

22 juin & 23 septembre 1918

Vers Bazoches

1

LIGNE 205 000

Vers Reims & Givet

FISMES



Fismes, gare de ravitaillement

21 août 1915

Saint Gilles

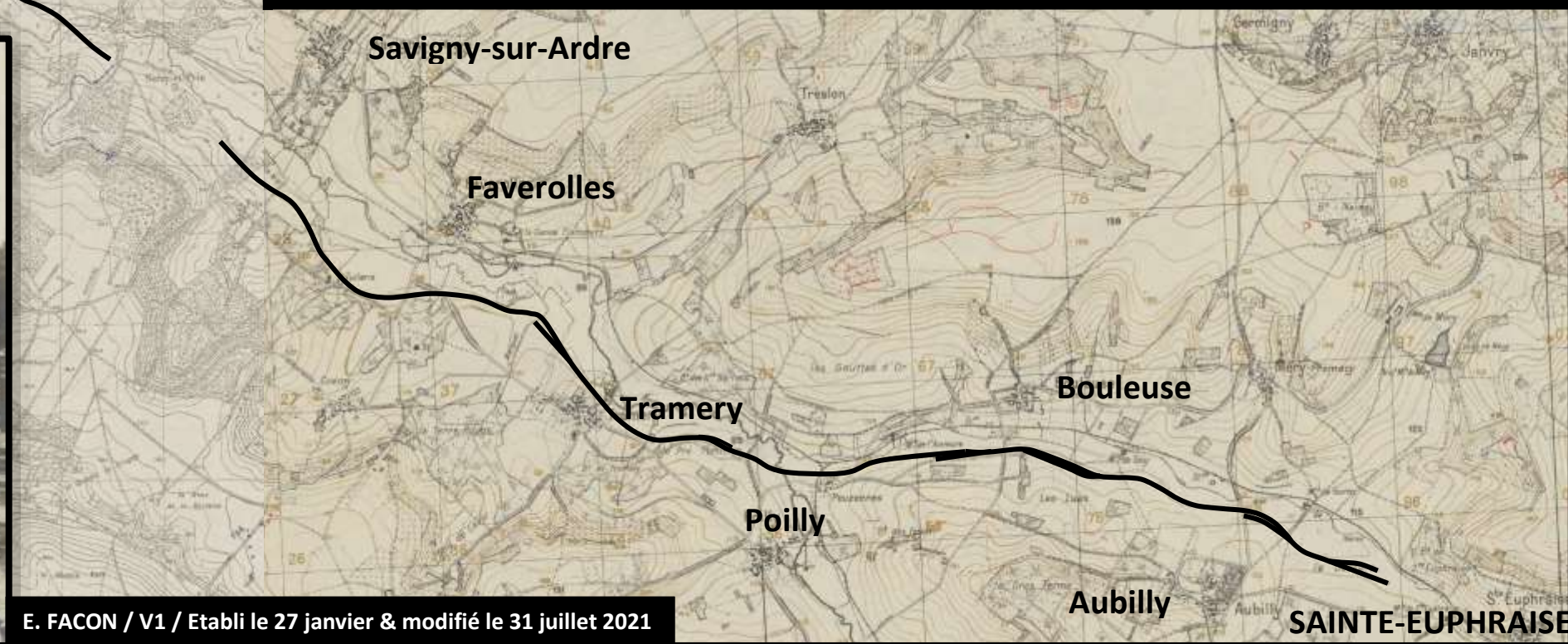
Courville

Crugny

Serzy

21 août 1915

Fismes, locomotive blindée



E. FACON / V1 / Etabli le 27 janvier & modifié le 31 juillet 2021

GUERRE 1914 – 1918

L'AMPLEUR DES TRAVAUX D'ADAPTATION DU RESEAU FERROVIAIRE
Ligne nouvelle à voie normale Fismes / Sainte-Euphrasie-&-Clairizet (51)

9 septembre 1929

LIGNE 205 000

FISMES

Vers Oeuilly

1

Sources :
<https://francearchives.fr> / Groupe des canevases de tir / 1 : 20 000 / Fismes / 22 juin 1918 ;
<https://francearchives.fr> / Groupe des canevases de tir / 1 : 20 000 / Jonchery-sur-Vesle / 23 septembre 1918 ;
Argonnaute Paris Nanterre / Fonds Valois / Département de la Marne / Fismes / Gare de ravitaillement / VAL 071/058 / 21 août 1915 ;
Argonnaute Paris Nanterre / Fonds Valois / Département de la Marne / Fismes / Locomotive blindée / VAL 071/061 / 21 août 1915 ;
IGN / Remonter le Temps / Cliché du 9 septembre 1929.

