

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

ROUTE DU TACOT DE LA MADELEINE

TYPE :

Route touristique

Long : 43 Km

COMMUNES :

Début :
Ambierle (42)

Fin :
Juré (42)

Lieudit :

Gare

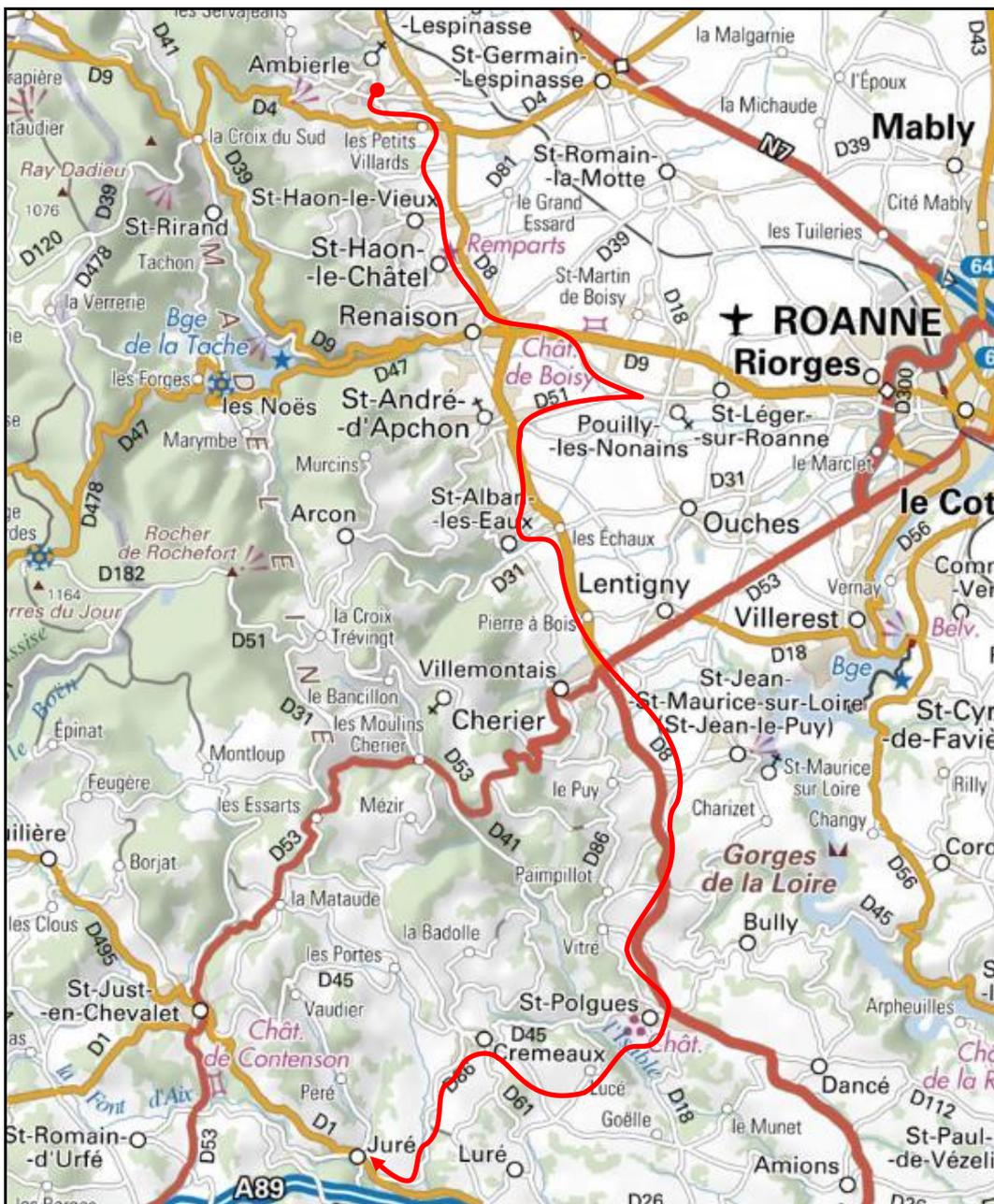
La Côte

Coordonnées GPS :

