

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DU FUMELOIS

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Voir fiche Voie Verte ►►

Long : 5 Km



COMMUNES :

Début :
Monsempron Libos (47)

Fin :

Fumel (47)

Lieudit :

Chemin de Cussac

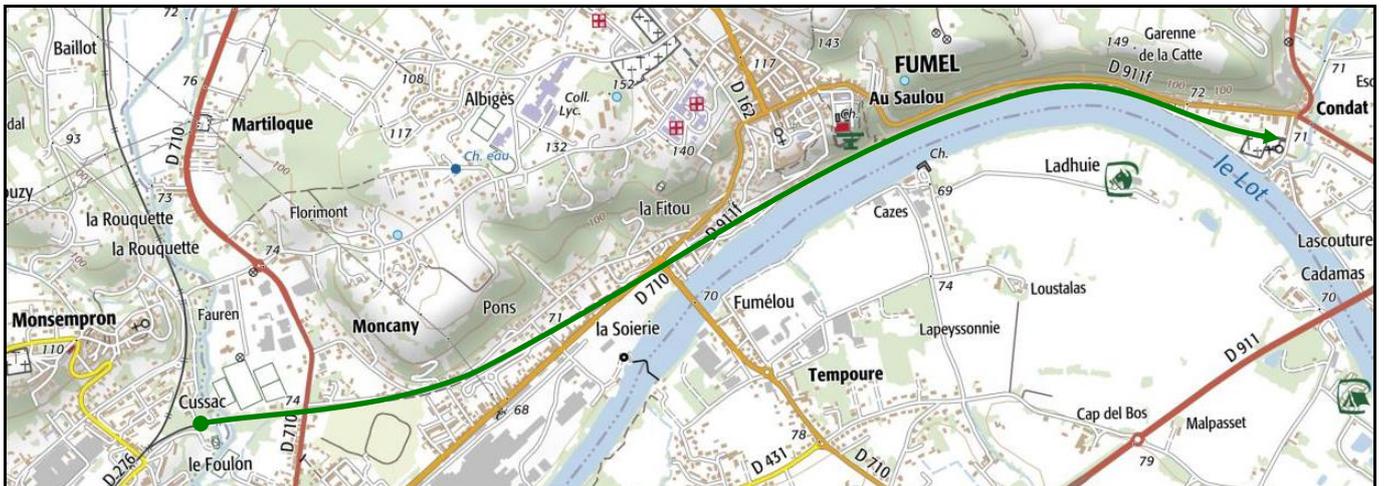
Rue Frédéric Bénéch

Coordonnées GPS :