22 juin 1918

GUERRE 1914 – 1918

L'AMPLEUR DES TRAVAUX D'ADAPTATION DU RESEAU FERROVIAIRE

Ligne nouvelle à voie normale Fismes / Sainte-Euphraise-&-Clairizet (51)

Vers Bazoches

Vers Reims
& Givet

1

Nouvelle ligne

Chemin de fer départemental
de Reims à Fismes

Sources :
<https://francearchives.fr> / Groupe des canevases de tir / 1 : 20 000 / Fismes / 22 juin 1918 ;
Argonnaute Paris Nanterre / Fonds Valois / Département de la Marne / Fismes. Près de la gare bombardée. La voie ferrée (VAL
071/027) / 4 septembre 1918 ;
IGN / Remonter le Temps / Cliché du 3 juillet 1949.

Fismes, près de la gare bombardée, la voie ferrée

4 septembre 1918

1

3 juillet 1949

FISMES

22 juin 1918

1

Chemin de fer départemental
de Reims à Fismes

A

Nouvelle ligne

B



GUERRE 1914 – 1918

L'AMPLEUR DES TRAVAUX D'ADAPTATION DU RESEAU FERROVIAIRE

Ligne nouvelle à voie normale Fismes / Sainte-Euphraise-&-Clairizet (51)

1

*Saint-Gilles., la gare, embarquement d'un avion Caudron
bi-moteur démonté*

5 septembre 1917

SAINT-GILLES

Faisceau

B

3 juillet 1949

30 mai 1957

COURVILLE

3 / 6

2

Sources :

