



## VIADUC REMARQUABLE

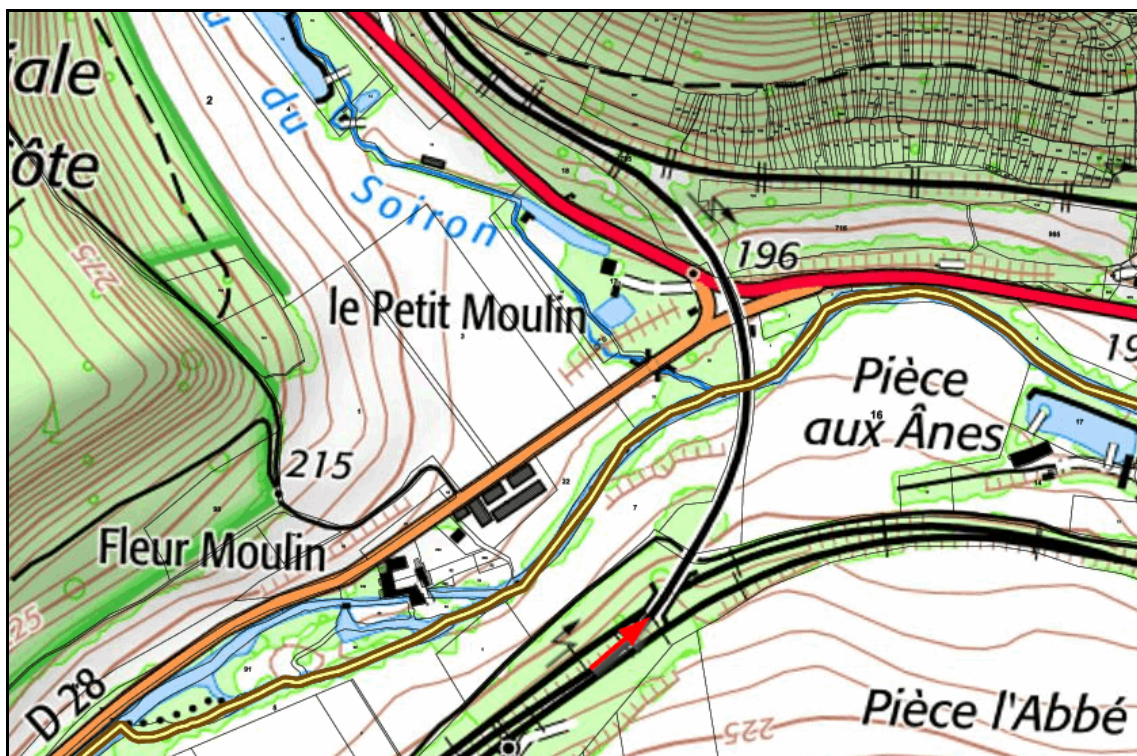
N° INVENTAIRE : **54570.06Z** NOM : Viaduc de Waville

SECTION de LIGNE : **54570.04N**

COMMUNES : **Début Ouvrage :  
Villecey sur Mad (54)**

**Fin Ouvrage :  
Waville (54)**

Eléments survolés  
Voie Ferrée 54570.01J  
Chemin agricole  
Cours d'eau Mad  
Route Départementale D 28  
Route Départementale D 952



