

**INTITULE**

Chemin de fer touristique du Gué de la Chaux à la Loge des Gardes



LT

**LOCALISATION**

Code INSEE – Commune(s)

03139 – Laprugne  
03248 – Saint-Nicolas-des-Biefs  
42008 – Arcon



Loire - Allier

**SECTION(S) DE LIGNE(S)**

N°RSU	N° officiel	Intitulé	Ouverture	Fermeture
42008.01L	/	Le Gué de la Chaux – La Loge des Gardes	1972	1982

**PERIODE D'ACTIVITE FERROVIAIRE**

1800 | 1825 | 1850 | 1875 | 1900 | 1925 | 1950 | 1975 | 2000 | 2025

**SOURCES DOCUMENTAIRES, ICONOGRAPHIQUES ET INTERNET**

Le petit train touristique de Commelle-Vernay	<a href="#">Le carnet du CFC</a>
La Loge des Gardes - La grande histoire du petit train	<a href="#">Cmfr42.com</a>
Loge des Gardes Railroad (vidéo)	<a href="#">Youtube</a>
Le chemin de fer de la Loge des Gardes (vidéo)	<a href="#">Youtube</a>
Chemin de fer de La Loge des Gardes Le Cheval de fer (vidéo)	<a href="#">Youtube</a>
<a href="#">Photos</a> Jean-Pierre DUMONT	

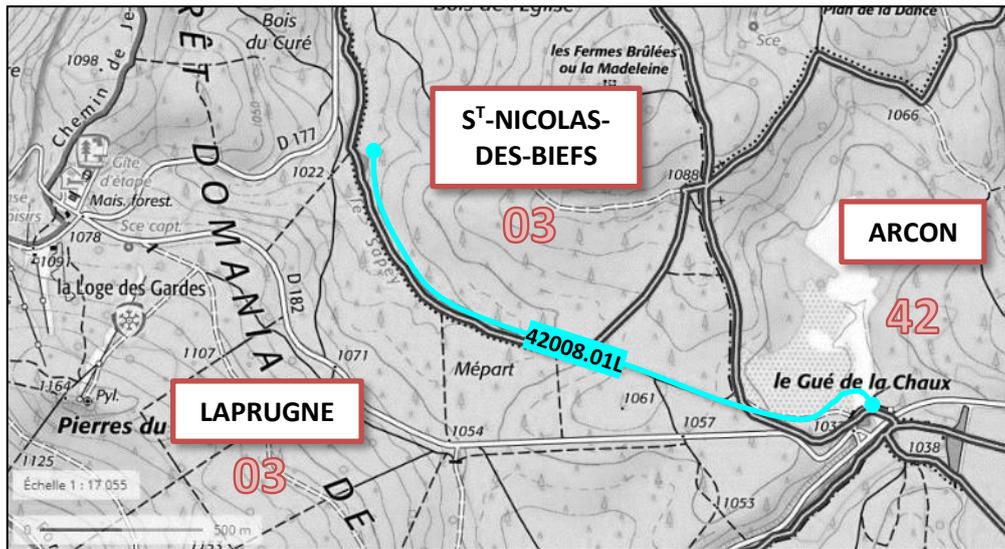
**VOUS AVEZ DES INFORMATIONS ? CETTE FICHE COMPORTE DES ERREURS ? CONTACTEZ-NOUS...**[irsp-contact@sfr.fr](mailto:irsp-contact@sfr.fr)

ATTENTION : le fonctionnement des liens vers les sites mentionnés n'est pas garanti.



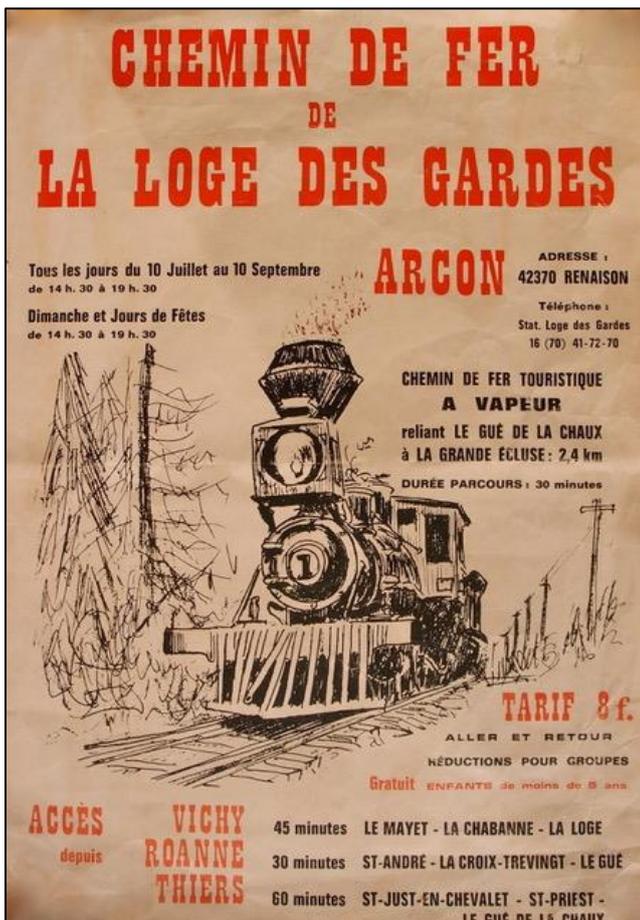
L'accès à certains sites est dangereux et/ou situés sur des propriétés privées.  
Ne cherchez pas à pénétrer par effraction. Essayez d'obtenir l'autorisation de pénétrer et circuler, si c'est possible.  
Laissez les lieux en l'état. N'abîmez pas les clôtures et les cultures.  
Refermez les barrières trouvées fermées. Ne touchez pas aux barrières trouvées ouvertes.