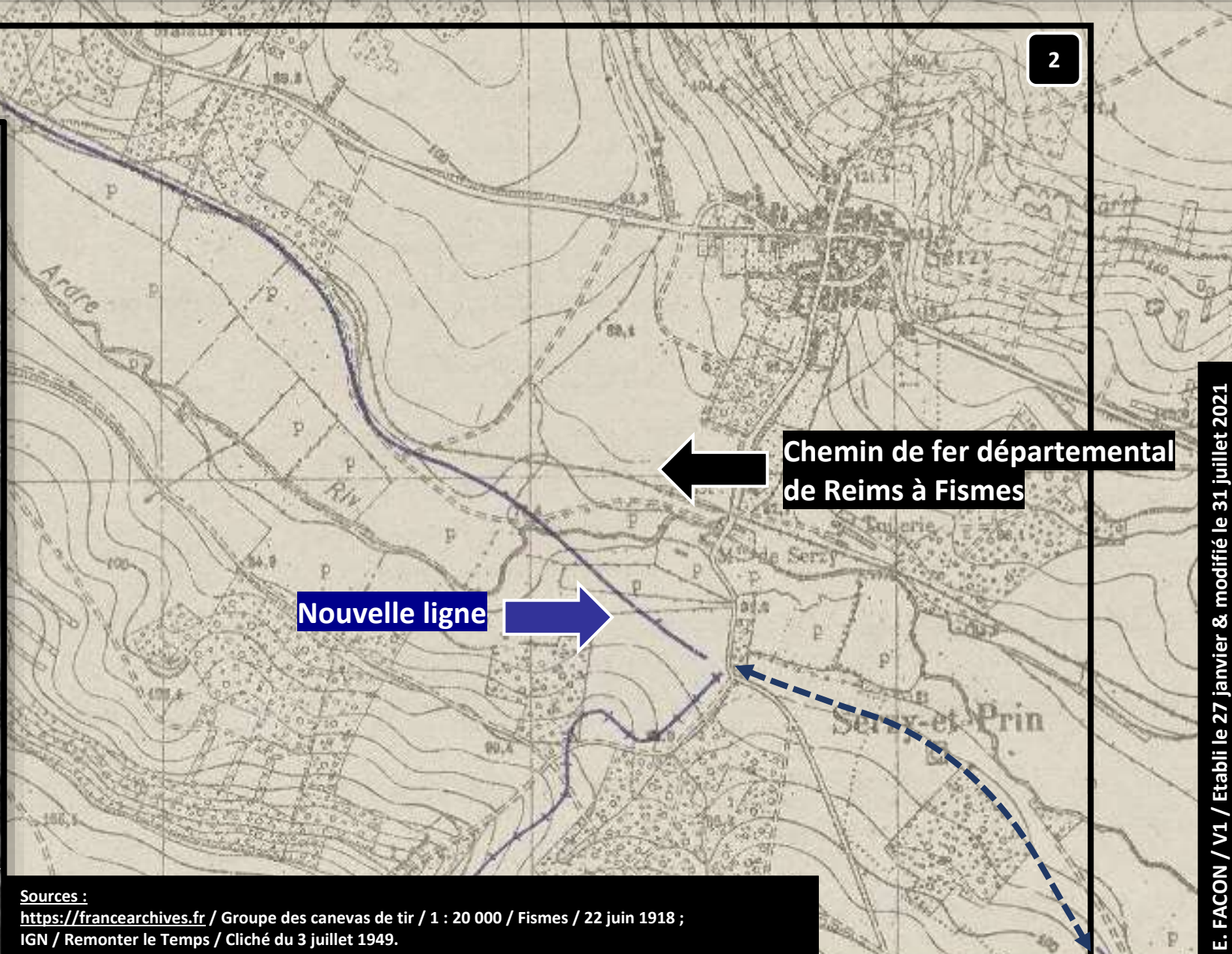
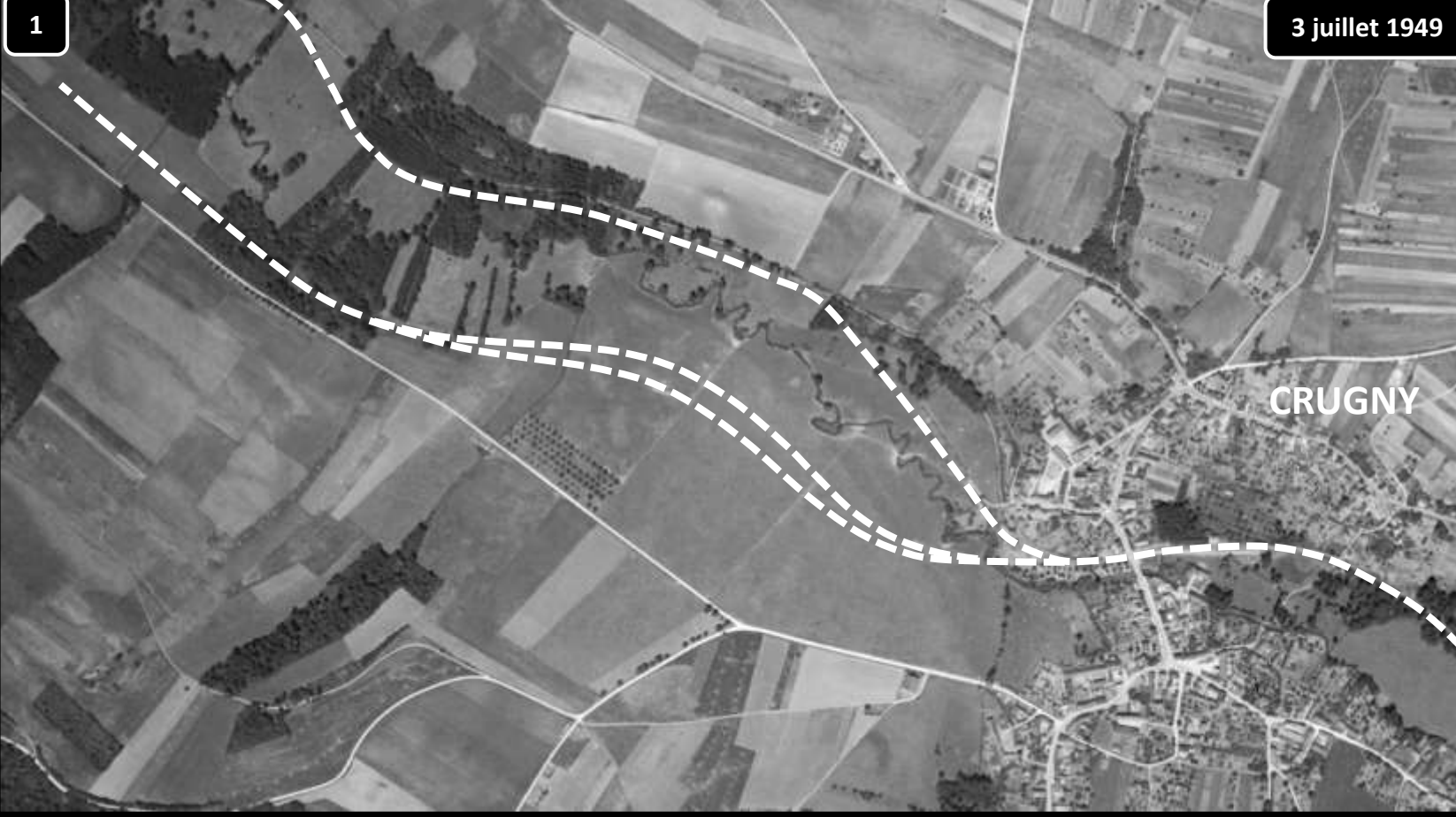
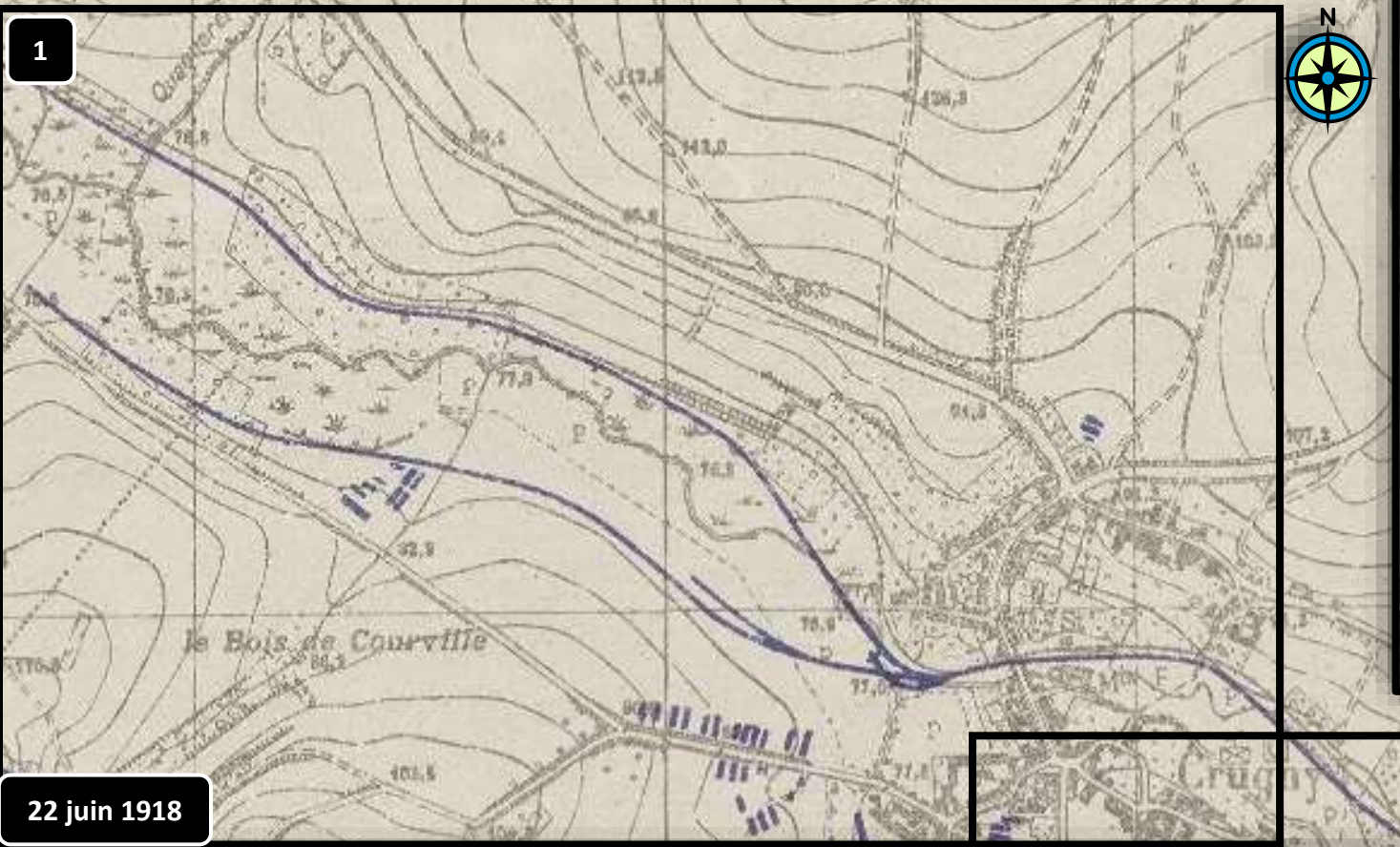
<https://francearchives.fr> / Groupe des canevas de tir / 1 : 20 000 / Fismes / 22 juin 1918 ;
Argonnaute Paris Nanterre / Fonds Valois / Département de la Marne / Saint-Gilles. / La gare / Embarquement d'un avion Caudron bi-moteur démonté / VAL 080/024 / 5 septembre 1917 ;
Argonnaute Paris Nanterre / Fonds Valois / Département de la Marne / Saint-Gilles / La gare / Embarquement d'un avion Caudron bi-moteur démonté / VAL 080/020 / 5 septembre 1917
IGN / Remonter le Temps / Cliché des 3 juillet 1949 & 30 mai 1957.

