

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### CHEMIN DU CBR

TYPE :

Chemin non aménagé

Long : 22 Km

COMMUNES :

Début :

Etoges (51)

Fin :

Saint Martin d'Ablois (51)

Lieudit :

Route Départementale 933

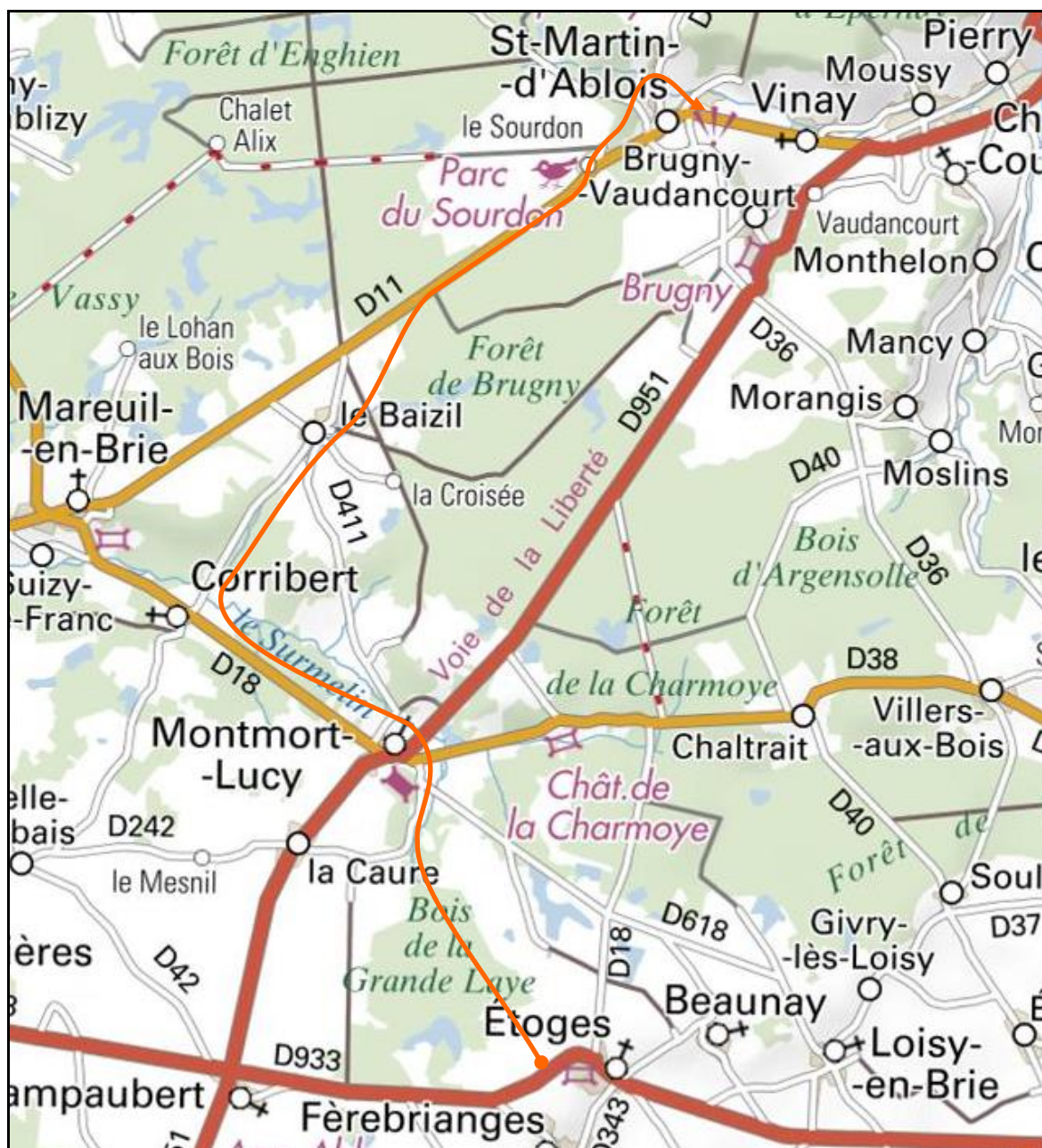
Route Départementale 11

Coordonnées GPS :

48°52'46.5"N 3°50'27.6"E

49°00'45.1"N 3°52'45.0"E

### SITUATION GENERALE



## COMMENTAIRES

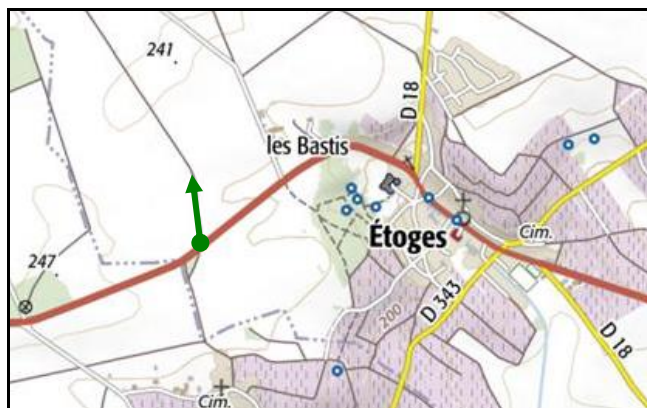
Sous le sigle CBR, Chemins de fer de la Banlieue de Reims, se cache un ancien réseau départemental métrique de 400 km de long qui dépassait très nettement les banlieues immédiates de Reims, mais couvrait la moitié ouest de la Marne, développant des antennes jusque dans les départements voisins de l'Aisne et des Ardennes.

