

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### ROUTE DU PETIT TRAIN DE LA COTE

TYPE :

Route touristique

Long : 32 Km

COMMUNES :

Début :  
Coutances (50)

Fin :  
Lessay (50)

Lieudit :

Gare

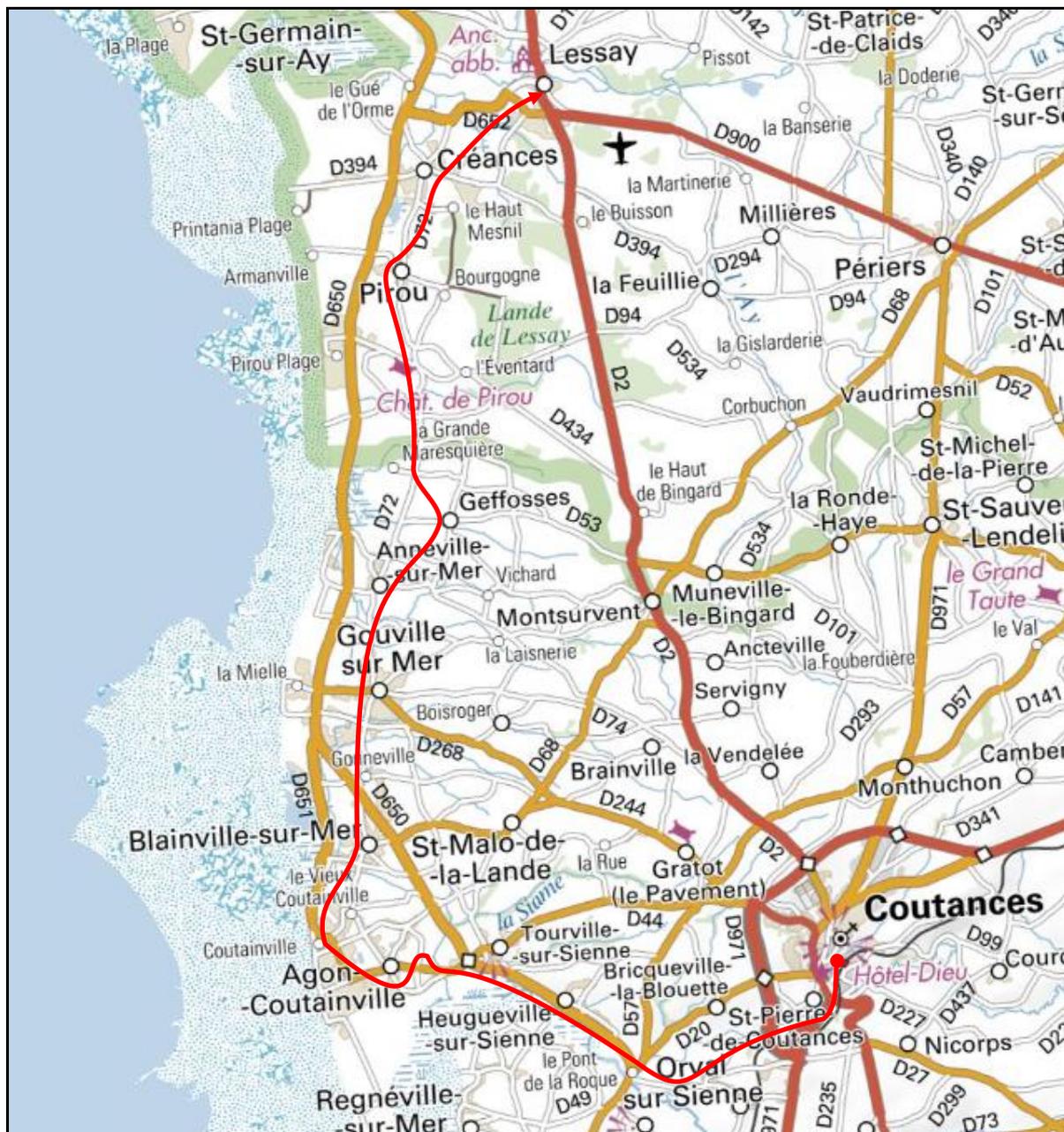
Gare

Coordonnées GPS :

49°02'34.2"N 1°26'31.2"W

49°13'04.2"N 1°31'48.5"W

### SITUATION GENERALE



## COMMENTAIRES

Cet itinéraire suit le parcours d'un petit train métrique qui desservait la côte ouest du Cotentin entre Coutances et Lessay (n° IGRF [50147.03D](#)). A Lessay, il rejoint l'ancienne ligne Coutances > Cherbourg transformée en [voie verte du Cotentin](#).

