

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### CHEMIN FERROVIAIRE DU BLANC ARGENT

TYPE :

**Chemin non aménagé**

Long : 17 Km

COMMUNES :

**Début :**  
**Pierrefitte sur Sauldre (41)**

**Fin :**  
**Salbris (41)**

Lieudit :

Moulin de la Boute

Rue de la Forêt

Coordonnées GPS :

47°31'09.8"N 2°10'19.3"E

47°25'38.9"N 2°03'34.8"E

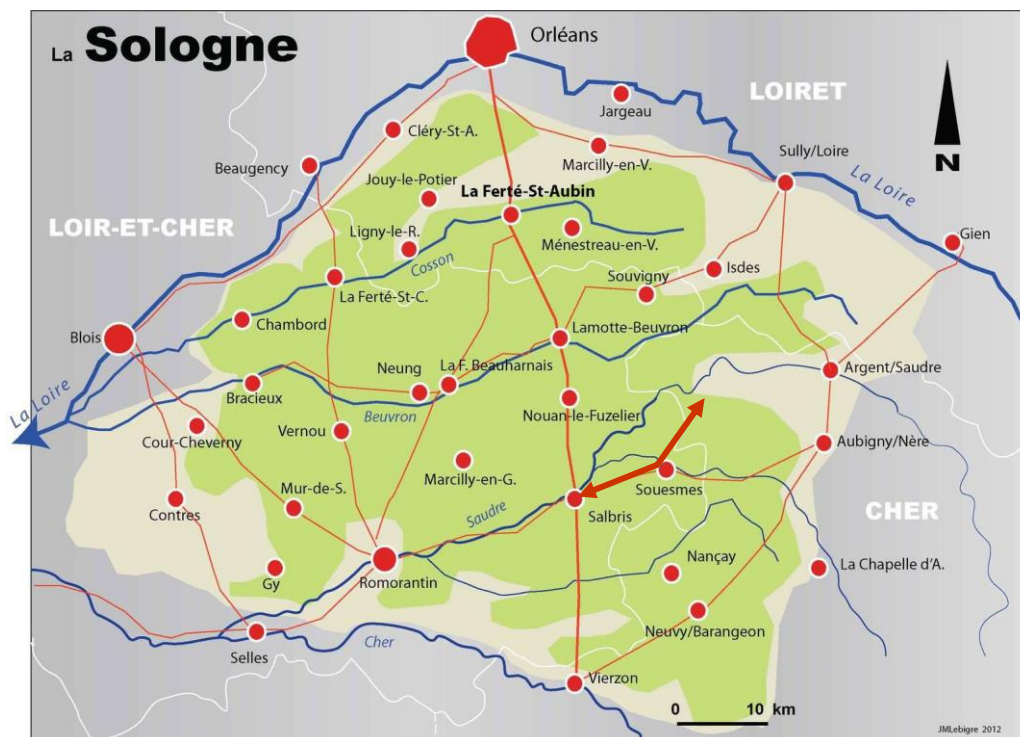
### SITUATION GENERALE



## COMMENTAIRES

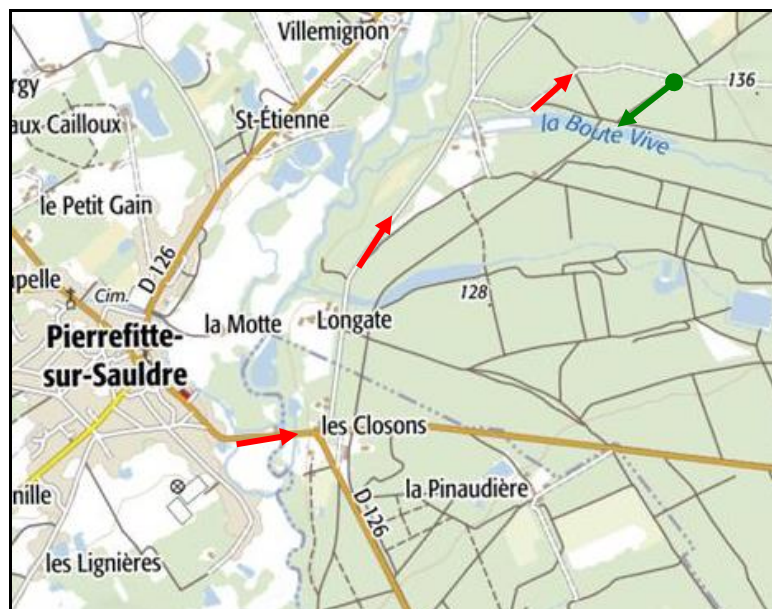
La ligne métrique secondaire du Blanc Argent, dite BA, reliait primitivement Argent sur Saultre dans le Cher, au Blanc dans l'Indre, en traversant une partie du département du Loir et Cher. Abandonnée à ses deux extrémités, elle est cependant l'une des rares lignes métriques de France à rester en service entre Salbris et Valençay.