46°06'03.8"N 3°53'59.7"E

45°52'58.4"N 3°53'40.1"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

A la fin du XIX^e siècle, la société des Chemins de Fer Départementaux de la Loire va développer deux réseaux métriques dans le département :

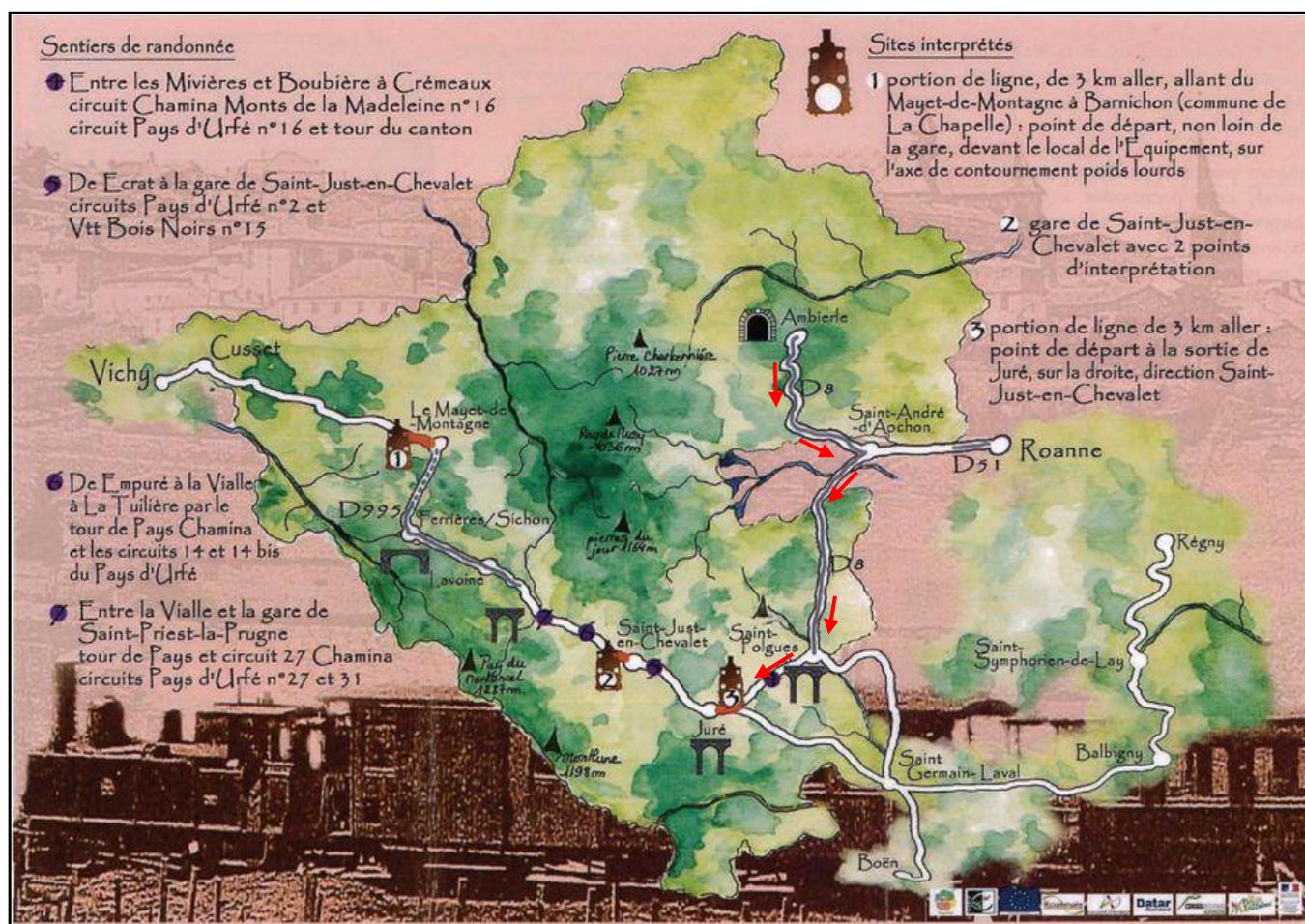
- L'un au sud de Saint Etienne.
- Et l'autre dans le nord ouest du département, entre Roanne Boën, le long des versants est des monts de la Madeleine.

