



VIADUC REMARQUABLE

N° INVENTAIRE : **48198.01G** NOM : Viaduc de l'Altier

SECTION de LIGNE : **48021.01N**

COMMUNES : **Début Ouvrage :
Villefort (48)**

**Fin Ouvrage :
Pourcharesses (48)**

Eléments survolés **Route Départementale D 901
Lac de Villefort**



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Viaduc Ferroviaire		
Longueur :	257 m	Hauteur :	73 m
		Hauteur apparente :	20 m
Nombre de voies :	1		
Usage actuel :	En service (accès interdit et dangereux)		
Etat général accès :	Ligne en service (accès interdit et dangereux)		
Etat général :	Bon		

COMMENTAIRES :

Mis en service en 1870, cet ouvrage est le plus haut viaduc en maçonnerie classique de France. Il possède deux niveaux d'arches : un premier niveau avec 4 arches plein cintre, et un deuxième niveau avec 11 arches plein cintre de 16 mètres d'ouverture.

Mais depuis la construction du barrage de l'Altier en 1965, le viaduc a les pieds dans l'eau. Son premier niveau est immergé et sa hauteur apparente actuelle n'est plus que d'une vingtaine de mètres. Elle fluctue toutefois avec les variations de niveau du lac.

A noter que dans ce cadre, les piles du viaduc ont fait l'objet d'un traitement d'étanchéité spécial par pose d'un enduit goudronné noir destiné à éviter la corrosion de ses joints.

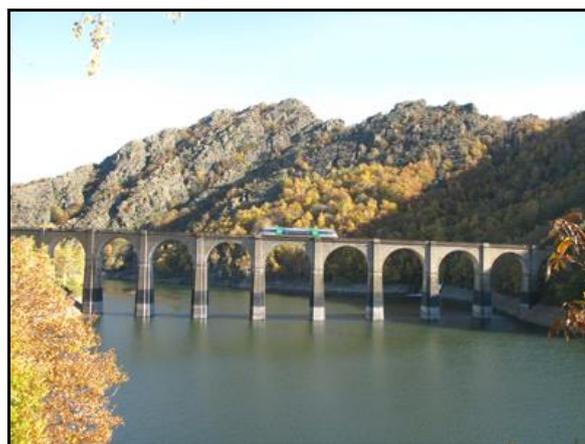
ICONOGRAPHIE :

VUE LATÉRALE GAUCHE



A. EPINAT

VUE LATÉRALE DROITE



M. MONTANIER

Crédits photographiques :