Ouverte en 1902, la section Argent sur Saultre > Salbris dont fait partie cette promenade (n° IGRF [18037.01D](#)) a été fermée au trafic voyageurs dès 1939, puis au trafic marchandises en 1973, avec dépôt des rails trois ans plus tard. Réalisée dans le paysage plat et forestier de la plaine solognote, elle n'offre pas de grande échappées paysagères, mais elle conviendra par contre parfaitement aux amateurs de milieux forestiers, d'autant que sa plateforme a laissé place à un excellent chemin qui se prête à toutes les formes de randonnées douces. Et deux jolies gares, plus quelques maisons de passages à niveau, viendront agrémenter le parcours.



Le chemin ferroviaire du Blanc Argent dans son contexte environnemental

## DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



### Le début du chemin en plein bois

Attention, son accès demande un sérieux sens de l'observation et de l'orientation car tous ces chemins forestiers se ressemblent.



L'endroit où il faut quitter la route pour rejoindre le point de départ

Ci-contre, l'arrivée au point de départ  
Le tracé de l'ancienne voie ferrée est ici  
vers la droite.



Le début du parcours proprement dit  
Le panneau d'interdiction vous met sur la piste



Une fois trouvé le point de départ, rien de plus simple, il suffit d'aller toujours tout droit  
Le chemin est excellent sauf par temps de pluie (boueux)



Ci-dessus et ci-dessous, l'ancien pont ferroviaire sur la Boule Vive

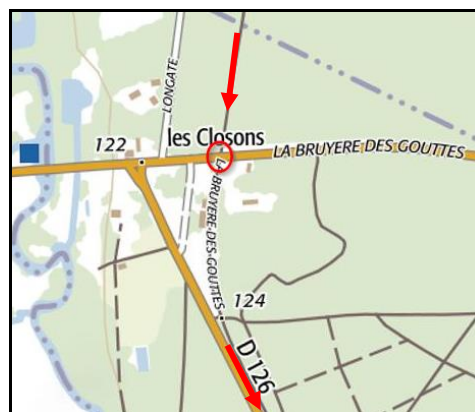




Puis, ci-dessus et dessous, le franchissement du passage à niveau du Moulin de la Boute



La photo est ici prise à contresens du parcours



Ci-dessus et ci-dessous, aux Closos, juste avant la gare de Pierrefitte sur Sauldre, la traversée de la RD 122



Ci-dessus et ci-après, la gare de Pierrefitte vue dans le sens de la ligne et à contresens





Hier, la gare de Pierrefitte devenue aujourd'hui habitation privée occupée par une gentille "chef de gare"



Toutes les gares du Blanc Argent étaient décorées de frises en céramique portant leur nom et de bandeaux représentant des feuilles de maronnier



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Pierrefitte ne faisait pas exception à cette règle



Dans le cas présent,  
la décoration des gares du BA est due à un grand céramiste, Alexandre Bigot (1862 – 1927)  
originaire de Mer, dans le département, non loin de Blois  
Il deviendra notamment un spécialiste de la céramique architecturale  
et décorera à ce titre de nombreux immeubles parisiens dans le style "art nouveau"



La voie ferrée quittait Pierrefitte en longeant la RD 126  
Cette photo montre l'excellent état du chemin le long de la route



Elle franchissait le ruisseau de la Boute Morte sur ce petit pont à tablier métallique



Un peu plus loin,  
elle s'écartait légèrement de la route pour faire un S et la traverser par un passage à niveau





La continuation de la piste au-delà du passage à niveau de la RD 126 et l'état du chemin



Ci-dessus et ci-dessous, le passage à niveau de la RD 142a, à la Massoterie



Le débouché du chemin sur la RD 142a et la maison de passage à niveau



La continuation au-delà du passage à niveau et le chemin toujours excellent à travers bois

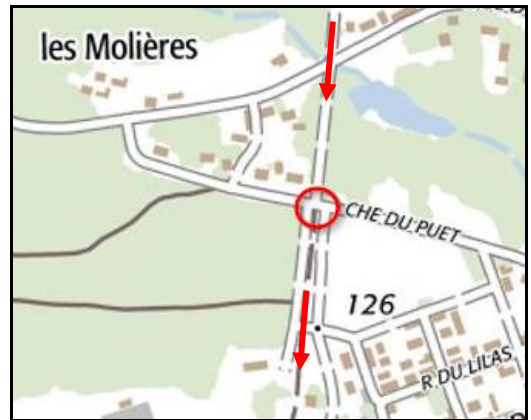


Au sud de la Massoterie,  
la voie ferrée franchissait les deux bras de la Sauldre sur deux ponts métalliques  
à poutres latérales ajourées

