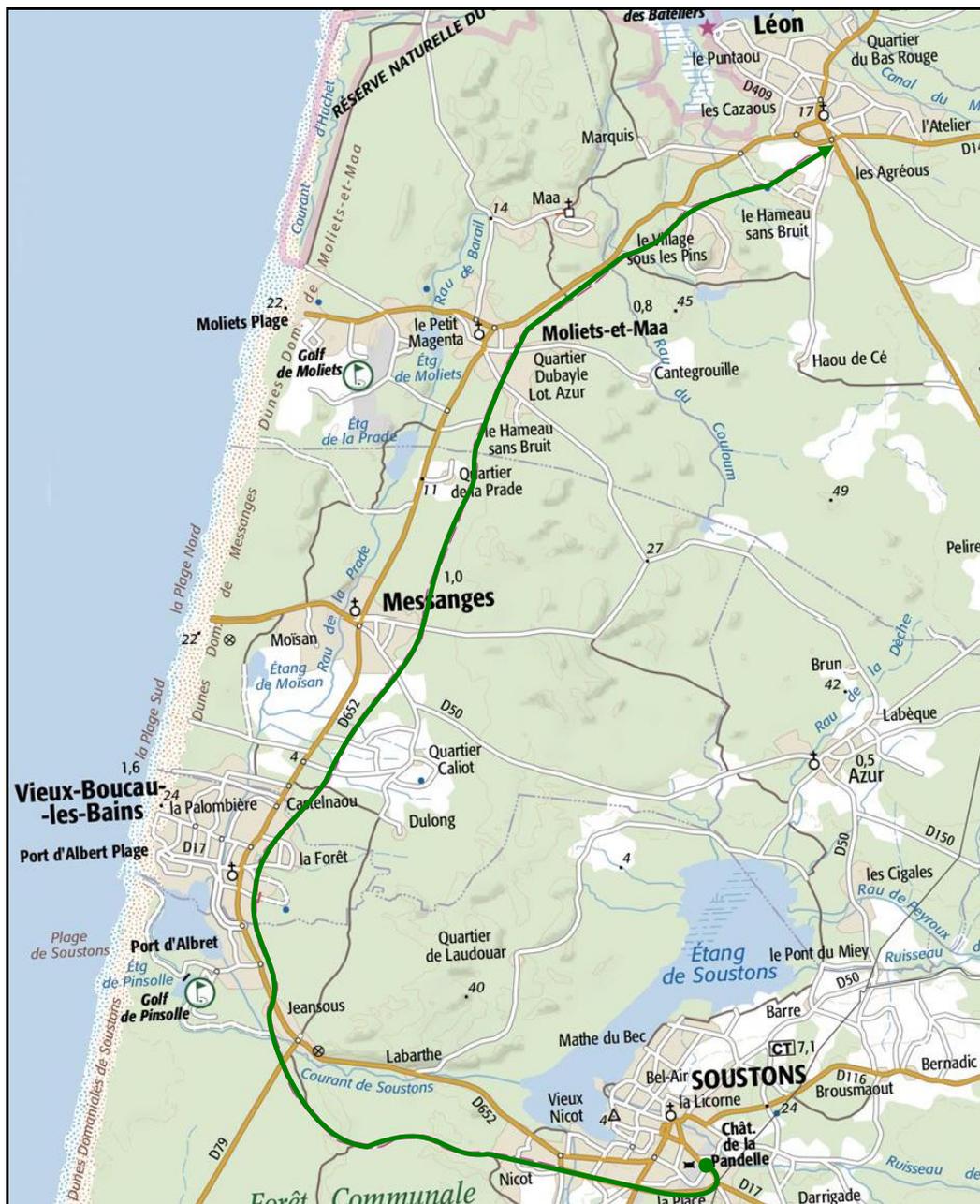
Gare

Coordonnées GPS :

43°44'59.0"N 1°19'21.3"W

43°52'18.8"N 1°18'04.3"W

SITUATION GENERALE

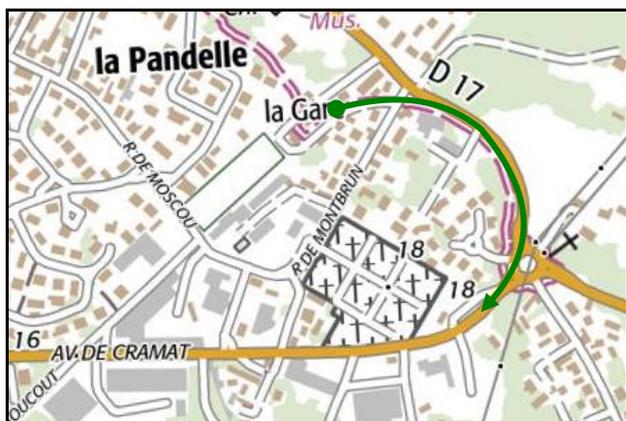


COMMENTAIRES

L'ancienne ligne Saint Vincent de Tyrosse > Léon (n° IGRF 40284.02N) a donné naissance à deux itinéraires de randonnée successifs :

- Le [chemin ferroviaire de Soustons](#) entre Saubion et Soustons.
- Et la voie verte des Landes Océanes entre Soustons et Léon, laquelle est un élément de la grande piste cyclable Vélodyssée Atlantique qui suit le littoral de la Bretagne à la frontière espagnole.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début de la voie verte devant la gare de Soustons