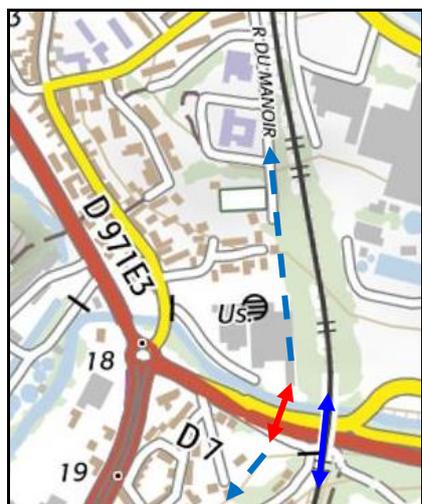
## DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre et ci-dessous, le début du parcours devant la gare de Coutances

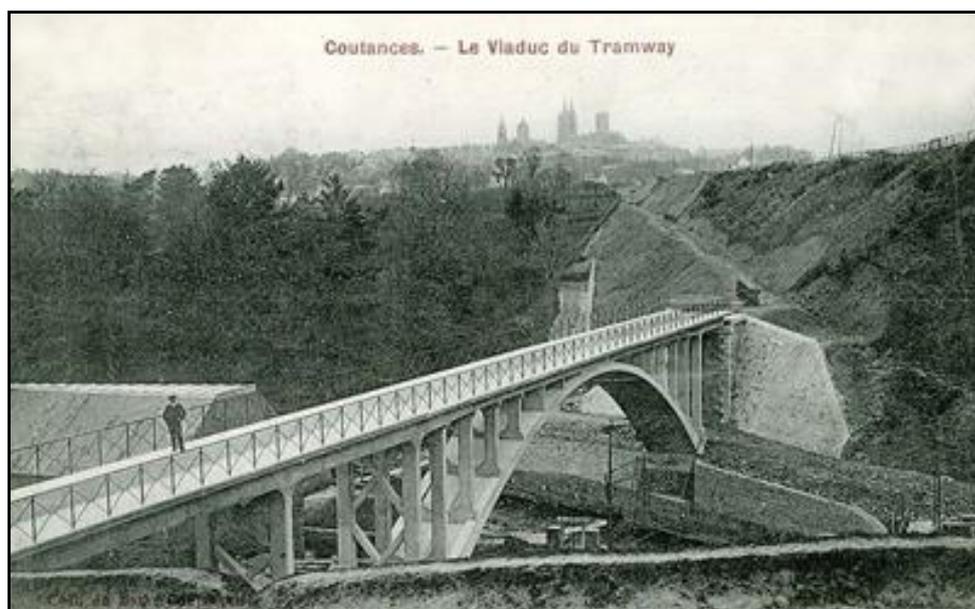
Cette dernière, totalement détruite pendant la seconde guerre mondiale, a été remplacée par un bâtiment moderne rénové en 2007

A cette occasion, le bâtiment des petits Chemins de Fer de la Manche (CFM) ci-dessous, a été rasé

