



FICHE ITINERAIRE

SENTIER DU TACOT DU LAY

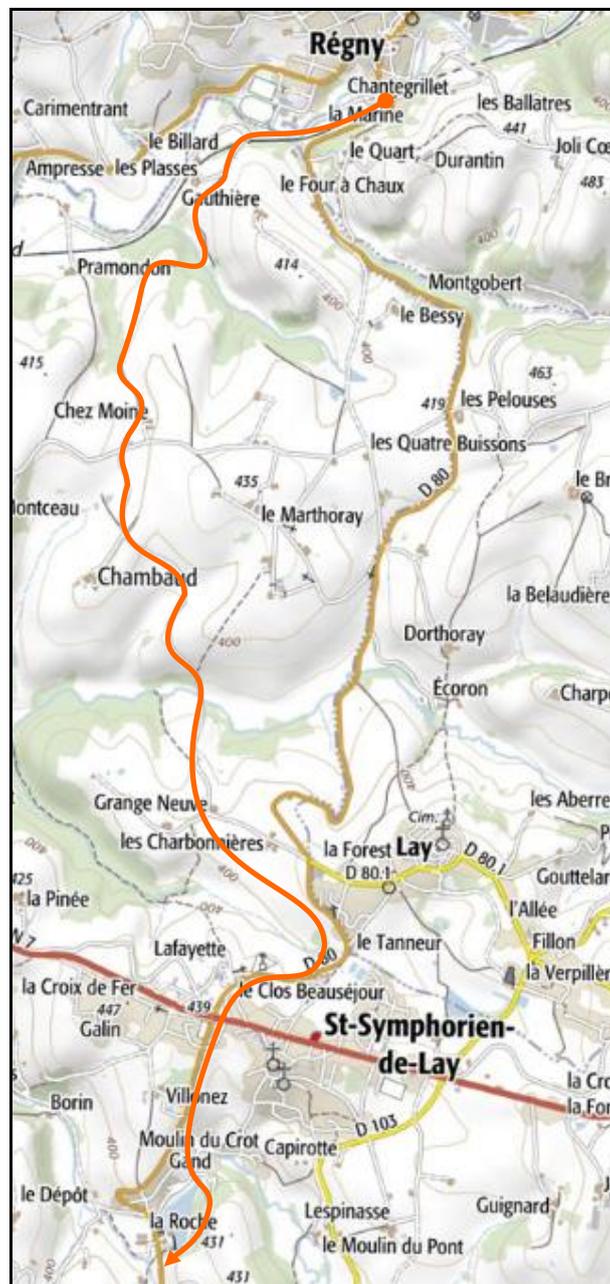
TYPE :

Petites routes, chemins et sentiers non aménagés

Long : 6 Km

COMMUNES :	Début :	Fin :
	Régny (42)	Saint Symphorien de Lay (42)
	Lieudit : Gare	Route Départementale 80
Coordonnées GPS :	45°59'16.9"N 4°12'53.8"E	45°56'21.3"N 4°12'08.2"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

La ligne Régny > Balbigny (n° IGRF [42181.02D](#)) est une ancienne ligne métrique des Chemins de Fer Départementaux de la Loire (CFDL) dont la plus grosse partie a disparu à l'exception de quelques ouvrages d'art spectaculaires comme les [viaducs du Gand](#) et celui de [Pont Marteau](#).

Avec deux gares, ses trois viaducs et ses deux tunnels, cet itinéraire est particulièrement adaptée à une petite balade de découverte ferroviaire en famille. La section proposée ici, très champêtre et verdoyante, correspond au tout début de la ligne. Elle traverse quelques prairies mais la présence du randonneur est tolérée à condition qu'il respecte les lieux et referme les barrières.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre et ci-dessous, le début du parcours devant la gare de Régny fermée et murée, même si des trains la traversent sans s'arrêter

Par ailleurs, pour passer sur le premier pont (**double flèche rouge**), il ne faut pas hésiter à s'engager dans les emprises de la gare marchandises à condition de ne pas s'approcher de la ligne en service. Mais il est aussi possible de passer le long du pont par la petite route du Rhins.



