



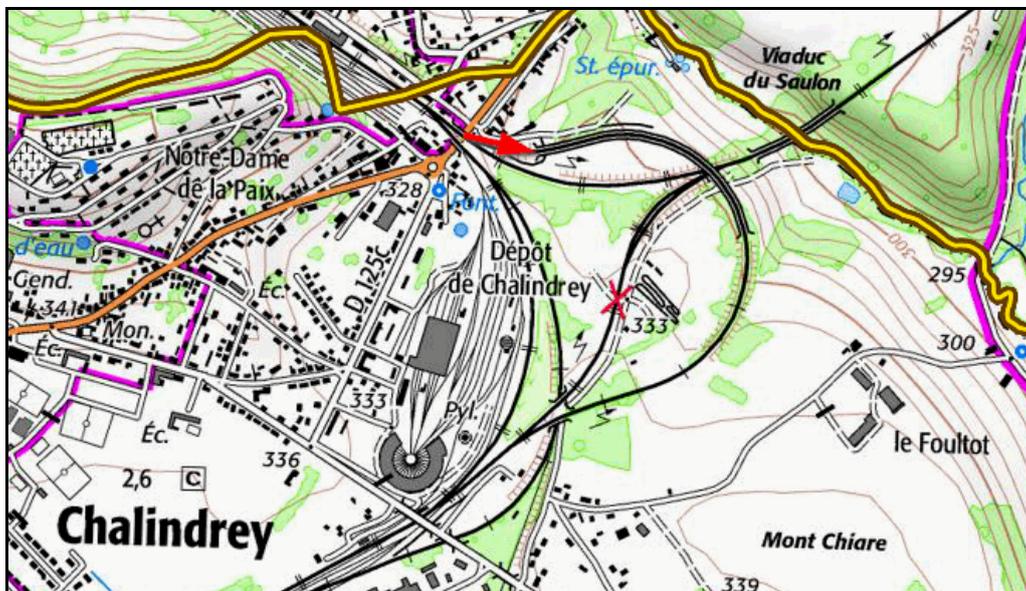
## VIADUC REMARQUABLE

N° INVENTAIRE : **52093.01B** NOM : Viaduc de Chalindrey

SECTION de LIGNE : **52093.01R**

COMMUNES : **Début Ouvrage : Chalindrey (52)** **Fin Ouvrage : Chalindrey (52)**

Eléments survolés Autre branche ferroviaire du raccordement



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Viaduc Ferroviaire		
Longueur :	550 m	Hauteur :	25 m
Nombre de voies :	1		
Usage actuel :	<b>En service (accès interdit et dangereux)</b>		
Etat général accès :	<b>Ligne en service (accès interdit et dangereux)</b>		
Etat général :	<b>Bon</b>		

### COMMENTAIRES :

Long viaduc courbe faisant office de saut de mouton et permettant à l'une des voies de la ligne en provenance de Chaumont de passer par-dessus les voies de la ligne Belfort > Dijon. Construit en maçonnerie classique, il comporte une première série de 52 arches plein cintre, suivie par une travée sur poutres métalliques au-dessus de la ligne Belfort > Dijon, puis une deuxième série de 18 arches plein cintre identiques aux premières.

**ICONOGRAPHIE :****VUE LATÉRALE GAUCHE****VUE LATÉRALE DROITE**

Vue aérienne du viaduc





Ci-contre, la travée métallique centrale qui permet à la voie venant de Chaumont de sauter les voies de la ligne Belfort > Dijon



Ci-dessus et ci-contre,  
divers autres aspects du viaduc





Ci-contre, des piles ont été renforcées car cet ouvrage subit de très fortes contraintes du fait de la courbure très prononcée de la voie

### VUE SUPERIEURE ET TABLIER



Le tablier du viaduc vu dans le sens de la ligne et à contresens



**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**