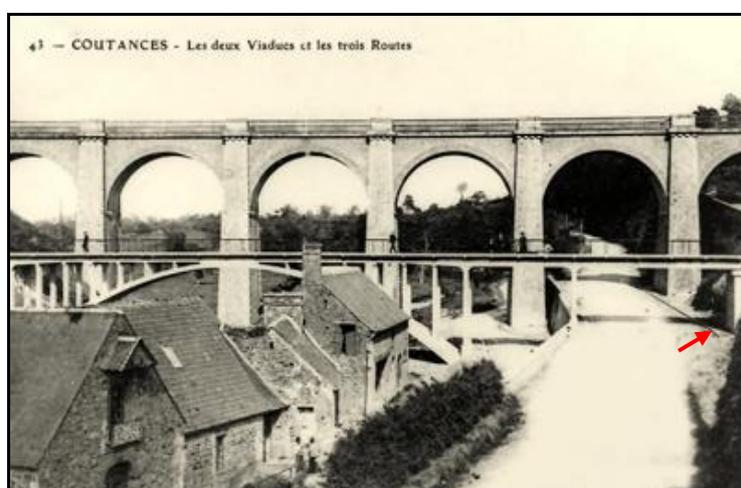


Ci-contre et ci-après, quittant la gare de Coutances vers le sud, la ligne vers Granville suit un haut remblai pour atteindre le viaduc sur la Soules ([double flèche bleue](#)).

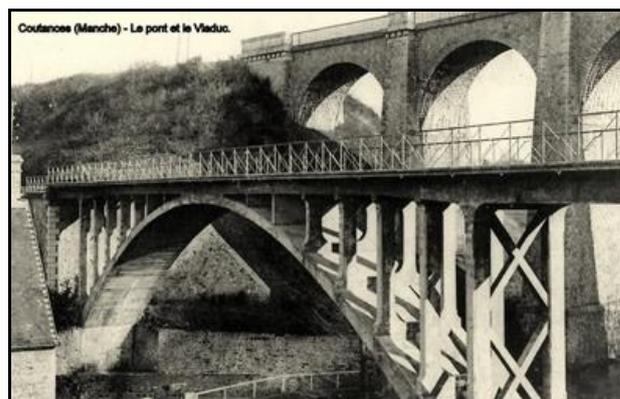
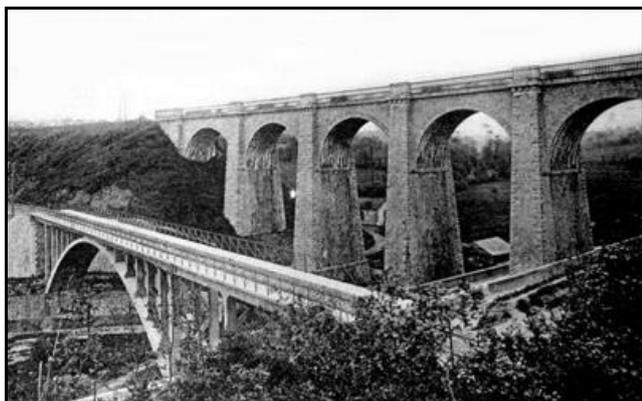
Quittant sa propre gare, la ligne du petit train traversait la cour de la gare de Coutances et descendait le long du talus de la grande ligne (actuelle rue du Manoir) pour franchir elle aussi la Soules, mais sur un viaduc en béton plus modeste ([double flèche rouge](#)). Cet ouvrage a été totalement détruit après abandon de la ligne. Il n'en reste qu'un morceau de culée entre les RD 7 et RD 227.



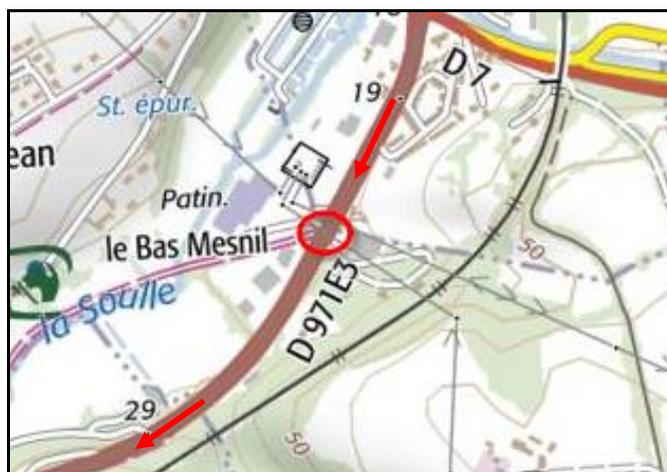
Ci-dessus et ci-dessous,  
le viaduc du petit train juste après sa finition alors que la voie n'est pas encore posée,  
et une fois terminé