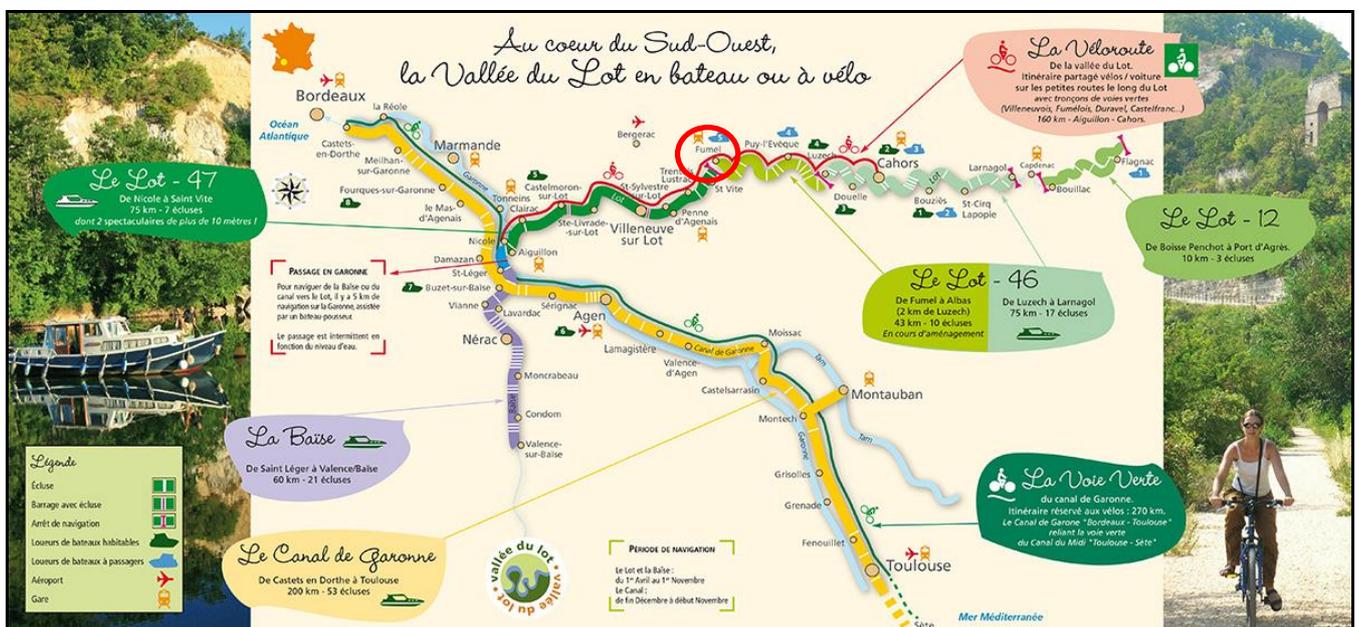
44°29'19.8"N 0°56'44.0"E

44°29'49.1"N 0°59'16.4"E

SITUATION GENERALE

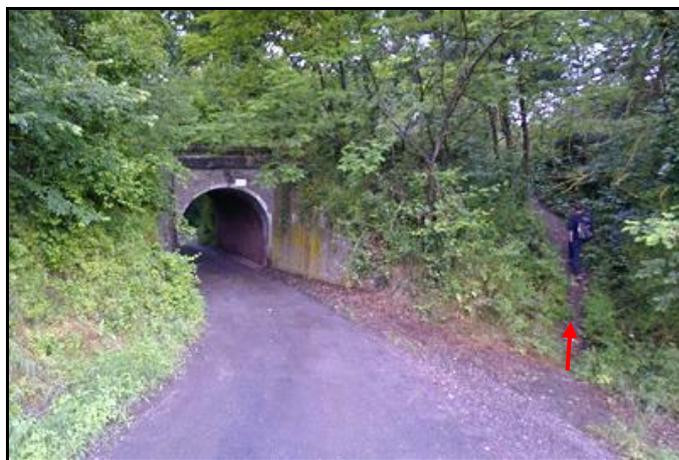


COMMENTAIRES



De sa source jusqu'à sa confluence avec la Garonne, le Lot est suivi par une véloroute qui emprunte des petites routes sauf dans le Fumelois où elle suit l'ancienne voie ferrée Monsempron Libos > Cahors (n° IGRF 47179.01N) sur 5 kilomètres transformés en voie verte.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



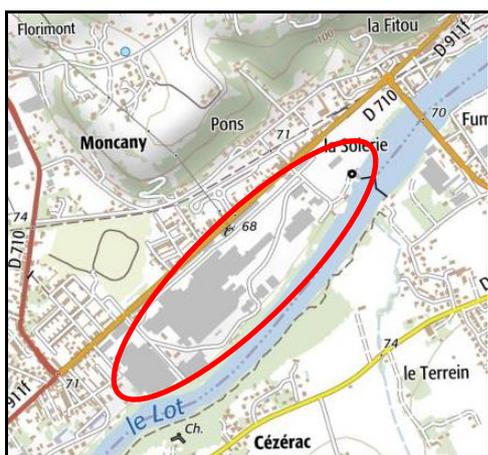
Le début de la voie verte au pont du chemin de Cussac

Le départ n'est pas aménagé ; il convient de grimper le sentier qui se trouve à droite du pont