L'accès vers le premier pont

Flèche rouge pour passer dessus, flèche verte pour le contourner par le bas



Hier et aujourd'hui, le pont en rampe de Régny

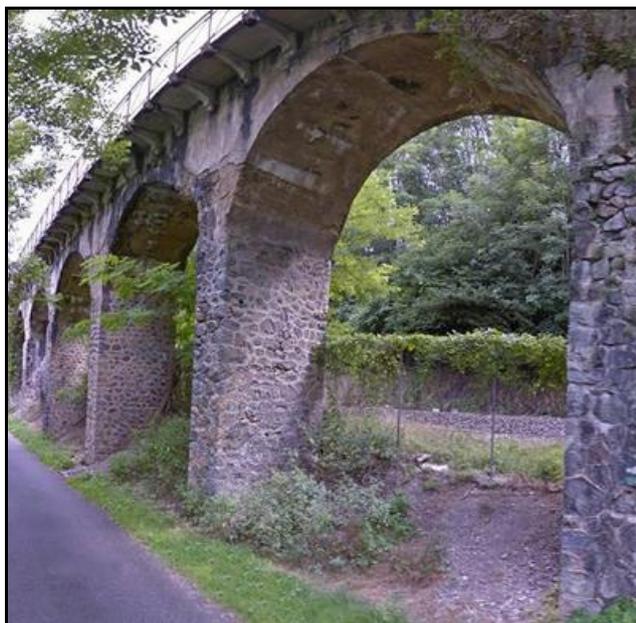


Et vu par la petite route du Rhins

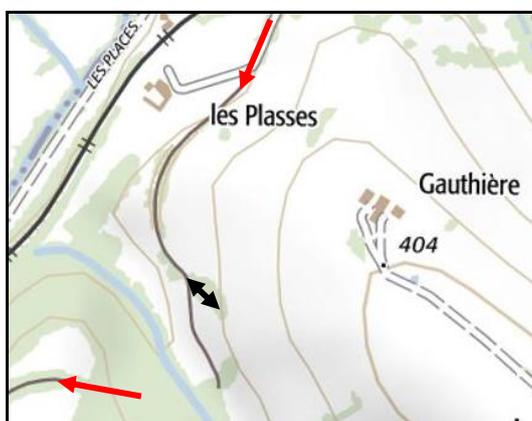
Ci-contre, le dessous du pont de Régnv

Remarquer que pour des raisons d'économie de construction, la largeur du pont se limite à celle de la voie ferrée, les rambardes latérales étant fixées sur des supports béton rapportés et placés en encorbellement.

Cette architecture particulière se retrouve plus loin sur la ligne, sur le grand viaduc de [Pont Marteau](#).



A la sortie du pont de Régnv, la ligne du tacot tournait vers la gauche, passait au-dessus du tunnel des Plasses de la grande ligne Roanne > Lyon, et remontait un vallon par ce qui est devenu aujourd'hui la petite route de la ferme des Plasses, puis un chemin à travers la prairie



En suivant la courbe du chemin à travers la prairie, on tombe nez à nez avec l'entrée du petit tunnel de Gauthière (double flèche noire), 82 m de long, qui sert de débarras pour du matériel agricole

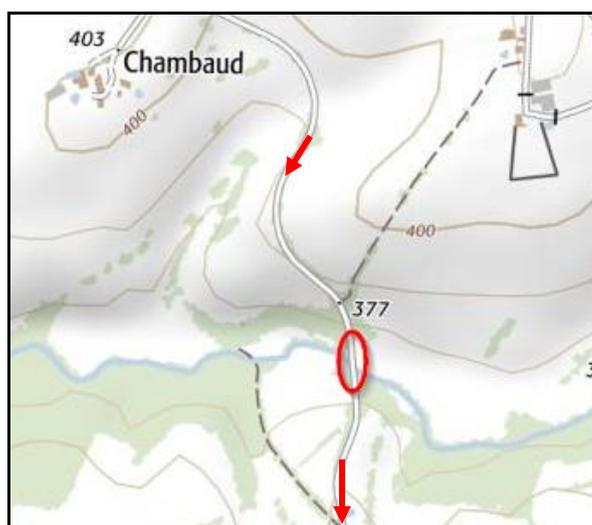


Le tunnel de Gauthière s'est écroulé naturellement, faute d'entretien, en son centre
Il est le seul tunnel écroulé français qui présente un fontis ouvert