Cet itinéraire reprend trois lignes du réseaux nord :

- La ligne de Pouilly les Nonains à Ambierle (n° IGRF 42176.02D) prise ici à contresens d'Ambierle vers Pouilly.
- Celle de Pouilly à Saint Polgues (n° IGRF 42176.01D).
- Et celle de Juré à Saint Polgues (n° IGRF 42116.02D), elle aussi prise à contresens de Saint Polgues vers Juré.

Bien qu'établies en site propre en raison du relief assez tourmenté de la région, elles ont été totalement abandonnées et rayées de carte, ce qui les rend impossibles à suivre. Mais elles ont laissé des gares et des ouvrages d'art intéressants.

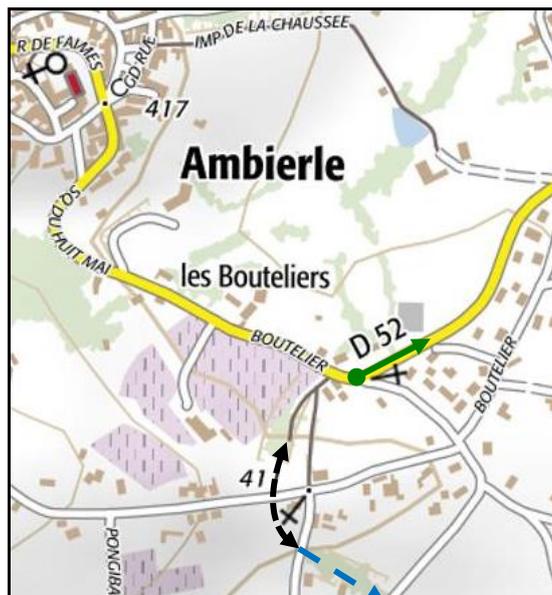
La balade offre de beaux paysages, mais les randonneurs cyclistes devront être conscients que la région est très vallonnée et le parcours pas de tout repos.



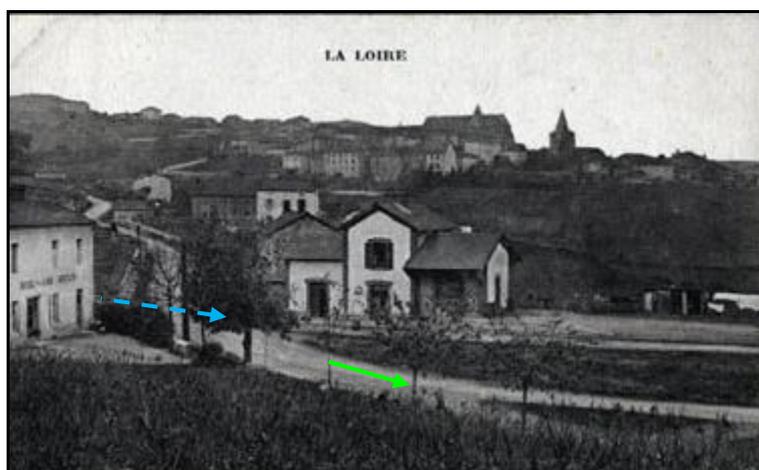
Le réseau nord des Chemins de Fer Départementaux de la Loire (CFDL)
qui deviendra en 1910 le réseau des Chemins de Fer du Centre (CFC)
avec sa jonction avec le réseau de l'Allier

Les flèches rouges indiquent le parcours proposé

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre et ci-dessous, le début du parcours devant la gare terminus d'Ambierle



La flèche verte indique le début du parcours
La flèche bleue indique l'arrivée de la voie ferrée en gare d'Ambierle



Face à la gare, de l'autre côté de la RD 52,
la tranchée par laquelle la voie ferrée débouchait du tunnel d'Ambierle, dont on voit ici la sortie

Comme le montre le document ci-après, ce souterrain de 180 m de long a été transformé en cave d'affinage de fromages.