Durant la première guerre mondiale, la moitié nord du réseau a disparu dans la tourmente et le reste a servi à assurer les divers besoins logistiques du front, raison pour laquelle, à la fin de la guerre, les CBR ont reçu la croix de guerre pour services rendus.

La moitié sud, quant à elle, a disparu avec la concurrence automobile. Elle a laissé néanmoins des gares et cette belle section transformée en chemin sur l'ancienne ligne Montmirail > Epernay (n° IGRF [51380.02D](#)) qui, avec le [Chemin du Tacot du Vignoble Champenois](#), est l'un des deux endroits de la Marne où il est encore possible de suivre une plateforme des CBR sur plusieurs kilomètres.

Cependant, attention : Entre le Baizil et le Sourdon, la voie ferrée longeait l'accotement droit de la RD 11 sur 2 km environ. Cet endroit aujourd'hui transformé en route passante assez dangereuse ne peut être évité.

## DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE

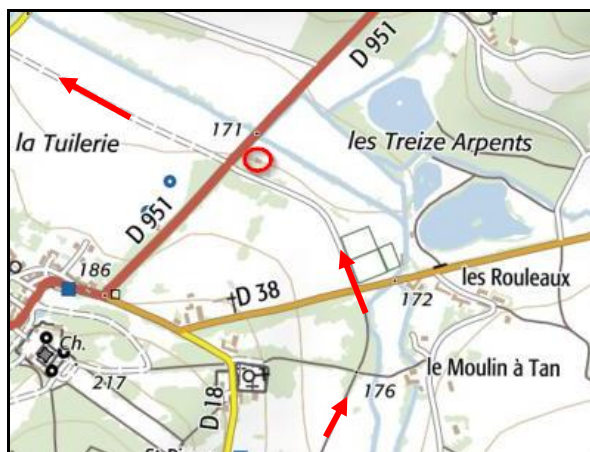


### Le début du parcours sur la RD 933

La halte d'Etoges aujourd'hui disparue se situait au niveau du deuxième poteau électrique



Après avoir traversé le bois de la Grande Laye, à l'approche de Montmort Lucy, le chemin traverse la RD 18



Puis la RD 38 avant d'arriver à la gare (cercle rouge)



Ci-dessus et ci-dessous, la jolie gare du Baizil et la continuation du chemin vers la RD 11





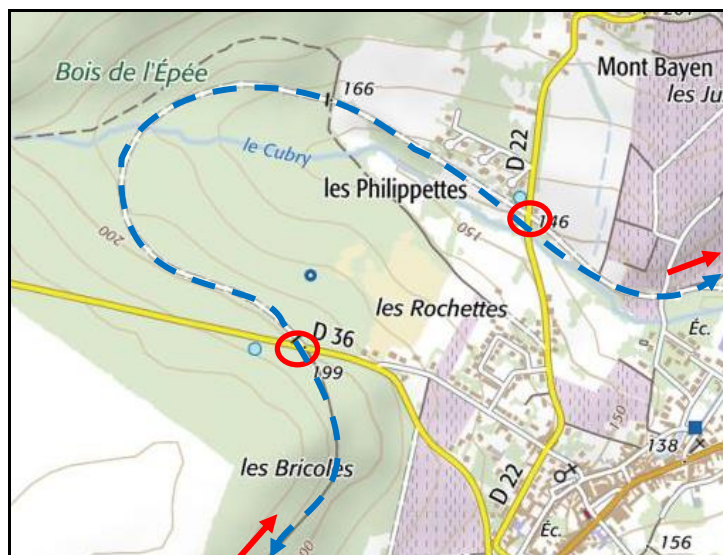
Le débouché sur la RD 11, route droite et pas très large sur laquelle les gens roulent vite : prudence  
Le trajet routier est long de 2 km environ



A l'approche du Sourdon (**cercle rouge**),  
il convient de traverser la route pour prendre ce chemin à gauche

Après avoir traversé le lotissement du Sourdon par la rue du Tortillard, on quitte ce dernier par le chemin à droite





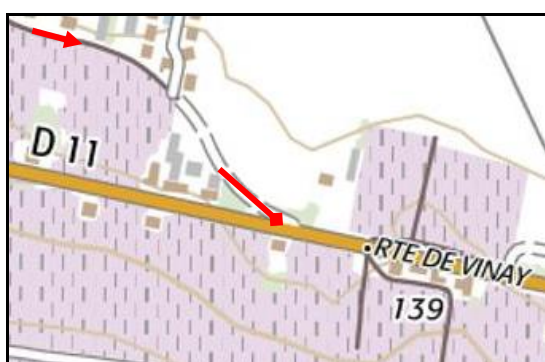
Pour descendre du plateau vers la vallée du Cubry,  
la ligne faisait par l'ouest une large boucle autour de Saint Martin d'Ablais



Le chemin après les traversées de la RD 36 et de la RD 22



Ci-dessus et ci-après, la gare de Saint Martin d'Ablais aujourd'hui intégrée à une coopérative vinicole



La fin du parcours sur la RD 11, route de Vinay

A partir de cet endroit, la voie ferrée longeait la RD 11 par son côté gauche jusqu'à Epernay. Les cyclistes peuvent éventuellement continuer la promenade sur la route et voir les deux gares de Vinay et Moussy Pierry.



La gare abandonnée de Vinay et celle de Moussy Pierry transformée en habitation privée

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**