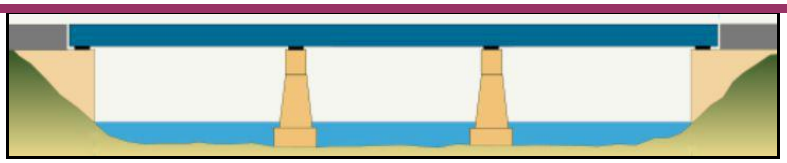


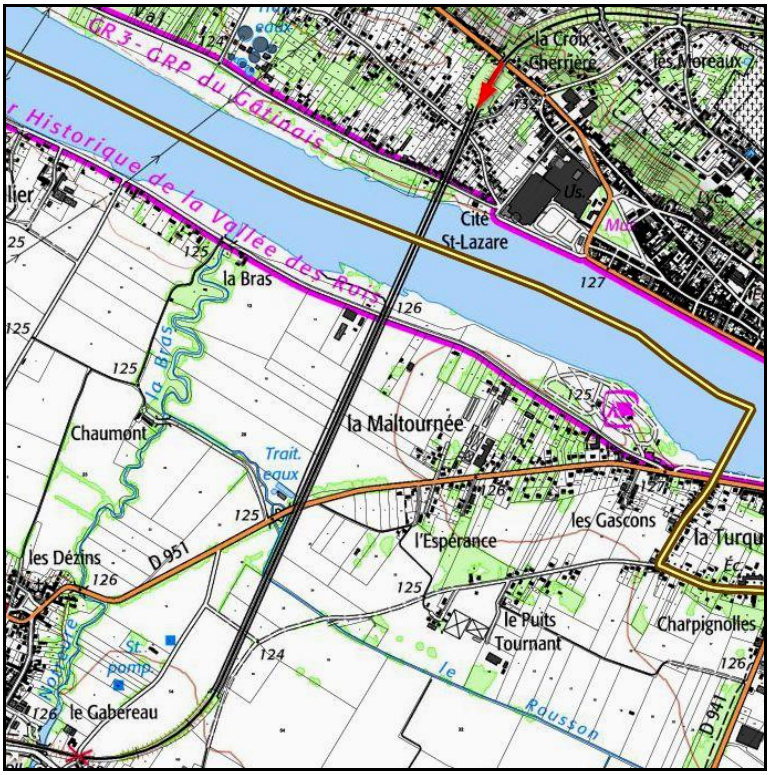
# PONT REMARQUABLE

**N° INVENTAIRE :** **45155.05Z** **NOM :** **Pont de la Loire**

**SECTION de LIGNE :** **45155.04N**

| **COMMUNES :** | **Début Ouvrage :** Gien (45) | **Fin Ouvrage :** Poilly lez Gien (45) |
|---|---|---|

**Eléments survolés**
Route du Val
Cours d'eau Loire
Rue des Iris
Route Départementale D 951
Chemin




## DONNEES TECHNIQUES :

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Nature de l'ouvrage :** | **Pont Ferroviaire** | | |
| **Longueur :** | **1832 m** | **Hauteur :** | **12 m** |
| **Nombre de voies :** | **1** | | |
| **Usage actuel :** | **En service (accès interdit et dangereux)** | | |
| **Etat général accès :** | **Ligne en service (accès interdit et dangereux)** | | |
| **Etat général :** | **Bon** | | |

## COMMENTAIRES :

Aussi appelé viaduc de Gien, bien qu'il ne soit qu'un pont de 12 m de hauteur maximale, ce long ouvrage de 1833 m sur la Loire a été construit de 1888 à 1893. Il se compose en fait de trois ouvrages successifs :

- Un premier pont en maçonnerie, sur la rive droite du fleuve, de 273 m de long, avec 15 arches plein cintre de 16 m d'ouverture.
- Un pont métallique, sur la Loire proprement dite, de 361 m, comportant 7 travées identiques montées sur poutre caisson ajourée (treillis).
- Et un autre pont en maçonnerie, sur la rive gauche, de 1199 m de long, descendant de 12 à 6 m de haut. Ce dernier comporte 10 arches plein cintre de 16 m d'ouverture qui font suite au pont métallique, 5 arches de transition de 16 m d'ouverture qui abaissent progressivement les voûtes de un tiers de leur hauteur, puis 15 arches de 16 m d'ouverture, 15 arches plus courtes de 15 m, 15 arches de 14 m et 10 arches de 13 m, toutes surbaissées au un tiers. Soit un total de 70 arches.

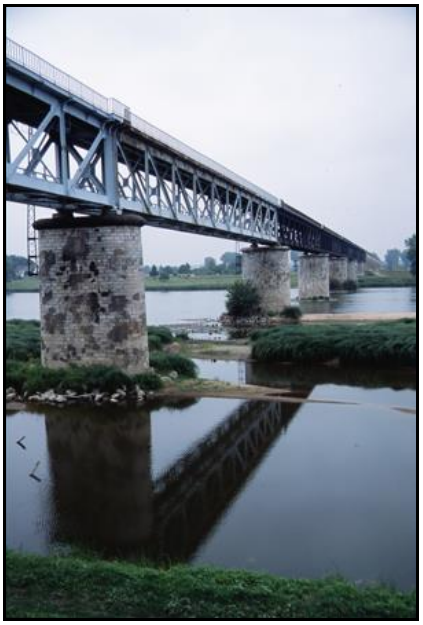
Ce pont subira une double destruction lors de la retraite de l'armée française devant les troupes allemandes en juin 1940. L'une de ses premières arches est détruite lors du passage d'un convoi à 0 h 10, le 18 juin 1940. Et un peu plus tard, l'armée française fait aussi sauter l'une des travées métalliques centrales.

Ci-dessus et ci-dessous, la coupure de l'arche et celle de la travée métallique

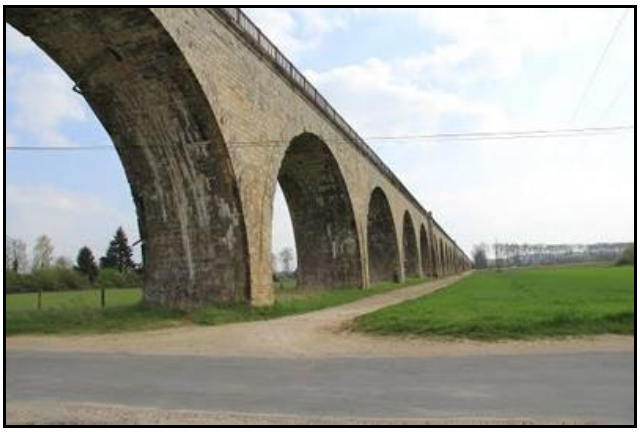
Par la suite, l'ouvrage sera remis en l'état à l'identique.

## ICONOGRAPHIE :

**VUE LATERALE GAUCHE** **VUE LATERALE DROITE**



Le pont métallique principal sur la Loire



Ci-dessus et ci-après, le pont en maçonnerie de la rive gauche

Ci-dessus et ci-dessous, le tablier métallique

Gros plan sur les arches surbaissées du pont de la rive gauche

Ci-dessus et ci-dessous, deux vues anciennes du pont

## VUE SUPERIEURE ET TABLIER

Pas de photos actuelles disponibles pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous…

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★