

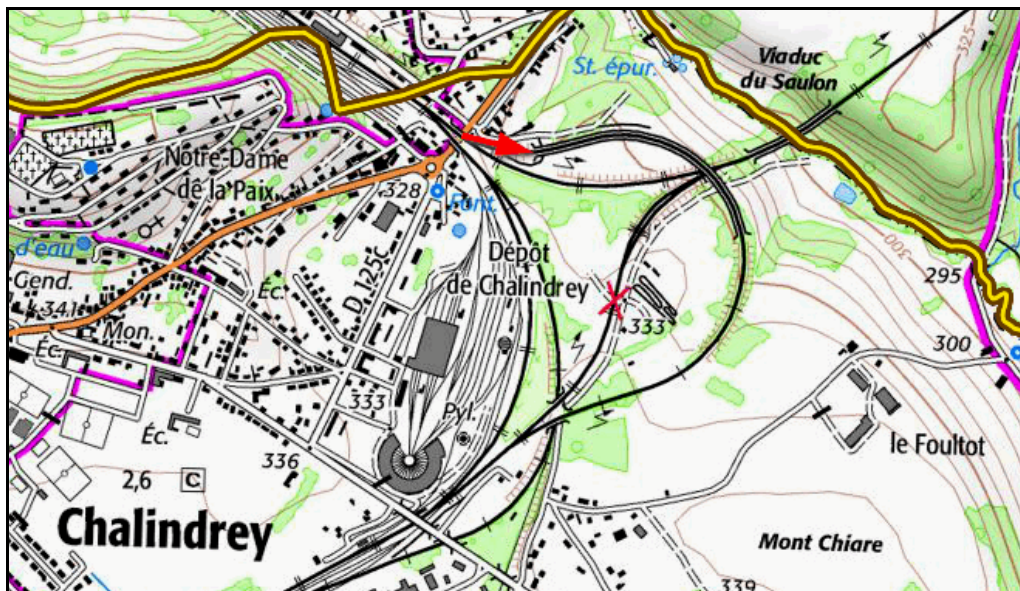
VIADUC REMARQUABLE

N° INVENTAIRE : **52093.01B** NOM : **Viaduc de Chalindrey**

SECTION de LIGNE : **52093.01R**

COMMUNES : **Début Ouvrage : Chalindrey (52)** **Fin Ouvrage : Chalindrey (52)**

Eléments survolés Autre branche ferroviaire du raccordement



DONNEES TECHNIQUES :

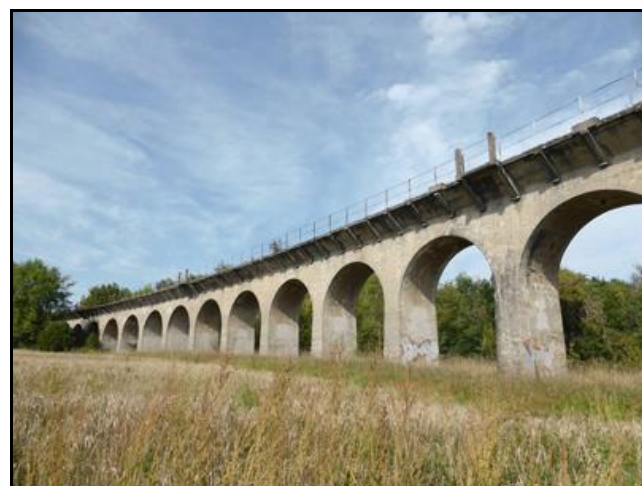
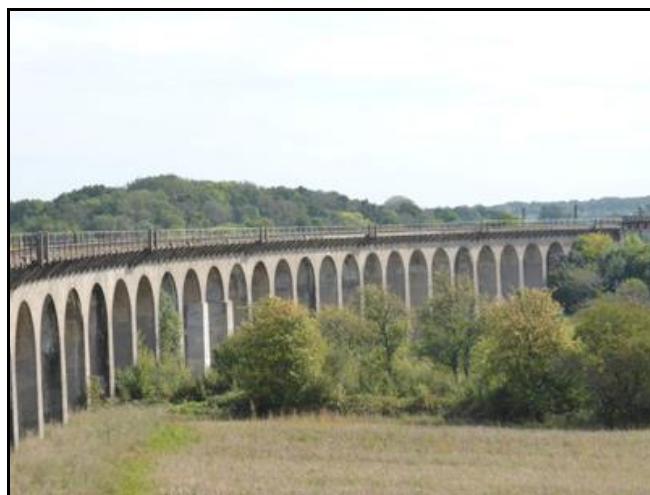
Nature de l'ouvrage :	Viaduc Ferroviaire		
Longueur :	550 m	Hauteur :	25 m
Nombre de voies :	1		
Usage actuel :	En service (accès interdit et dangereux)		
Etat général accès :	Ligne en service (accès interdit et dangereux)		
Etat général :	Bon		

COMMENTAIRES :

Long viaduc courbe faisant office de saut de mouton et permettant à l'une des voies de la ligne en provenance de Chaumont de passer par-dessus les voies de la ligne Belfort > Dijon. Construit en maçonnerie classique, il comporte une première série de 52 arches plein cintre, suivie par une travée sur poutres métalliques au-dessus de la ligne Belfort > Dijon, puis une deuxième série de 18 arches plein cintre identiques aux premières.

ICONOGRAPHIE :**VUE LATÉRALE GAUCHE****VUE LATÉRALE DROITE**

Vue aérienne du viaduc





Ci-contre, la travée métallique centrale qui permet à la voie venant de Chaumont de sauter les voies de la ligne Belfort > Dijon



Ci-dessus et ci-contre,
divers autres aspects du viaduc





Ci-contre, des piles ont été renforcées car cet ouvrage subit de très fortes contraintes du fait de la courbure très prononcée de la voie

VUE SUPERIEURE ET TABLIER



Le tablier du viaduc vu dans le sens de la ligne et à contresens



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.