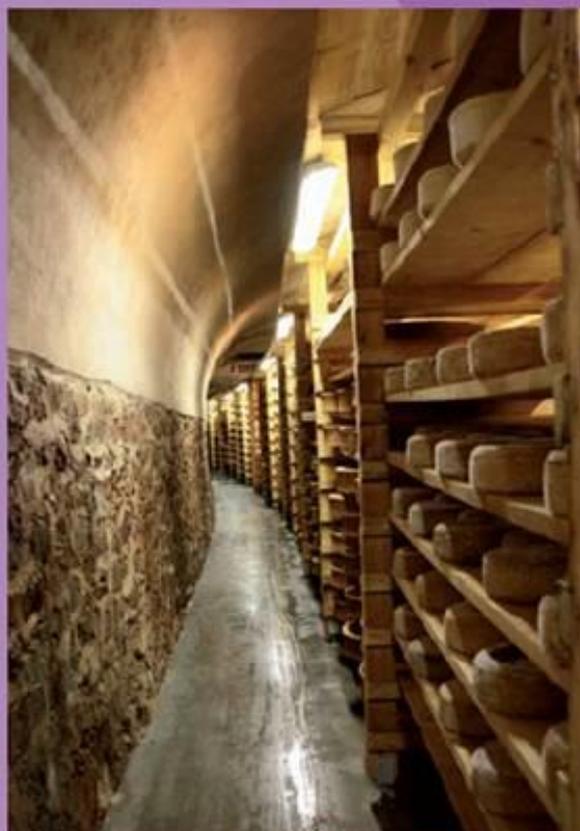
CLIN D'ŒIL

Des multiples usages d'un tunnel...

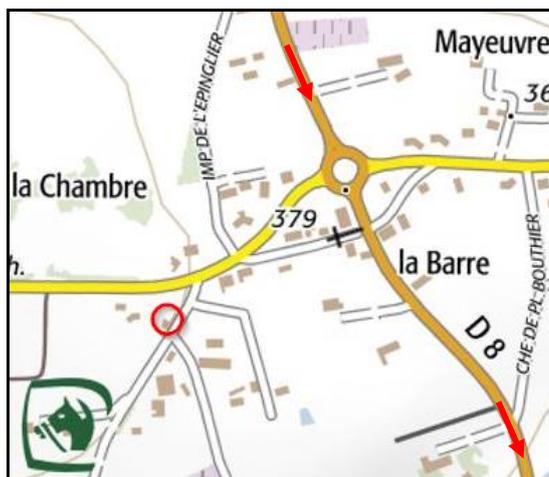
En 1965, Mons « Père et Mère » participaient aux marchés de la région de Roanne (Loire) pour vendre des fromages régionaux.

En 2011, les frères Hervé et Laurent Mons produisent plus de 190 fromages différents, forment les maîtres fromagers du monde entier, commercent avec 155 clients nationaux et 19 pays à l'export, et ont ouvert quatre boutiques en France, dont une aux Halles de Lyon. Mais il a fallu changer d'échelle. À la recherche d'une solution pour agrandir leur capacité d'affinage et améliorer la qualité de leurs produits, les frères Mons ont trouvé à Ambierle (Loire), le site idéal : l'ancien tunnel ferroviaire de Collonge, construit en 1910 et situé sur la ligne qui relia jadis Vichy à Roanne. Suite à l'évolution des moyens de transports de l'époque, le tunnel n'était plus adapté. Il fut fermé en 1939 pour récupérer le fer. Dans cet ouvrage de 180 m de longueur, les deux frères ont trouvé des conditions de température et d'hygrométrie idéales pour l'affinage : 98 % d'humidité et une température de 12 °C toute l'année. L'aménagement du tunnel, dont il a fallu rectifier la pente pour que les fromages soient tous à la même hauteur, a demandé