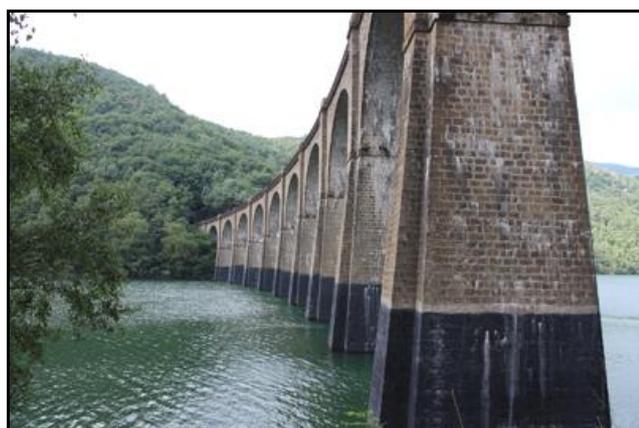


M. MONTANIER

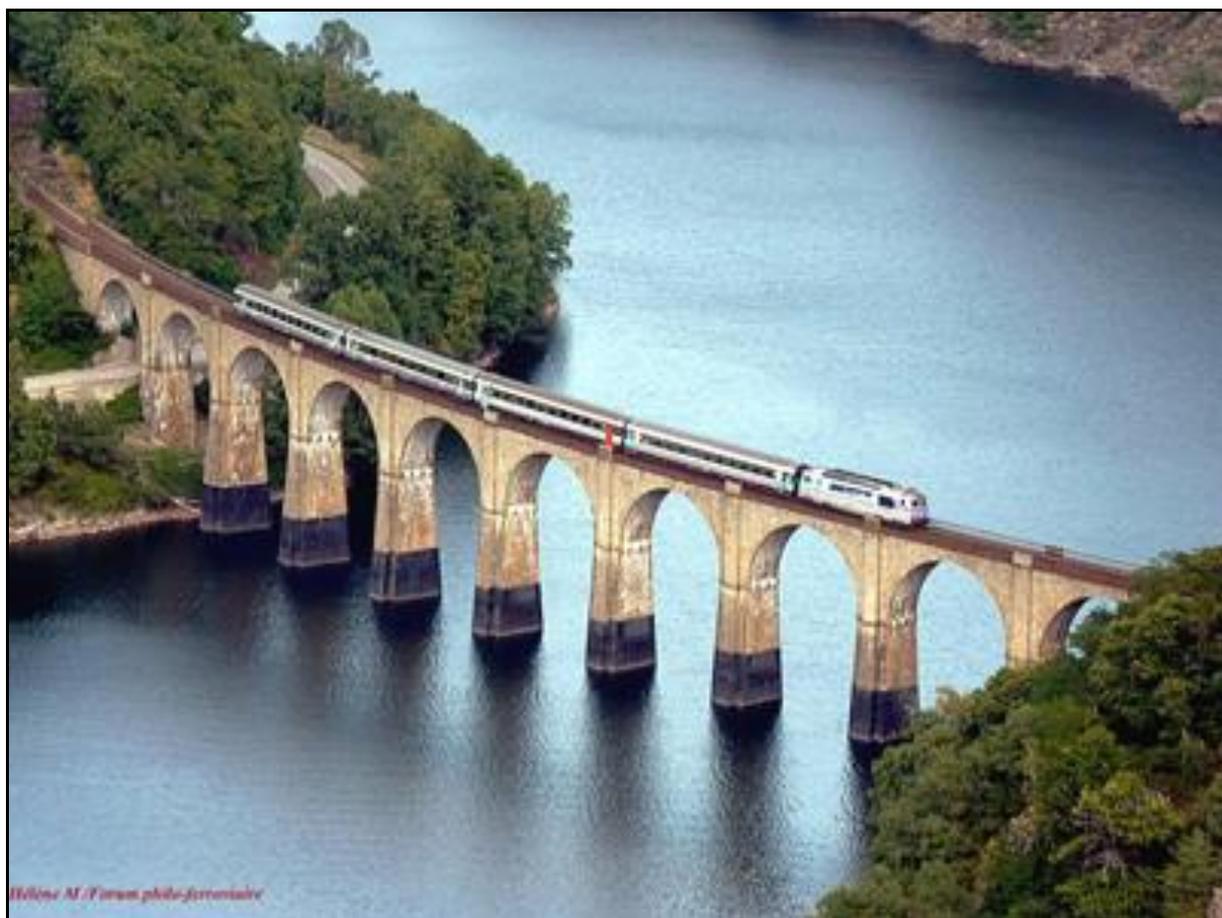


Crédits photographiques :