Attention, danger : ne pas chercher à s'approcher pour voir le fontis par-dessous ou par dessus



La sortie du tunnel



Après un passage à travers champs, la trace redevient une petite route qui passe sur le beau viaduc de l'Ecoron, 189 m de long, 38 de haut, avec 11 arches plein cintre de 14 mètres d'ouverture



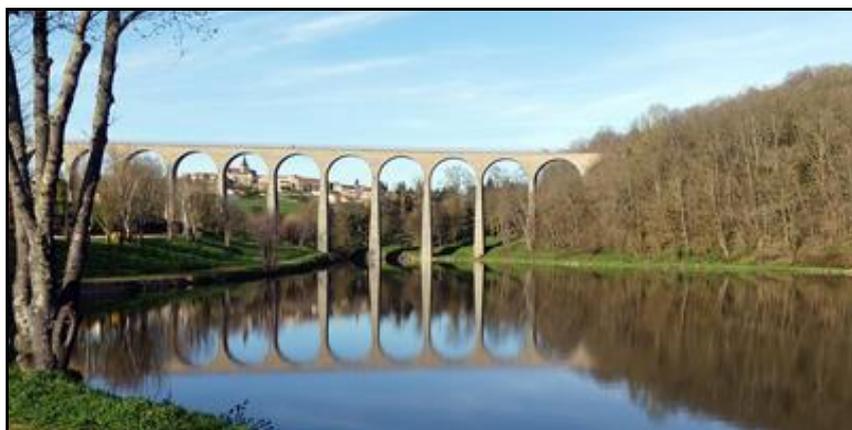
A Saint Symphorien de Lay, pour éviter la RN 7 très fréquentée, même à l'époque, la voie ferrée empruntait un court faux tunnel de 30 m construit sous la chaussée



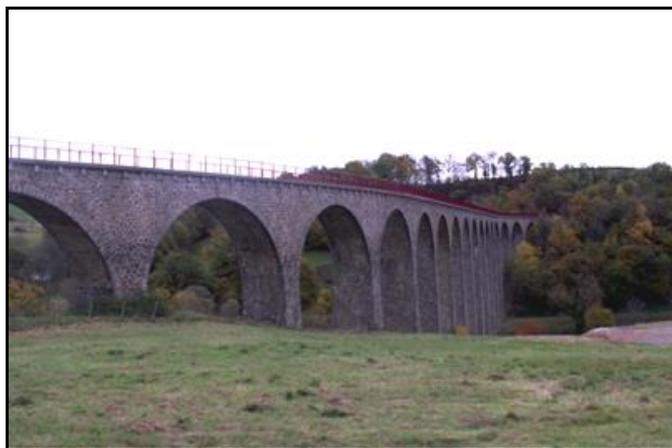
L'entrée et la sortie du souterrain de Saint Symphorien
Fermé et utilisé pendant un temps comme dépôt municipal après abandon de la ligne, il a été rouvert pour permettre aux piétons de passer sous la route sans danger



Ci-dessus et ci-dessous, hier et aujourd'hui, la gare de Saint Symphorien de Lay
Sur la photo ancienne, on devine la sortie du tunnel à l'arrière-plan



La voie ferrée quittait ensuite Saint Symphorien en passant sur le beau [viaduc en S du Gand](#),
300 m de long, 30 m de haut, avec 16 arches plein cintre de 14 mètres d'ouverture



Autres vues du viaduc restauré aujourd'hui pour la randonnée



Et, peu après le viaduc, la fin du parcours sur la RD 80, à la Roche

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★