Au départ de la gare, le parcours non sécurisé suit tout d'abord les avenues de Cramat et de Quina



La gare côté rue

Soustons présente le cas assez rare en France d'une boucle ferroviaire plane. Explications :

La ligne Saint Vincent de Tyrosse > Léon a été construite en deux temps :

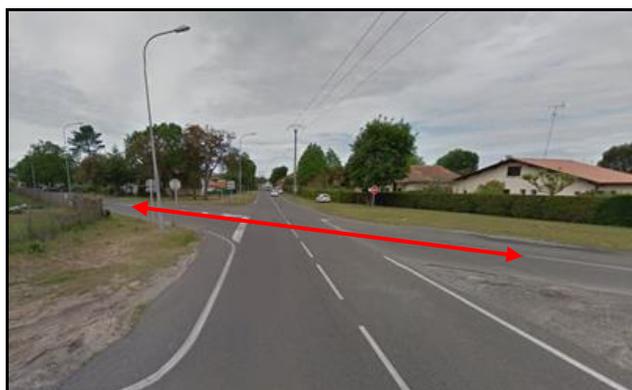
- Une première partie qui se terminait en cul de sac à Soustons, alors gare terminus orientée vers l'est.
- Puis une prolongation jusqu'à Léon via Vieux Boucau, Messanges et Moliets.

Mais la réalisation de cette prolongation nécessitait de partir vers l'ouest, ce qui imposait de faire un rebroussement en gare de Soustons et donc des manœuvres importantes pour dételer à chaque fois la locomotive et la raccrocher à l'autre bout du train. Sans compter que les locomotives à vapeur de l'époque ayant un sens, elles auraient dû rouler à reculons sur une partie du trajet. Pour résoudre cet épineux problème, il n'y avait que deux solutions possibles :

- Soit déplacer et créer une nouvelle gare, solution jugée trop coûteuse.
- Soit créer une boucle de retournement dans la prolongation du terminus pour que les trains n'aient pas à repartir en marche arrière. Solution qui fut choisie.



La gare de Soustons côté voies avec l'amorce de la boucle sur la droite

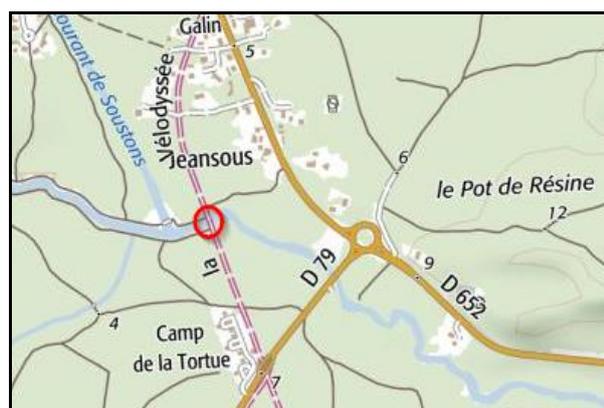


En regardant vers Vieux Boucau,
l'endroit où la boucle recoupe la voie ferrée venue de Soustons (**double flèche rouge**)



Concrètement, la voie verte sécurisée débute au rond-point situé au bout de l'avenue de Quina

Ci-contre et ci-après, seul ouvrage d'art important de la ligne, le pont du Roubin, hier et aujourd'hui



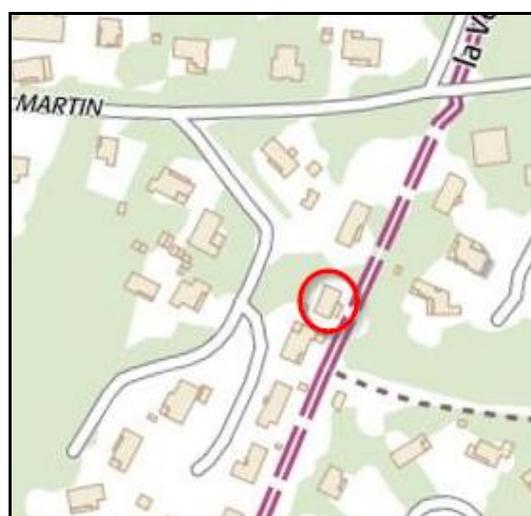


Ci-dessus, la gare de Vieux Boucau hier
 Ci-contre, peu avant son abandon
 Et ci-dessous, aujourd'hui, côté rue et côté
 voies

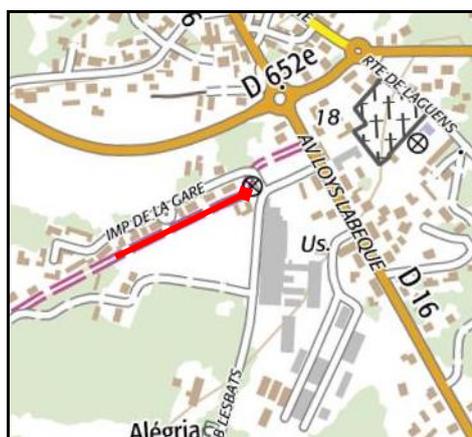




Après être restée longtemps dans un triste état d'abandon, la gare de Messanges a été enfin restaurée



Idem de celle de Moliets et Maa transformée en résidence privée



La fin de la voie verte devant l'ancienne gare terminus de Léon



La gare de Léon côté cour et côté voies

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★