A. EPINAT

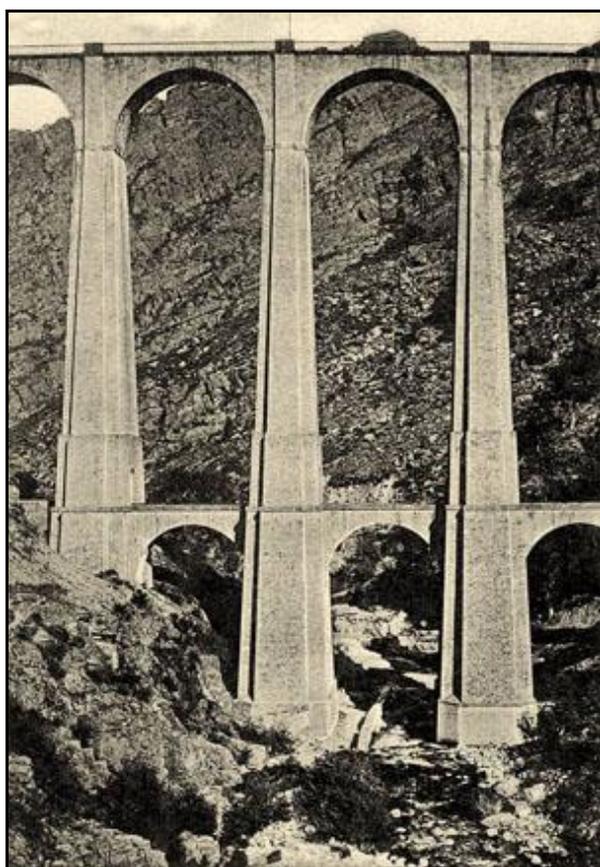
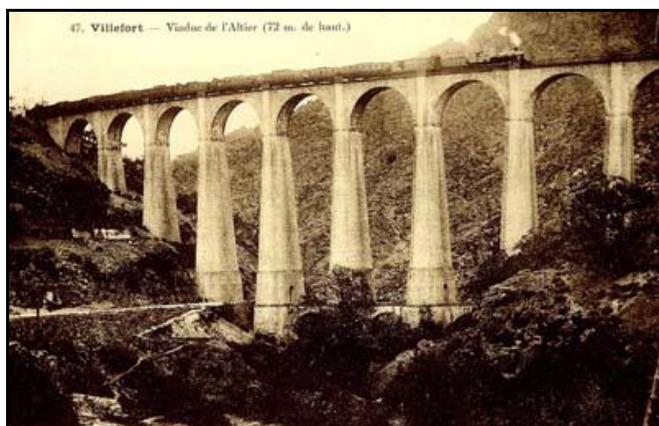
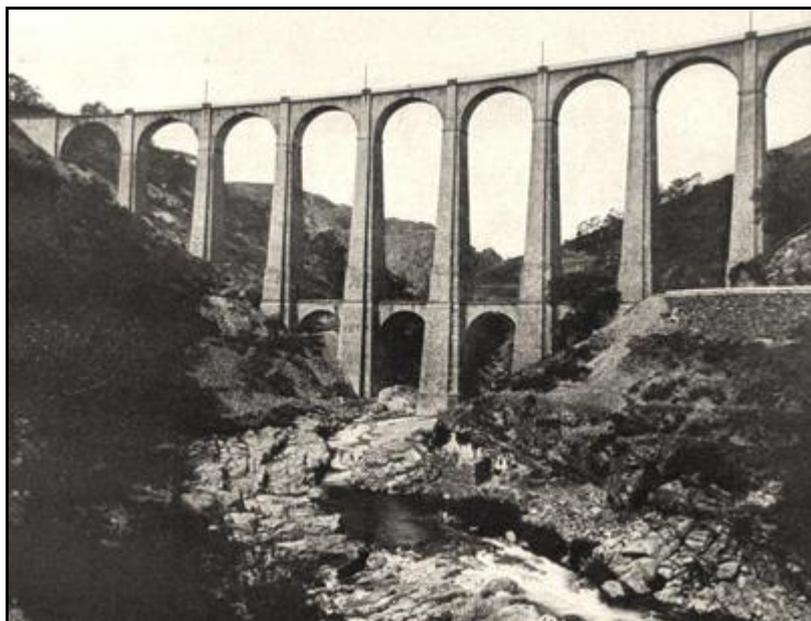


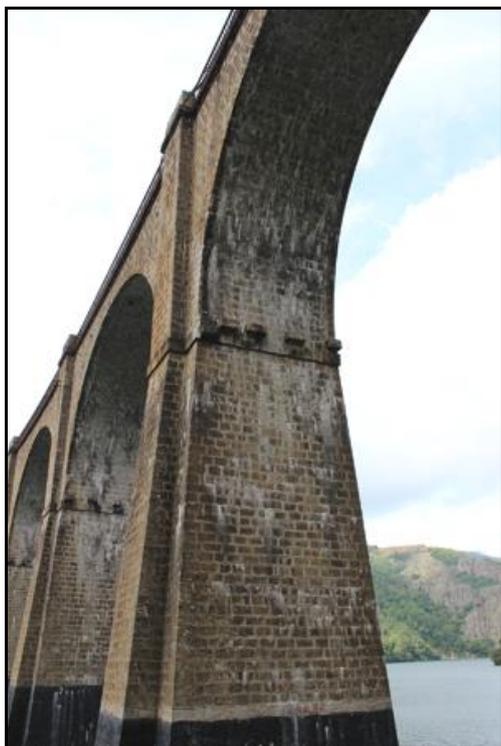
Crédit photographique : A. EPINAT



Crédit photographique pour ces deux photos : <http://philo-ferroviaire.forumactif.org/t2721-villefort-son-lac-son-viaduc-ses-trains>