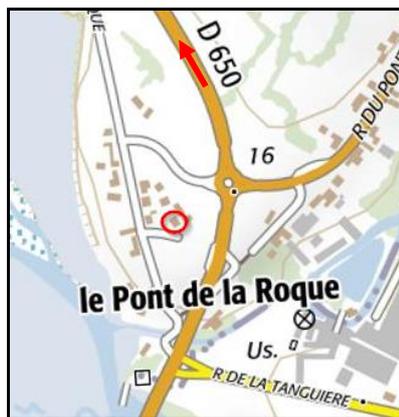
Ci-dessus et ci-après, trois autres vues du viaduc  
La culée droite (flèche) est celle dont on peut voir encore aujourd'hui une trace



Vestige de la culée droite (voir photo page précédente)



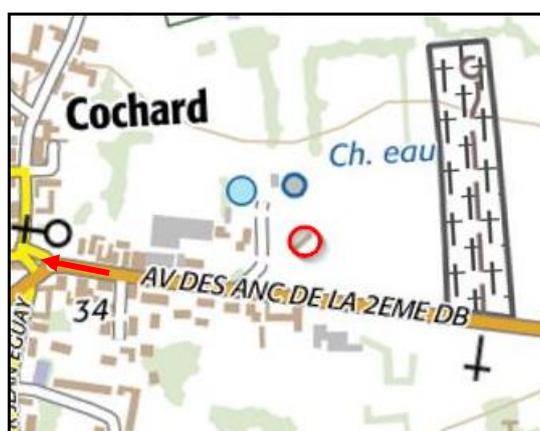
Après être passée sur le viaduc, la ligne obliquait vers la droite et recoupait la RD 971E3 à niveau. A cet endroit, comme le montre la photo, la plateforme a été aménagée en parcours de randonnée, mais ne suit hélas pas l'ancienne voie ferrée bien longtemps.



Devenue maison anonyme, la petite gare du Pont de la Roque se cache au fond d'une impasse



A priori inutilisée, la gare de Tourville sur Sienne trône solitaire au milieu d'un pré



Celle d'Agon, imposante, est dominée par un puissant château d'eau qui n'est pas ferroviaire



Côté cour et côté voies, la gare d'Agon



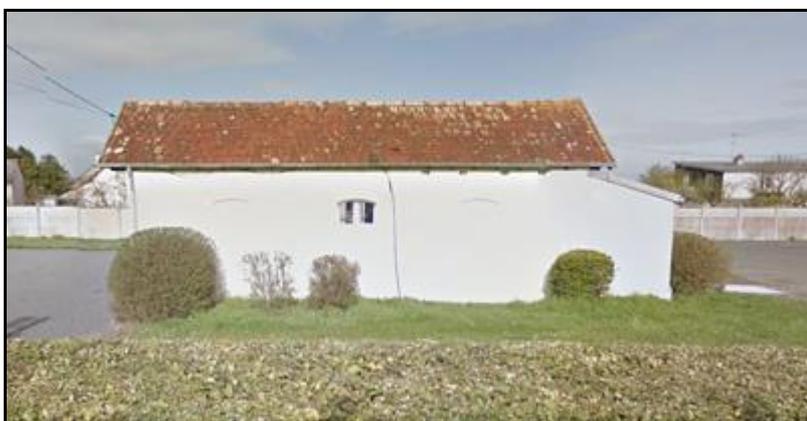
La gare de Coutainville sans doute photographiée dans les tout premiers temps de la ligne alors qu'elle trône, solitaire, au milieu de la campagne



Puis avec la poste venue s'installer à côté et dont le bâtiment reste reconnaissable même s'il a été agrandi et légèrement modifié (ci-après) alors que la gare a disparu



La gare de Blainville transformée en bibliothèque municipale côté voie (ci-dessus) et côté cour (ci-dessous), avec son petit château d'eau pour alimenter les locomotives à vapeur