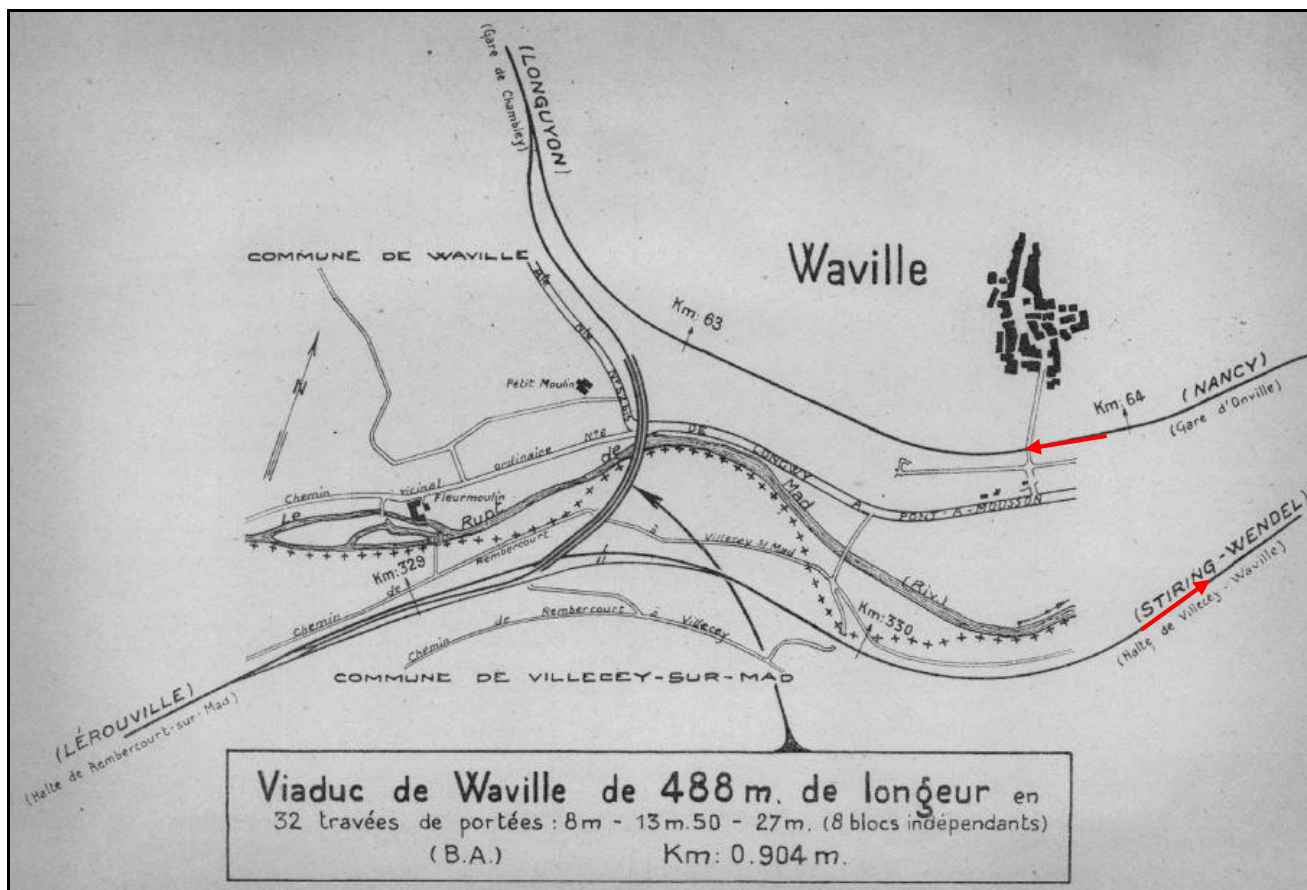
### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Viaduc Ferroviaire		
Longueur :	488 m	Hauteur :	35 m
Nombre de voies :	2		
Usage actuel :	En service (accès interdit et dangereux)		
Etat général accès :	Ligne en service (accès interdit et dangereux)		
Etat général :	Bon		

## COMMENTAIRES :

Le viaduc tout béton de Waville, construit en 1930 et 1931 par Albert Caquot (1881-1976), ingénieur de l'école polytechnique et de l'école des ponts et chaussées, et inventeur aussi d'une certaine forme de tunnels, a permis de mettre en application les potentialités du béton armé, matériau encore contesté à l'époque.