Crédit photographique : A. EPINAT

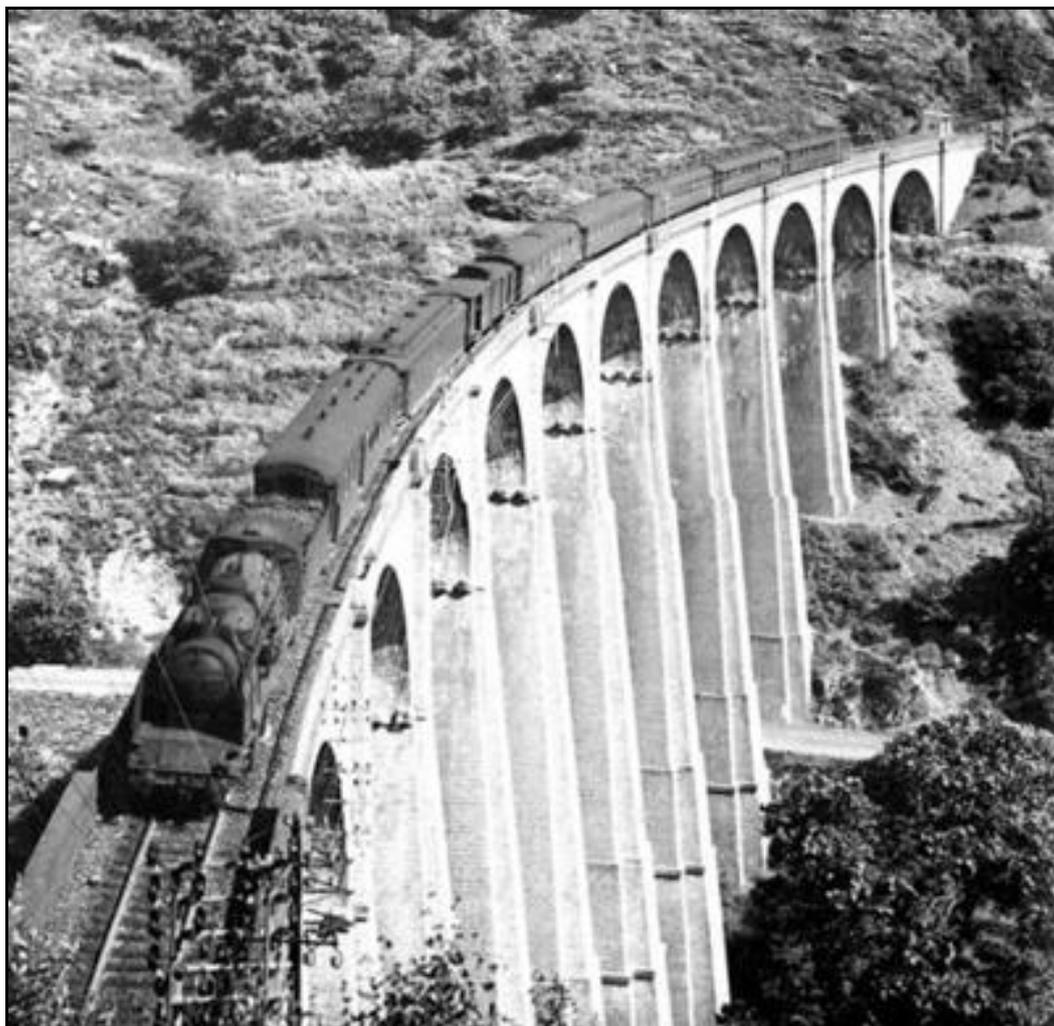
Gros plan sur les piles du viaduc avec leur enduit goudronné et les corbeaux qui ont servi à soutenir les cintres de la construction

VUE SUPERIEURE ET TABLIER



Ci-dessus et ci-dessous, le tablier du viaduc vu dans le sens de la ligne et à contresens





A la grande époque de la vapeur, l'express Paris > Nîmes direct passe sur le viaduc

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★