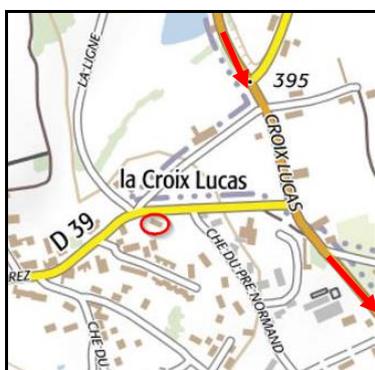
six mois de travaux. L'entreprise dispose aujourd'hui d'un ancien tunnel ferroviaire réhabilité en une cave d'affinage moderne et performante, une curiosité unique en son genre, qui se visite avec dégustation de produits.



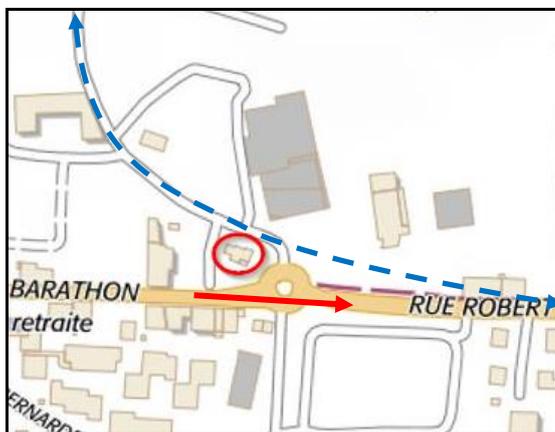
La galerie aménagée et l'entrée du tunnel



La gare de Saint Haon le Vieux est devenue une habitation privée



Idem de celle d'Haon le Châtel.
 Mais pas de photos disponibles pour l'instant.
 Il ne tient qu'à vous.

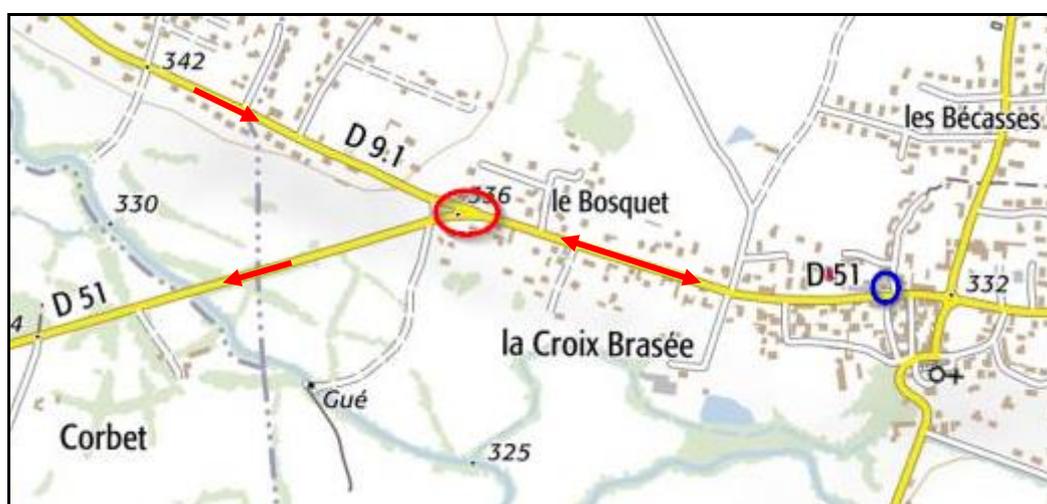


Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Renaison





Devant laquelle le petit train passe toujours même si les cow-boys ne le prennent plus



C'est ici, à cette bifurcation (**cercle rouge**), que la voie ferrée venue de Roanne se partageait en deux :

