



FICHE ITINERAIRE

CHEMIN VERT DES GUEULES NOIRES

[Voir fiche Voie Verte](#) ►►

TYPE :

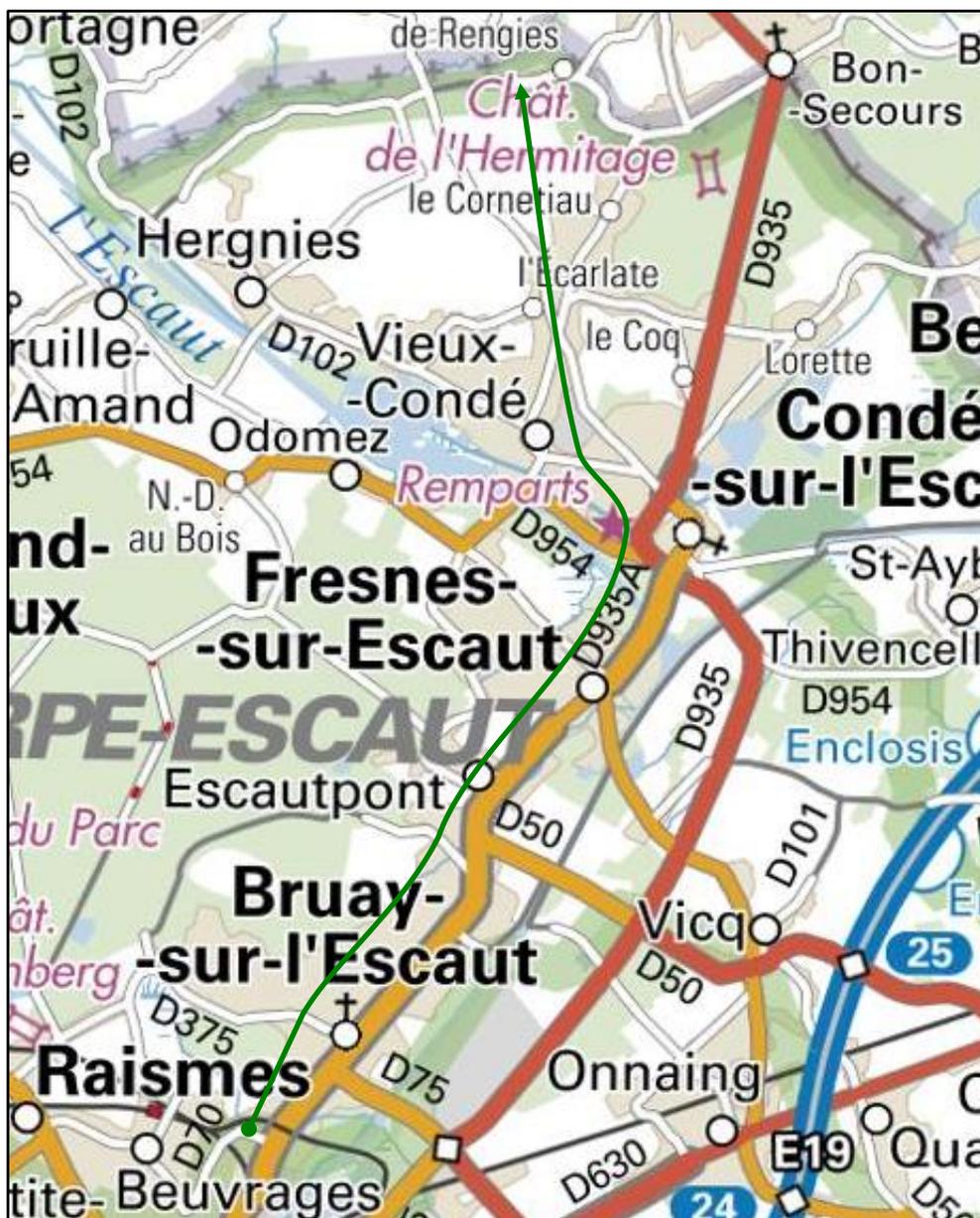
Voie verte non aménagée et non sécurisée

Long : 18 Km



COMMUNES :	Début :	Fin :
	Lieudit :	
	Coordonnées GPS :	
	Bruay sur Escaut (59)	Vieux Condé (59)
	Rue des Déportés	Rue Adolphe Calonne
	50°23'12.9"N 3°31'23.3"E	50°29'45.5"N 3°34'05.7"E

SITUATION GENERALE

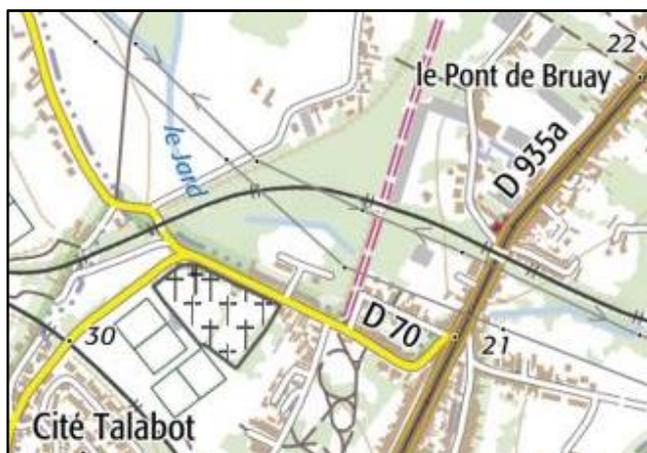


COMMENTAIRES

Après fermeture des charbonnages, le bassin houiller d'Anzin Valenciennes a laissé plusieurs friches et voies ferrées minières à l'abandon. C'est pourquoi certaines d'entre elles (n° IGRF 59014.01M, 59112.04M, 59112.05R, 59112.06R, 59112.07M, 59253.01G, 59253.02N et 59616.01N) sont réutilisées pour créer une liaison douce entre Valenciennes et la frontière belge.

