



FICHE ITINERAIRE

ROUTE FERROVIAIRE DU LBB

TYPE :

Route touristique

Long : 30 Km

COMMUNES :

Début :

Lunéville (54)

Fin :

Blâmont (54)

Lieudit :

Rue Jeanne d'Arc

Route Départementale 400

Coordonnées GPS :

48°35'19.5"N 6°30'32.7"E

48°35'15.4"N 6°50'26.6"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

En 1911, est mise en service une ligne de chemin de fer métrique local reliant Lunéville aux localités de Blâmont et de Badonviller, à partir d'une bifurcation située à Herbéviller. Le nom sous lequel elle restera connue, est issu des initiales de ses trois extrémités : LBB pour Lunéville, Blâmont, Badonviller.



Comme il était coutume à l'époque, les agents de la LBB ont reçu un uniforme dont un bouton a miraculeusement survécu. Contrairement à ce que pourraient laisser croire les éclairs qui figurent sur son dessin, la ligne n'a jamais été électrifiée. Son exploitation s'est faite par trains à vapeur.

Pendant la première guerre mondiale, elle se trouvera dans la zone des combats et sera exclusivement utilisée par les armées. En outre, sa partie Domèvre > Blâmont passera sous contrôle allemand. Remise en état et rouverte en 1919, elle reprendra du service jusqu'en 1942, date de sa fermeture définitive.

La presque totalité de ses gares existe toujours, surtout sur son parcours nord Lunéville > Blâmont (n° IGRF [54329.07D](#), [54116.00R](#), [54116.01D](#), [54350.02D](#), [54259.01D](#) et [54562.01D](#)). Par contre, ses ponts ont disparu.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-dessus et ci-dessous, le début du parcours devant la gare de Lunéville LBB
vue hier côté voies et aujourd'hui côté cour



Quittant Lunéville, la voie ferrée avait un raccordement triangulaire avec celle de Jolivet puis traversait Chanteheux dont la gare a disparu.



Par contre, la gare de Croismare existe toujours



La gare de Croismare, côté voies, hier et aujourd'hui

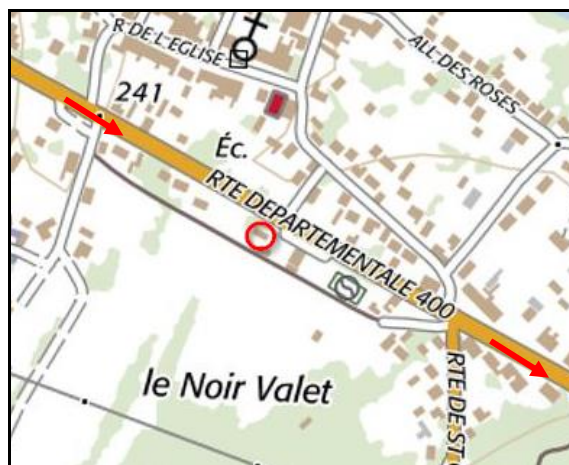


Et deux autres vues anciennes côté cour et côté voies



Ci-dessus et ci-dessous, un peu en retrait de la RD 400 et partiellement cachée par d'autres maisons, la gare de Marainviller





Puis la gare de Thiébauménil en bord de route



Hier et aujourd'hui, la gare vue sous le même angle



Le côté cour



Pour traverser Bénaménil, la LBB s'écartait légèrement de la route
La gare existe toujours mais **pas de photo actuelle disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.**



Celle de Domjevin qui était située au carrefour des RD 19 et RD 19a, a par contre disparu



Ci-dessus et ci-après, vue dans le sens de la ligne, la gare de Fréménil



Autres vues de la gare de Fréménil



Pas de photo actuelle disponible pour la gare d'Ogéville.
Il ne tient qu'à vous.



La gare d'Herbéviller était le grand nœud ferroviaire où la ligne venue de Lunéville se partageait en deux avec une branche nord vers Blâmont et une branche sud en rebroussement vers Badonviller



La gare d'Herbéviller côté cour et côté voies avec son joli quai à marchandises



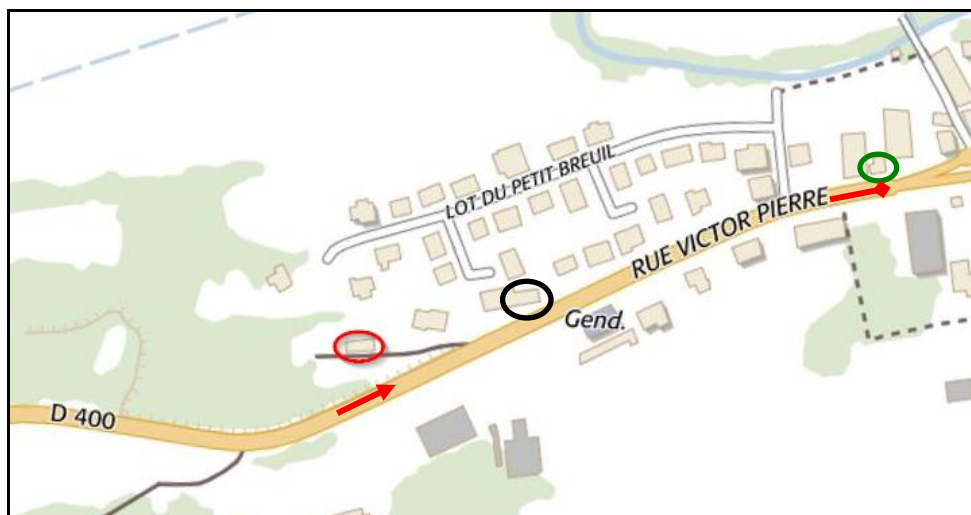
La gare de Domèvre sur Vezouze

Pas de photo actuelle disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Perdue au bout d'un chemin de campagne dans le fond du vallon de la Vezouze, la halte de Verdenal
Elle n'est accessible qu'en revenant de Blâmont par la RD 162

La branche nord de la LBB se terminait à Blâmont, le long de la RD 400. Mais le contexte historique de ses gares est flou. Il semblerait que la ligne se terminait initialement par une gare marchandises (cercle noir) suivie d'une petite gare voyageurs (cercle vert) relativement proche du centre ville.



La fin du parcours devant la gare initiale de Blâmont



La gare marchandises aujourd'hui accolée à un autre bâtiment



Suivie du terminus voyageurs

Par la suite, ces deux gares ont été remplacées par une gare unique plus importante, mais située plus loin du centre, à l'entrée du village (**cercle rouge**).



Hier et aujourd'hui, la gare de l'entrée du village

A noter que Blâmont se situait aussi sur la ligne secondaire en cul de sac Avricourt > Cirey sur Vezouze qui dépendait du réseau de l'Est. Il existait donc une gare Est mais pour laquelle il n'y a jamais eu de jonction avec la ligne LBB qui se terminait à l'ouest du village.

La branche sud de la LBB vers Badonviller montre aussi quelques gares mais plus difficiles à voir que celles de la branche nord. Les amoureux de ferroviaire pourront cependant examiner quelques beaux vestiges à Badonviller où il y avait aussi deux gares Est et LBB voisines.



La gare LBB de Badonviller et sa remise

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★