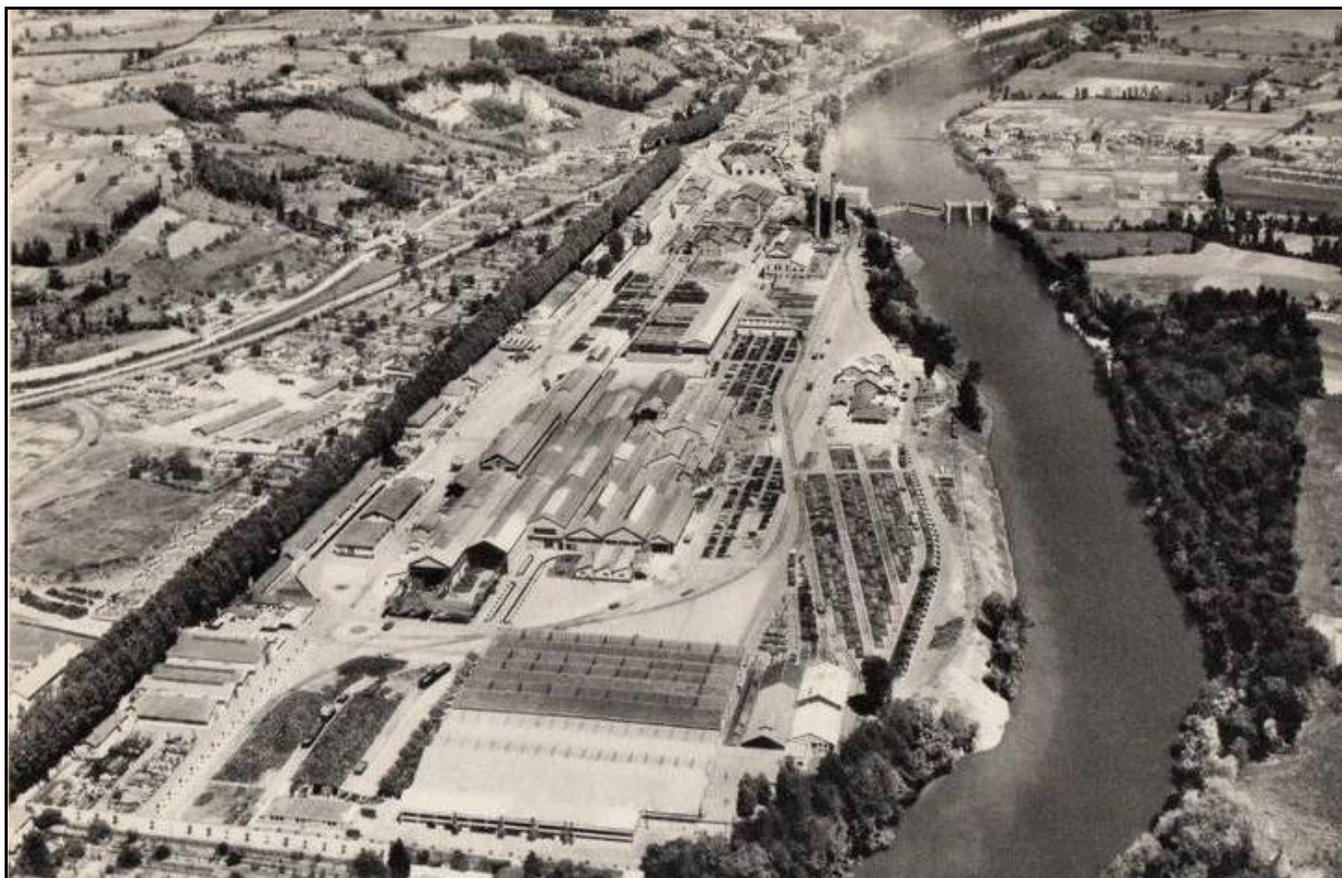
De suite après le départ, la voie ferrée franchit deux ponts successifs (cercles rouges) sur le canal d'un moulin et sur la Lémance. Pas de photos disponibles pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Le pont sur la RD 710



Ci-contre et ci-après, Fumel a été par le passé une importante ville métallurgique qui comptait une très grosse usine



Copyright by RAY DELVERT

L'USINE MÉTALLURGIQUE DE FUMEL (Lot-et-Garonne)

La présence d'une exploitation de minerais à ciel ouvert dans la région de Fumel déterminait, vers 1850, l'installation d'une petite fonderie. De nos jours la grosse usine de la Société Minière et Métallurgique du Périgord occupe un espace d'environ 3 kilomètres de long et emploie près de 1.300 ouvriers, avec un équipement mécanique considérable. La petite ville de Fumel se trouve presque la seule cité métallurgique du Sud-Ouest. Actuellement, le minerai local, encore ramassé par les paysans, ne constitue plus qu'une ressource d'appoint, l'essentiel de la matière première étant fourni par les mines de Puy-morens dans les Pyrénées, appartenant à la même société. La production moyenne des usines de Fumel est d'environ 6.000 tonnes par mois (pouvant aller jusqu'à 10.000 en période de pointe). Elle consiste, en particulier, en matériel de chemins de fer et surtout en tuyaux pour canalisations. L'énergie électrique nécessaire à l'usine est fournie par un barrage, visible à l'arrière-plan, installé sur le Lot.





Ci-contre et ci-dessous, à la Fitou, la voie verte passe sous un long pont de la RD 710



Lequel a été rendu plus attrayant grâce à une fresque peinte sur sa culée centrale





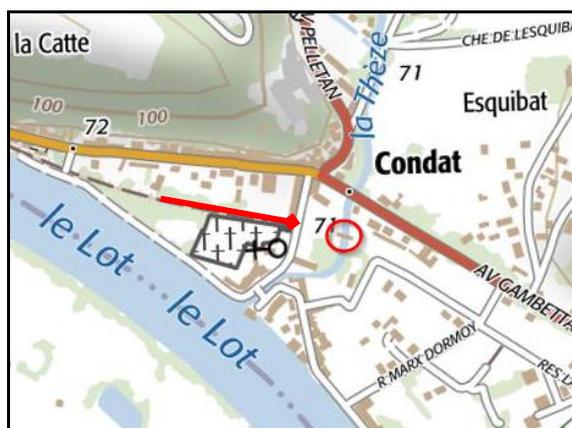
Juste après le pont, la voie verte traverse la gare de Fumel



Dont on voit ici les bâtiments voyageurs et marchandises



La gare avant et après voie verte



Ci-contre et ci-après, la fin de la voie verte, à côté de l'église de Condat

Peu après la fin de la voie verte, la voie ferrée passait sur un pont dont il ne reste que l'arche isolée au milieu d'un parc (cercle rouge).



La fin de la voie verte



Et le pont dont il ne reste que l'arche solitaire



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★