La gare de Gouville vue à contresens de la ligne

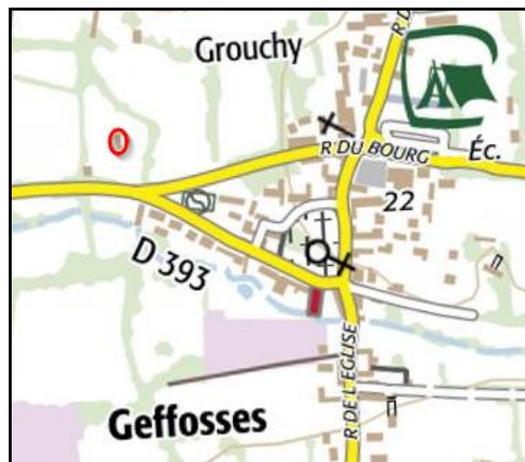


Joliment restaurée, la gare de Gouville vue côté voies dans le sens de la ligne et à contresens



Ci-dessus et ci-dessous, la gare d'Anneville



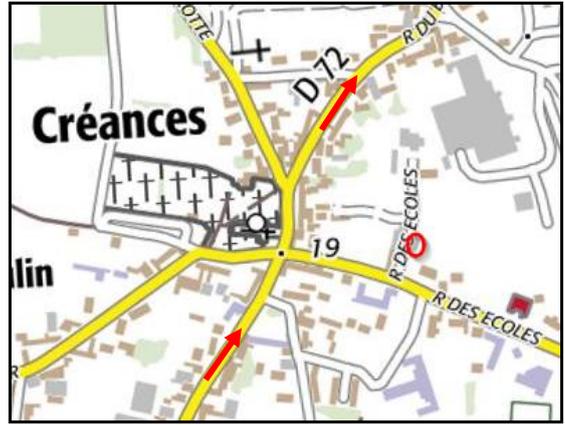
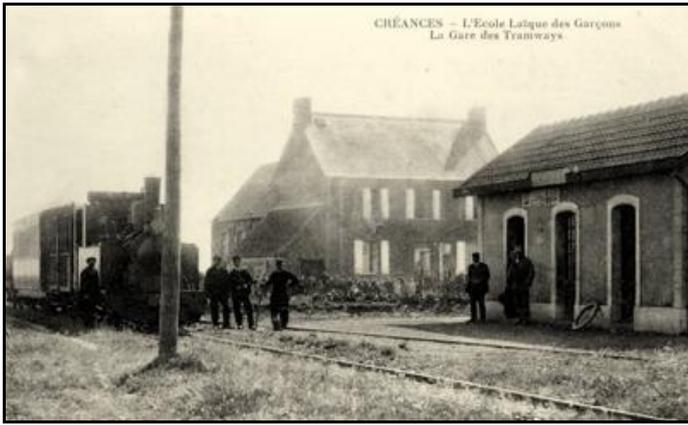


Puis celle de Geffosses, abandonnée et isolée au milieu d'un pré en dehors du village

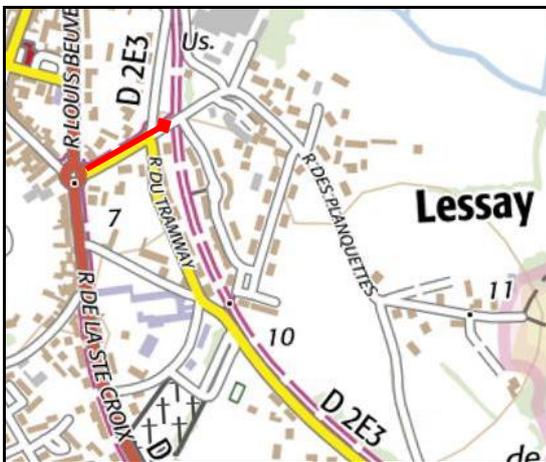


A Pirou, la situation ne vaut guère mieux





Idem à Créances



Ci-dessus et ci-contre,  
 la fin du parcours devant la gare de Lessay  
 où passait la ligne Coutances > Cherbourg  
 devenue [voie verte du Cotentin](#).



Les deux gares de Lessay : celle des Chemins de Fer de la Manche et la gare Etat

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★