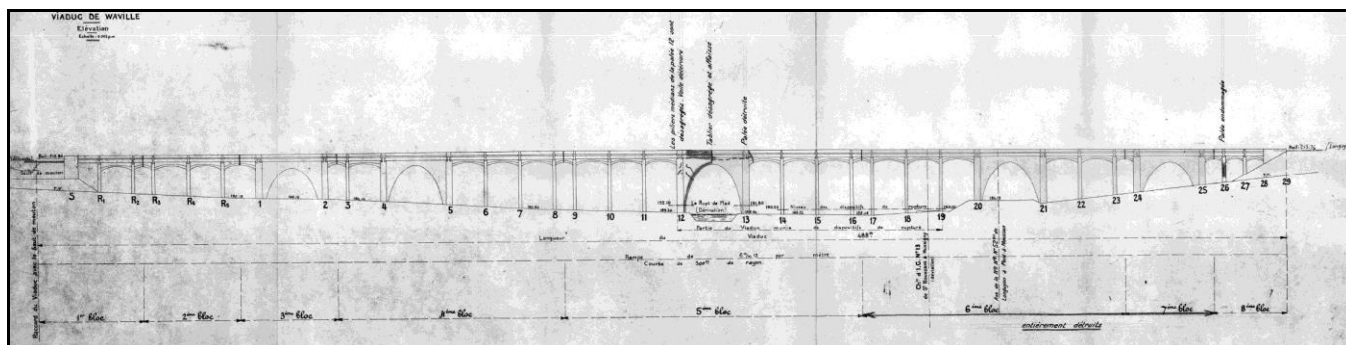
Il a été construit dans le cadre d'un raccordement stratégique pour permettre aux trains de la ligne Léroville > Metz de bifurquer vers le nord, Longuyon et Longwy sans faire de rebroussement en gare de Villecey sur Mad.



La position stratégique du viaduc

Les deux flèches rouges indiquent l'ancien parcours qui était imposé aux trains

L'ouvrage courbe débute par un saut de mouton sur l'une des voies de la ligne Léroville > Metz, aussitôt suivi par 32 travées réparties en 8 sections (blocs) dont certaines renforcées par de grandes arches ogives. Comme le montre le plan ci-dessous, certaines de ces travées ont une portée de 8 m alors que d'autres ont une longueur de 13,50 m. Les grandes arches sont par contre toutes identiques avec une portée de 27 m.



