



## FICHE ITINERAIRE

### VOIE VERTE SUD MANCHE

[Voir fiche Voie Verte ▶▶](#)

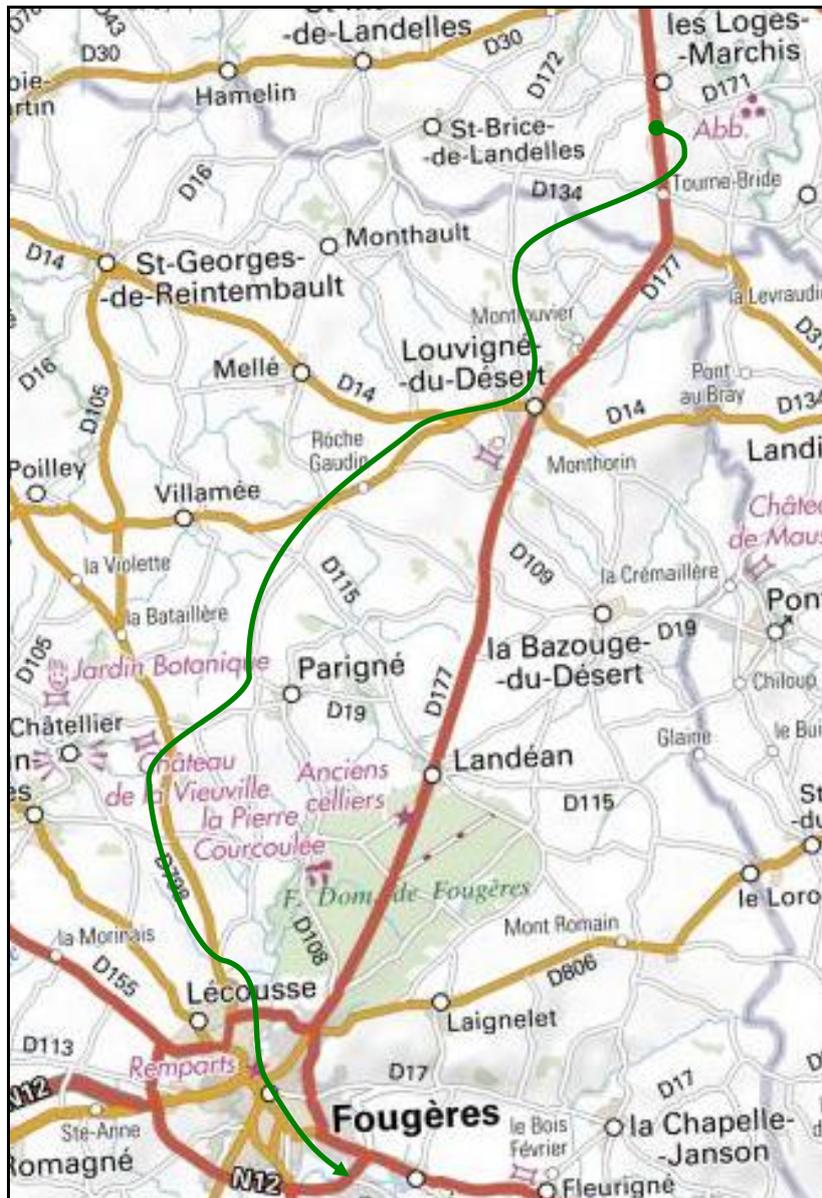
TYPE : Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 29 Km



COMMUNES :	<b>Début :</b>	<b>Fin :</b>
	<b>Les Loges Marchis (50)</b>	<b>La Selle en Luitré (35)</b>
	Lieudit : Route Départementale 977	Route Nationale 12
Coordonnées GPS :	48°32'07.8"N 1°05'25.9"W	48°20'16.3"N 1°10'33.6"W

### SITUATION GENERALE



## COMMENTAIRES

La première partie de cette voie verte est établie sur le tracé d'une ancienne ligne locale entre Saint Hilaire du Harcouët et Fougères (n° IGRF 50391.02N).

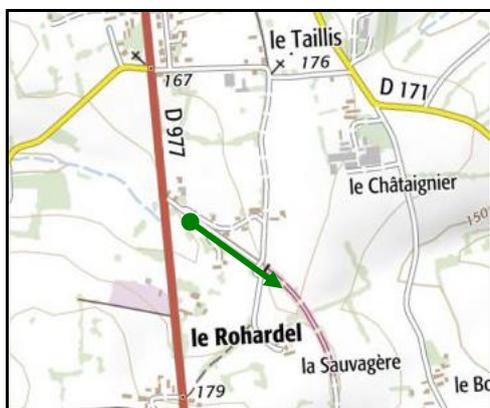
Elle est sans particularité remarquable mais il est cependant à noter qu'elle est rejointe par la [voie verte du Coglais](#) au lieudit Le Haut Clinchard, 5 km au nord de Fougères. Du temps du chemin de fer, il n'y avait pas de bifurcation à cet endroit. Les deux lignes descendaient en parallèle sur une plateforme commune jusqu'à Fougères, formant ainsi une fausse double voie. Et chacune passait dans un tunnel qui lui était propre avant d'entrer en gare de Fougères.