5 septembre 1917

*Saint-Gilles., la gare, embarquement d'un avion
Caudron bi-moteur démonté*

2

GUERRE 1914 – 1918
L'AMPLEUR DES TRAVAUX D'ADAPTATION DU RESEAU FERROVIAIRE
 Ligne nouvelle à voie normale Fismes / Sainte-Euphraise-&Clairizet (51)



23 septembre 1918

Chemin de fer départemental
de Reims à Fismes

1

2

Nouvelle ligne

29 avril 1917



Faverolles-et-Coëmy, Centre de récupération d'aviation : Les avions cassés rassemblés avant leur évacuation sur l'arrière



GUERRE 1914 – 1918

L'AMPLEUR DES TRAVAUX D'ADAPTATION DU RESEAU FERROVIAIRE
Ligne nouvelle à voie normale Fismes / Sainte-Euphraise-&-Clairizet (51)

1

3 juillet 1949

FAVEROLLES

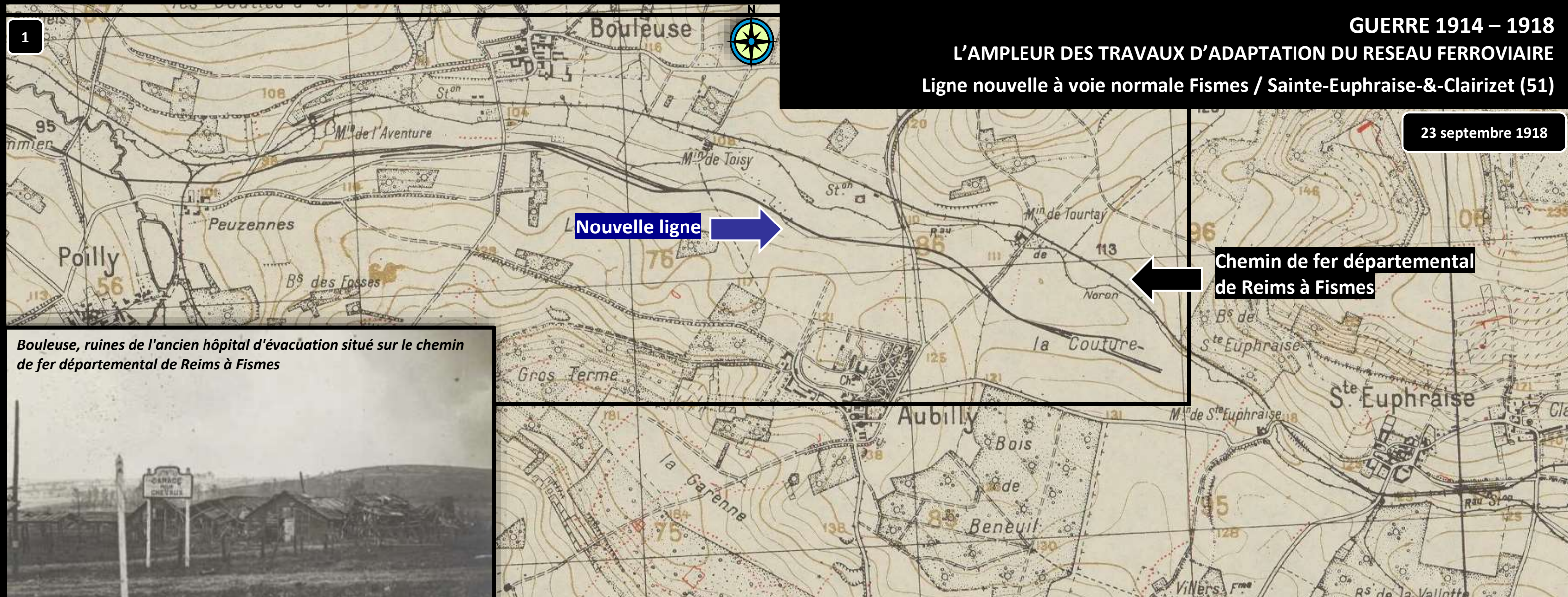
TRAMERY

2

3 juillet 1949

?

TRAMERY



23 septembre 1918

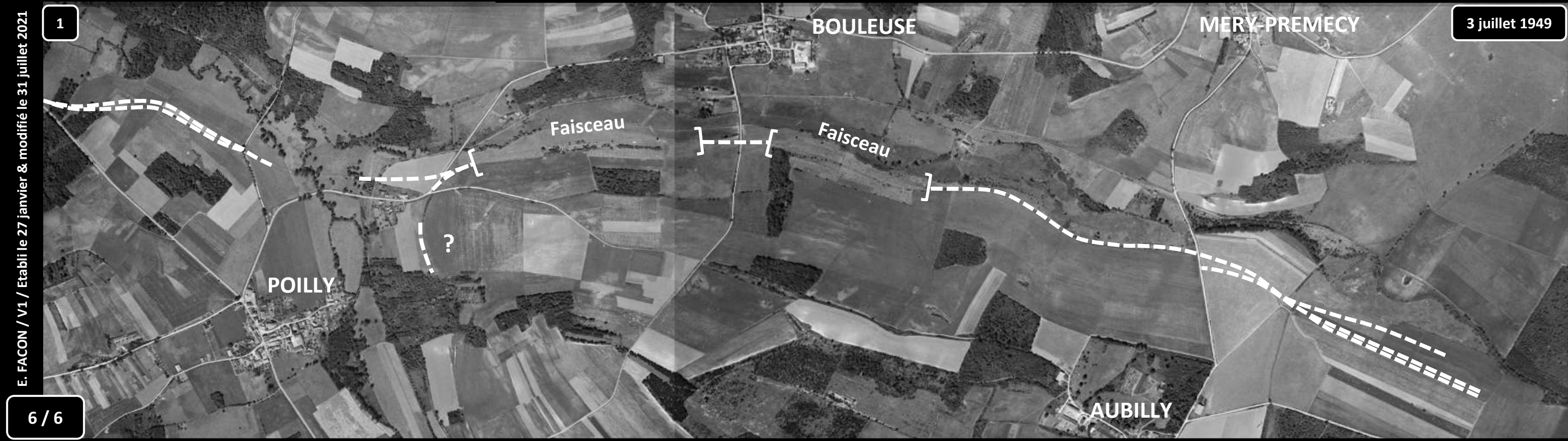
Chemin de fer départemental de Reims à Fismes

Nouvelle ligne

Bouleuse, ruines de l'ancien hôpital d'évacuation situé sur le chemin de fer départemental de Reims à Fismes



Sources :
<https://francearchives.fr> / Groupe des canevas de tir / 1 : 20 000 / Jonchery-sur-Vesle / 23 septembre 1918 ;
Argonaute Paris Nanterre / Fonds Valois / Département de la Marne / Bouleuse. / Ruines de l'ancien hôpital d'évacuation situé sur le chemin de fer départemental de Reims à Fismes / VAL 063/154 / 12 août 1918 ;
IGN / Remonter le Temps / Cliché du 3 juillet 1949.



3 juillet 1949