Plan du viaduc de Waville



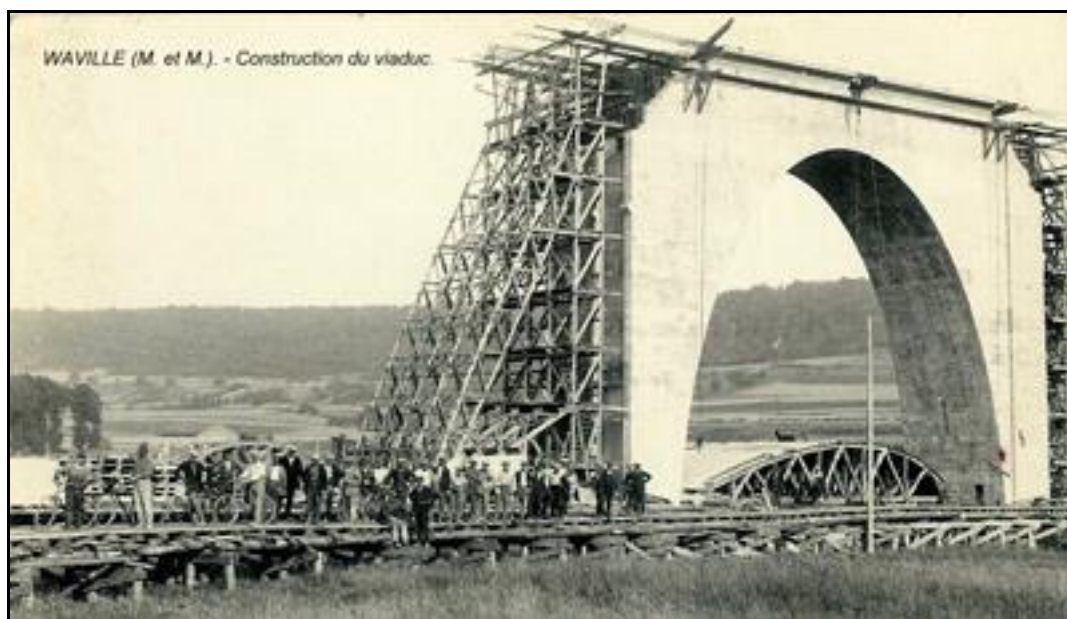
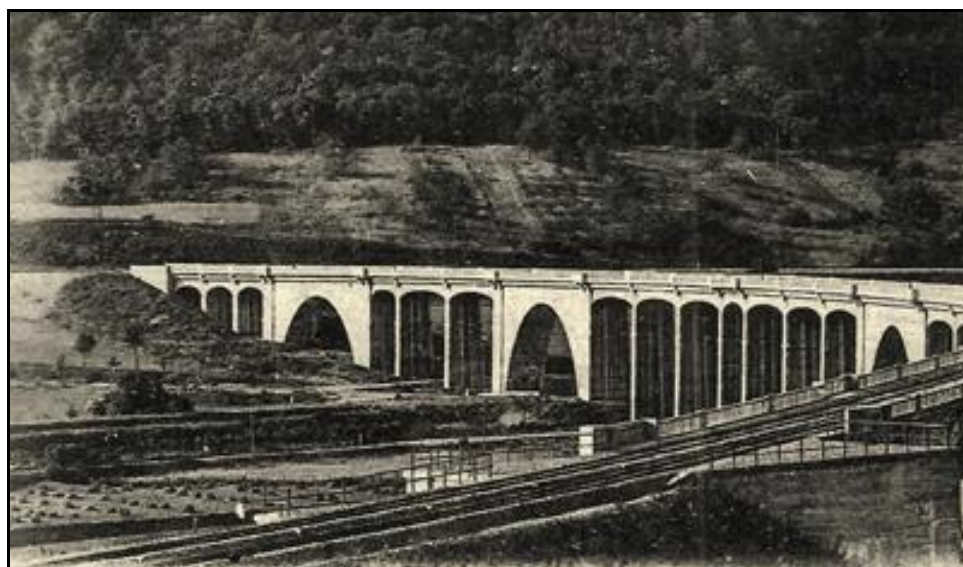
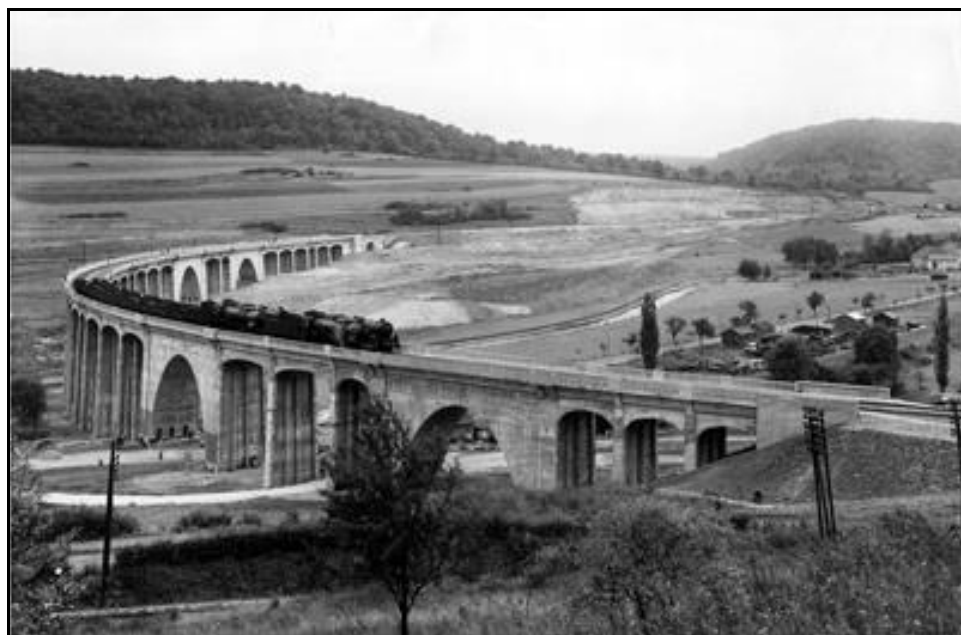