- A droite, le long de la RD 91, la ligne en cul de sac vers Ambierle
 - Et à gauche, le long de la RD 51, la ligne vers Saint Polgues et Boën
- Le cercle bleu montre la position de la gare de Pouilly les Nonains**



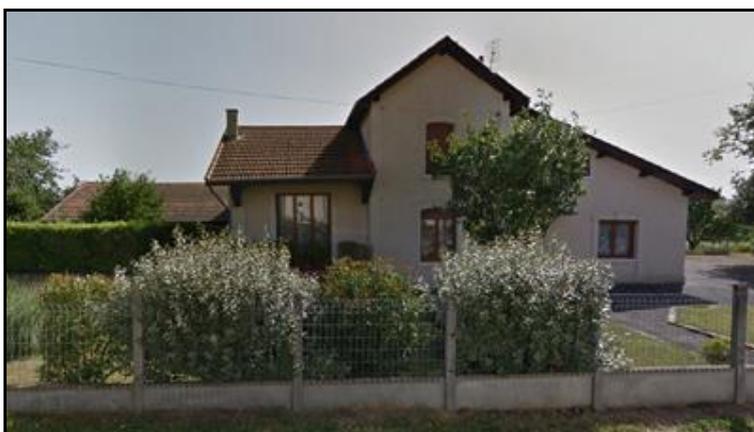


La gare de Pouilly les Nonains à deux époques différentes : avant et après son extension



Et aujourd'hui

Après avoir vu la gare de Pouilly, il convient de repartir en rebroussement vers Saint André d'Apchon



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Saint André d'Apchon





Bien que toujours existante, la gare de Saint Alban les Eaux est cachée et assez difficile à voir



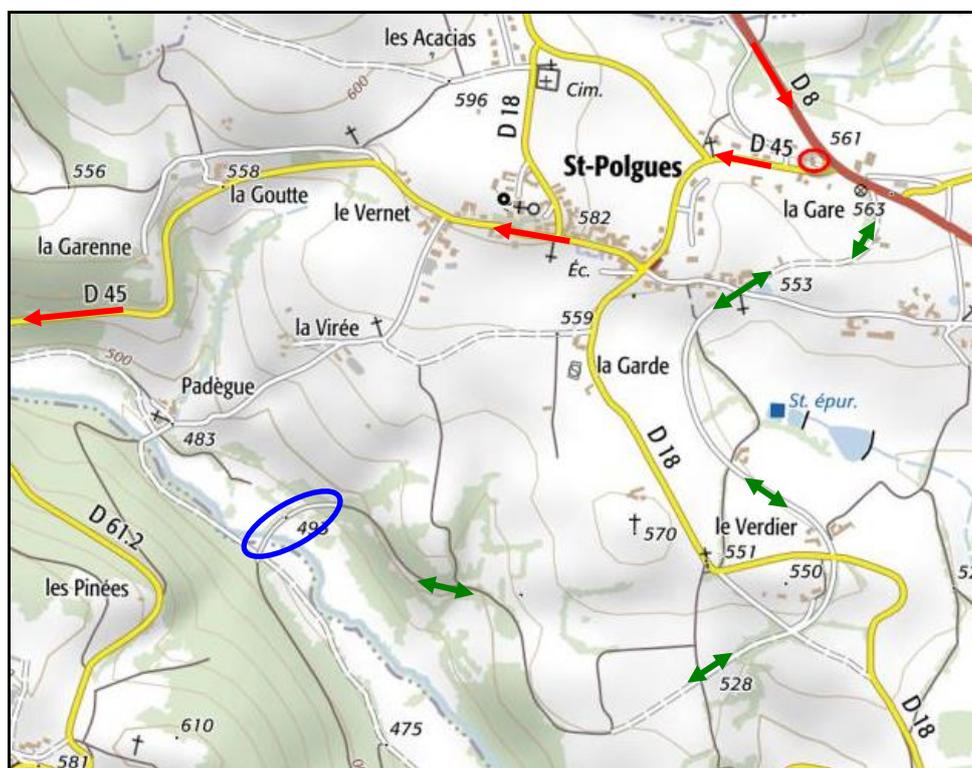
A Villemontais, la gare est au bord de la RD 8, mais là encore cachée par une épaisse haie



Ci-dessus et ci-dessous, à Saint Jean le Puy,
il est assez difficile de savoir quel est le côté rue et le côté voies



Entre Saint Jean le Puy et Saint Polgues, les rectifications des virages de la RD 8 ont entraîné une quasi disparition de l'ancienne voie ferrée.