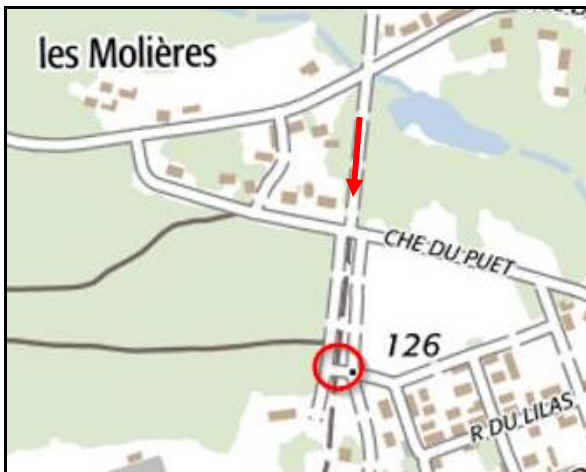
Ci-dessus, le pont nord sur la Grande Sauldre vu à contresens de la ligne en regardant vers Pierrefitte



Et ici et ci-après, le pont sud sur la Petite Sauldre vu dans le sens de la ligne



La traversée du chemin du Puet



Et celle des Garennes en approchant de la gare de Souesmes que l'on aperçoit



La gare de Souesmes



La même vue côté voies dans le sens de la ligne et à contresens



Et comme à Pierrefitte sur Sauldre, on retrouve une céramique architecturale d'Alexandre Bigot



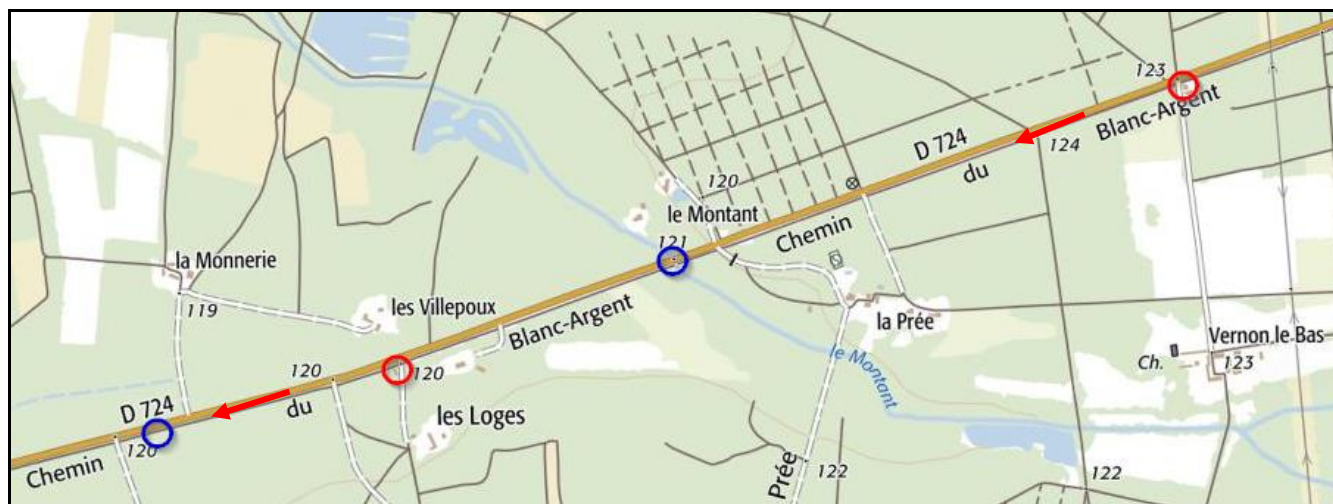
Ci-dessus et ci-après, juste après la gare, la ligne faisait une courbe et traversait la RD 724



Une aire de pique-nique agrémente les lieux



Puis ce beau chemin ferroviaire va longer la RD 724 jusqu'à Salbris



En longeant la RD 724 entre Souesmes et Salbris, le randonneur pourra voir les éléments suivants (de droite à gauche sur la carte ci-dessus) :

- La maison de passage à niveau du chemin du Vernon le Bas.
- Le pont métallique sur le Montant.
- La halte passage à niveau des Loges.
- Et un autre petit pont métallique sur le ru de la Fringale.



Ci-dessus et ci-dessous, le passage à niveau du Vernon et la halte des Loges où se trouvait une voie d'évitement qui permettait de charger des trains de bois



Ci-dessus et ci-dessous, les ponts du Montant et du ru de la Fringale





Et toujours l'excellent chemin vers Salbris et derrière le stade, peu avant la fin



Et, ci-dessus et ci-dessous, la fin du parcours au fond de l'impasse de la rue de la Forêt



**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.  
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★