Photo de la construction d'une des grandes arches



Ci-dessus et ci-dessous, le viaduc avant la seconde guerre mondiale



En 1944, il est fortement endommagé par un dynamitage des troupes allemandes en retraite devant les Alliés. En résulte une brèche de 239 m de long dont la reconstruction ne sera entreprise que 17 ans plus tard, en 1961 et 1962. L'ouvrage sera refait à l'identique excepté pour les grandes arches qui seront remplacées par des arcs qui donnent un aspect plus aérien à la structure.



Ci-dessus et ci-dessous, diverses vue de l'ouvrage détruit





Ci-dessus et ci-dessous, deux vues aériennes de l'ouvrage détruit

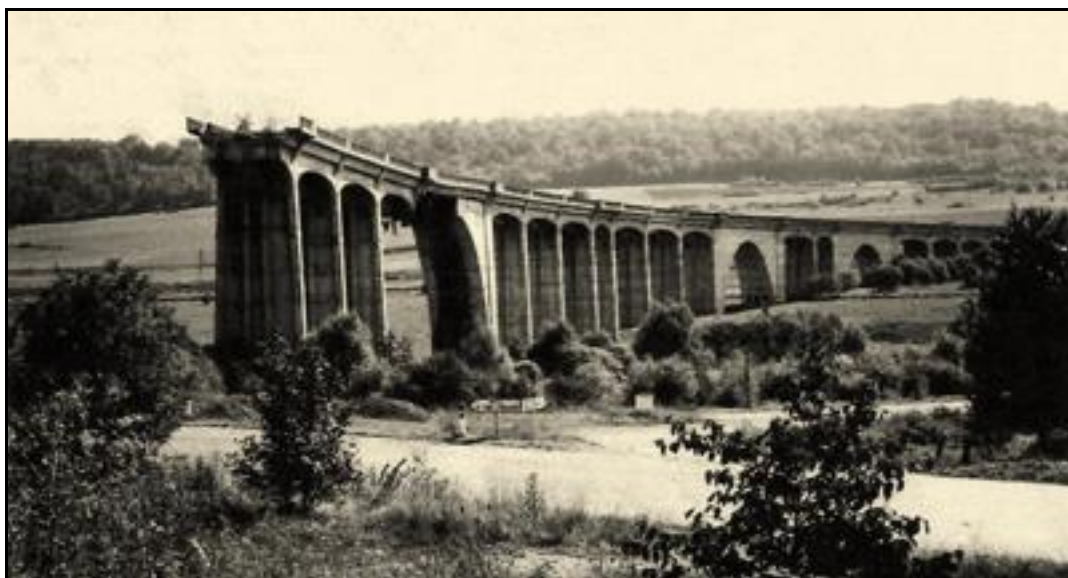


Ci-contre et ci-après, le tablier détruit, tombé au sol





Et, ci-dessus et ci-dessous, le viaduc en attente de reconstruction



**ICONOGRAPHIE :****VUE LATÉRALE GAUCHE****VUE LATÉRALE DROITE**

Vue générale de l'ouvrage reconstruit, photographié par son côté droit



Ci-contre, la fin du viaduc vue par son côté gauche



Ci-dessus et ci-après, diverses vues de l'ouvrage





Détail des piles avec leurs nervures verticales de renfort





Ci-dessus et ci-dessous,  
détail d'un arc reconstruit à la place d'une des anciennes grandes arches détruites



## VUE SUPERIEURE ET TABLIER



Le dessus de l'ouvrage

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★