## LOCALISATION



Ecartement Etroit abandonné

## PRESENTATION



Ce chemin de fer touristique a fonctionné du 25 mars 1972 au 10 octobre 1982. La ligne avait une longueur de 2,4 km et un écartement de 70 cm. Elle reliait le *Gué de la Chaux* (Arcon - 42) à *La Grande Ecluse* (Saint-Nicolas-des-Biefs - 03), distant d'un kilomètre de la station de ski de la *Loge des Gardes* (Laprugne - 03).



Le train quitte la gare du Gué de La Chaux et emprunte le viaduc

La locomotive-tender à vapeur était une fidèle reproduction à l'échelle 1/2 d'un modèle type 440 « Atlantic ». Baptisée la « Magdalena », elle avait été construite dans la Loire<sup>1</sup> à la suite d'un projet associatif datant de 1967. Une voiture voyageurs et au moins deux wagons plats complétaient le parc.

A chaque extrémité, deux ponts tournants permettaient de retourner la locomotive-tender. Celui du *Gué de la Chaux* devait être remplacé par une boucle de retournement, mais les travaux restèrent inachevés.

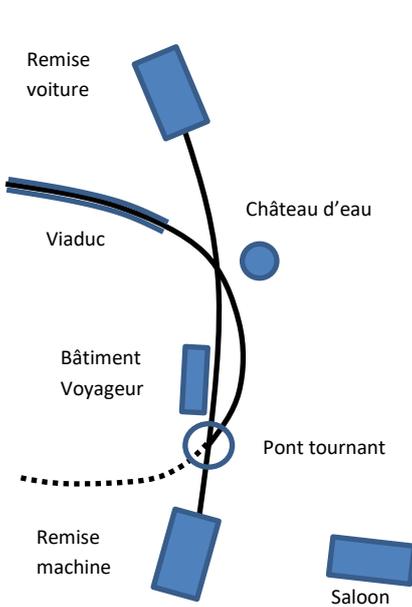


Au *Gué de la Chaux*, un véritable château d'eau alimentait la machine (ci-contre et ci-dessus).



<sup>1</sup> La mécanique à Roanne et la chaudière dans les environs de Feurs.

Ci-dessous, le terminus du *Gué de la Chaux* en 1974. La boucle de retournement inachevée est indiquée en pointillés.



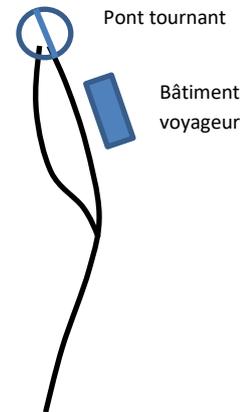
Pour traverser la tourbière après le départ du *Gué de la Chaux* (à droite hors-champ), un « viaduc » en bois de 60 mètres avait été construit.

Ci-contre, *La Grande Ecluse*.





Ci-contre, le terminus de *La Grande Ecluse* et la station de ski de *La Loge des Gardes*.



Ci-contre et ci-dessous, une reproduction à l'échelle G (1/22,5<sup>ème</sup>) de la *Magdalena*, baptisée ainsi puisque circulant dans les *Monts de la Madeleine*.

En 1983, le réseau est démonté pour être installé à proximité du barrage de Villerest (Loire). Il deviendra le *Train touristique des Belvédères*. La 440 est alors profondément modifiée pour devenir une locomotive système Shay<sup>2</sup>. Le 21 septembre 1986, la Shay et la voiture voyageurs sont détruites accidentellement lors de l'incendie de la remise.

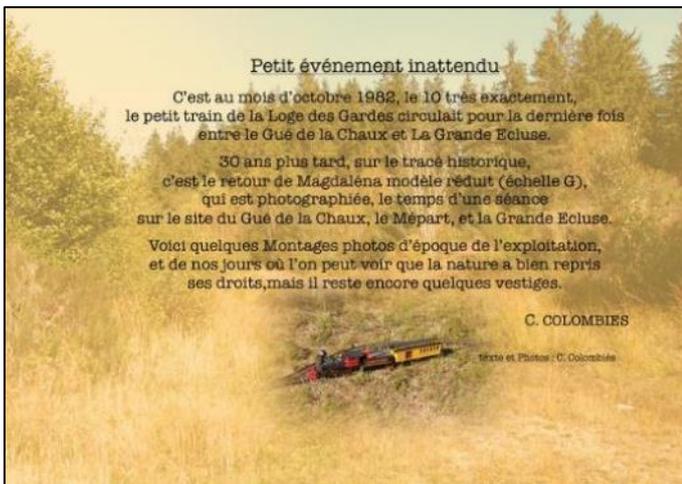


La MAGDALENA 001 restaurée, échelle G

<sup>2</sup> Système où le moteur est latéral, à cylindres verticaux et actionne un arbre de transmission courant le long de la machine et entraînant les essieux par couples coniques. L'arbre est en plusieurs sections raccordées par cardans, les essieux étant regroupés en plusieurs bogies. La locomotive est dissymétrique car, pour laisser la place au moteur, le corps cylindrique (foyer, chaudière, boîte à fumée) est décentré.

## EXPOSITION

## C. COLOMBIES



Le Gué de la Chaux



Le Gué de la Chaux



Le Gué de la Chaux – le pont



Direction le Mépart



Le Mépart, limite Loire / Allier

## Inventaire des Réseaux Spéciaux et Particuliers



Direction La Grande Ecluse



Direction La Grande Ecluse



Direction La Grande Ecluse



La Grande Ecluse



Vous avez des informations à communiquer ? Contactez IRSP...

[irsp-contact@sfr.fr](mailto:irsp-contact@sfr.fr)