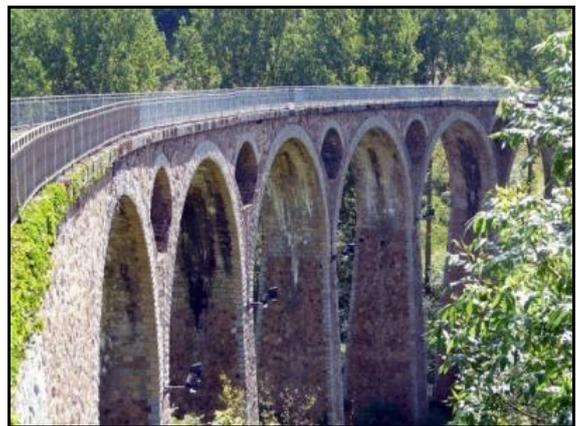
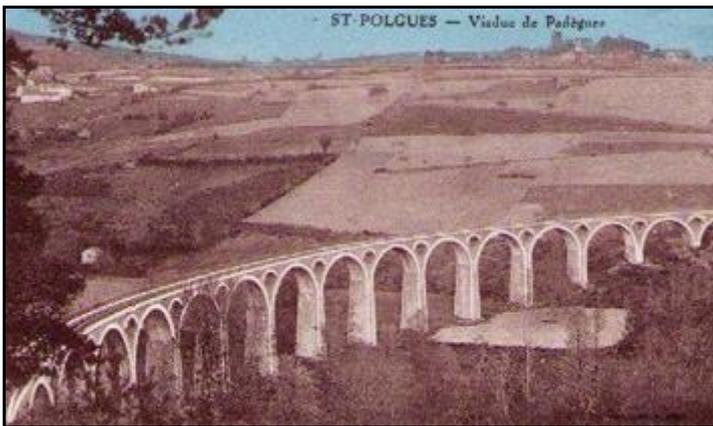


A Saint Polgues, la gare (cercle rouge) est dans la pointe du carrefour entre les RD 8 et RD 45
Avant de continuer vers Crèmeaux (flèches rouges), il peut être intéressant
de faire un aller retour à pied (flèches vertes) jusqu'au viaduc de l'Isable (ellipse bleue)

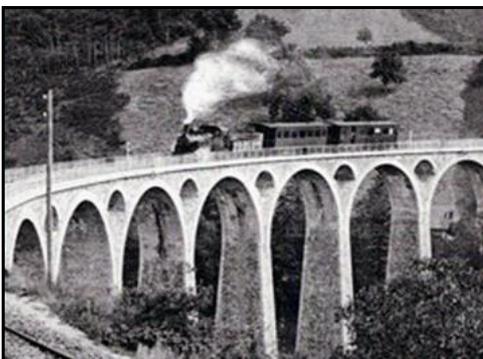


La gare de bifurcation de Saint Polgues

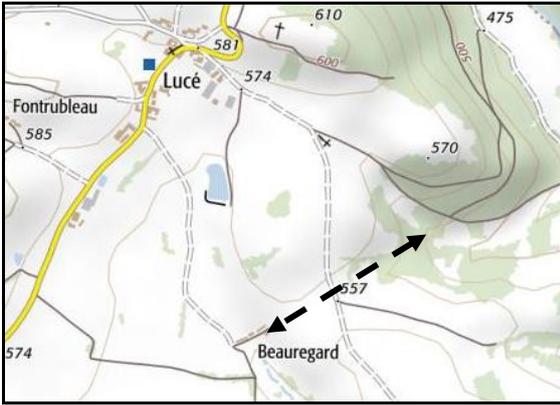
La ligne principale continuait vers Saint Germain Laval et Boën, mais n'a guère laissé de traces
Elle laissait sur sa droite une liaison vers Juré et la ligne du [Tacot de la Montagne](#) venue de l'Allier