Ces deux tunnels parallèles restés propriété de la SNCF mais inutilisés étaient fermés pour raison de sécurité. Toutefois, en 2016, la SNCF a autorisé la ville de Fougères à utiliser et aménager le tunnel Ouest pour y faire passer la voie verte dont le prolongement vers Vitré est en cours de réalisation. La traversée piétonnière de la ville devient donc possible.



Le tunnel Est, quant à lui, reste fermé car servant de nichoir à chauves-souris.

## DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le départ de la voie verte à l'ancien passage à niveau de la RD 977, entre Les Loges Marchis et le Rohardel



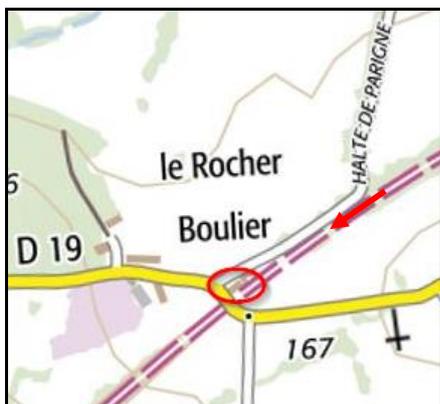
Ci-dessus et ci-après, la gare de Louvigné du Désert



Divers ponts métalliques tels qu'on peut en voir au long de la ligne



La gare de Villamée la Bouéxière



Et, ci-contre et ci-dessous, la halte de Parigné

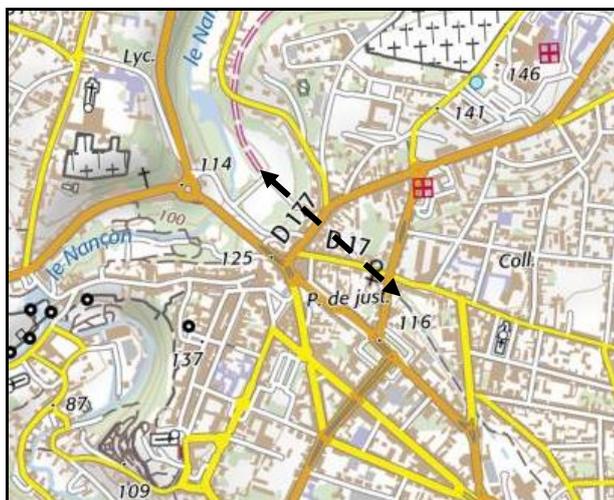
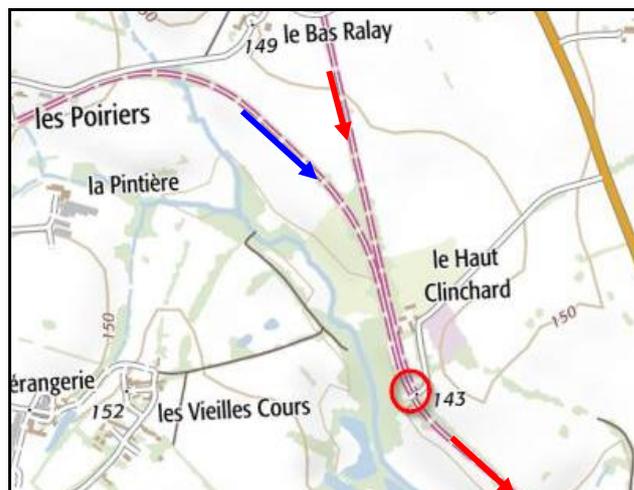


Ci-contre, la jonction des deux voies vertes : celle Sud Manche et [celle du Coglais](#) (flèche bleue)

Pas de photo de la jonction disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

Ci-dessous, les tunnels de Fougères, 282 m de long.

Le tunnel de la ligne ouest, venant d'Antrain, est creusé dès 1872, alors que le tunnel de la ligne est, vers Louvigné n'est percé qu'en 1894.





Les entrées et les sorties des deux tunnels  
Le tunnel Ouest est ici à droite

Et là, à gauche



La galerie du tunnel ouest avant réaménagement



Après la sortie des tunnels, les deux lignes empruntaient une longue tranchée,  
passaient sous le pont de la rue des Feuteries  
et débouchaient sur ce qui est devenu le Forum de la Gare de Fougères aujourd'hui disparue



La gare de Fougères telle qu'elle apparaissait au sortir de la tranchée des tunnels et dont tout l'espace est devenu le Forum dédié à divers bâtiments publics : cinéma, médiathèque, centres commerciaux...



Aujourd'hui, vu à contresens de la ligne, le débouché de la tranchée des tunnels sur l'esplanade du Forum



Ci-dessus et ci-après, le bâtiment voyageurs de la gare de Fougères côté cour et côté voies



Autre vue de la gare de Fougères après les bombardements de la dernière guerre



La prolongation de la voie verte dans sa traversée de Fougères, à hauteur de la rue des Frères Deveria



Ci-dessus et ci-dessous, le passage sur la route d'Ernée



Ici, la prolongation de la voie verte n'est pas encore aménagée



Le pont sur le Couesnon (cercle bleu)  
Et la fin temporaire de la voie verte sur la RN 12



Le pont sur le Couesnon



Et le débouché de la piste sur la RN 12

Au-delà, la végétation a repris ses droits. Les travaux de réhabilitation de la plateforme se déroulent à partir de Montreuil sur Pérouse, à côté de Vitré, et remontent du sud vers le nord, à contresens de la ligne.

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★