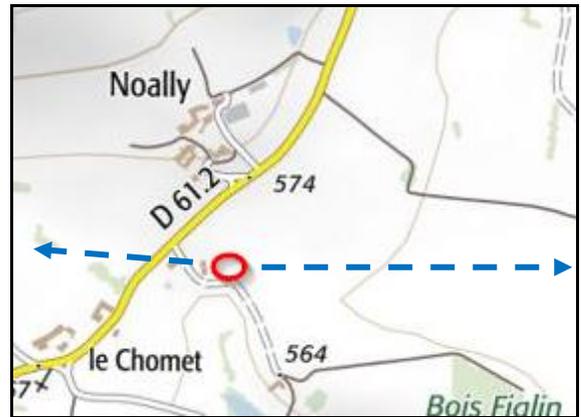
Ci-dessus et ci-dessous, vu à contresens de la ligne, le viaduc de l'Isable ou de Padègue,
273 m de long et 20 m de haut
qui compte 16 arches plein cintre de 14 mètres d'ouverture



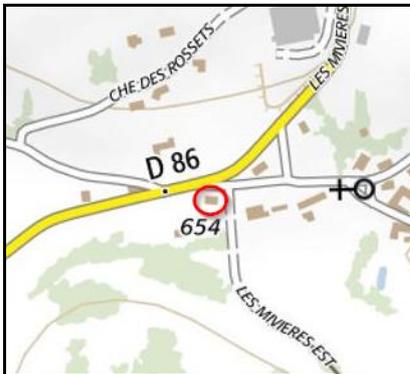
Il est inutile de pousser la balade pédestre plus loin car le tracé ferroviaire butte ensuite sur un tunnel de 340 m de long, fermé et transformé en stand de tir souterrain.



Le tunnel de Beaugard ou de Lucé dont on voit ici la sortie côté Beaugard

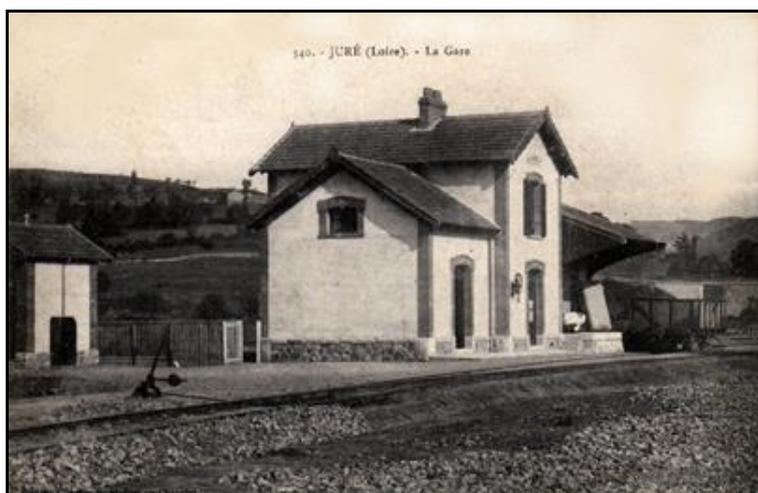


La halte de Lucé



Hier et aujourd'hui, la gare de Crémeaux





La fin du parcours au bas de la gare de Juré devenue propriété privée



Le bâtiment voyageurs et la remise à machines

Ici, la ligne de liaison venue de Saint Polgues rejoignait celle du [Tacot de la Montagne](#) venue de l'Allier, qui fait l'objet d'un autre très beau parcours de découverte ferroviaire qu'il est possible d'emprunter vers l'Allier ou vers la Loire.

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★