Cependant, bien qu'officiellement appelé voie verte, cet itinéraire ressemble plus à un chemin, voire à un sentier de qualité passable, qu'à une voie verte digne de ce nom. Non seulement son sol est dans un état naturel très moyen, mais ses accès ne sont pratiquement pas sécurisés, sauf par quelques rochers disposés ici et là, et la signalétique est on ne peut plus sommaire. Des travaux d'amélioration sont certes en cours et, à défaut d'autre chose, ce parcours permet quand même de gagner la Belgique par une coulée verte originale.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE

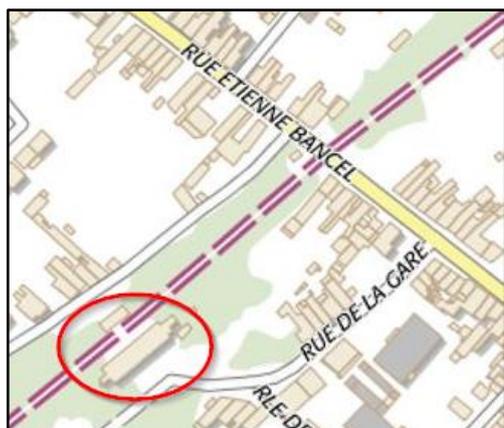


Le départ de la voie verte, rue des Déportés (RD 70) à Bruay sur Escaut
Il n'est certes pas très engageant, mais c'est pourtant bien là



Ci-dessus et ci-dessous, d'autres endroits à peine améliorés ne cachent pas le caractère sommaire





A partir de Fresnes sur Escaut, la voie verte quitte les voies minières pour passer sur d'anciennes lignes ferroviaires normales
Raison pour laquelle on trouve une gare qui était ouverte au trafic voyageurs

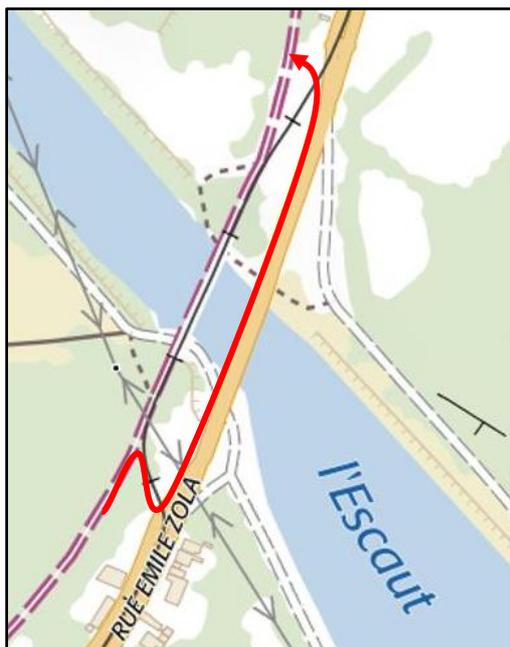


Ci-dessus et ci-dessous, la gare côté cour et côté quais





Ci-contre et ci-dessous, il y avait un poste d'aiguillage en sortie de gare



La voie ferrée de Fresnes à Vieux Condé franchissait l'Escaut au pont du Moulin. Ce vieil ouvrage datant de l'ouverture de la ligne a été remplacé en 1980 par un pont métallique en arc, à tablier inférieur de type Bow String, de 65 m de portée.

Puis, lorsque la ligne a fermé neuf ans plus tard, il a été abandonné. La logique aurait donc voulu qu'il profite à la voie verte. Mais comme il était encore en excellent état, il a été rénové en 2012 pour servir de passage à la ligne T2 des nouveaux tramways de la grande communauté suburbaine de Valenciennes.

Dès lors, son accès est interdit et les promeneurs doivent faire un détour par le pont routier voisin.





Le pont du Moulin rendu à un usage ferroviaire pour la ligne de Tram du nord de Valenciennes



Et le pont routier voisin que les promeneurs sont obligés d'emprunter
et dont les trottoirs sont heureusement assez larges
Sur cette photo ancienne, le pont du Moulin n'est pas encore restauré pour le tram



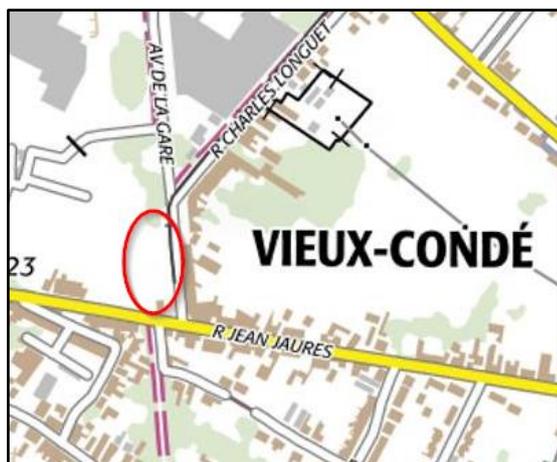
Ci-dessus et ci-après, la voie ferrée franchissait plus loin un autre pont,
mais celui-ci a été rendu à la voie verte



Ci-dessus et ci-dessous, un troisième pont, sur le canal du Jard, succédait aux deux précédents
Son tablier ferroviaire a disparu, mais a été remplacé par une passerelle piétonnière



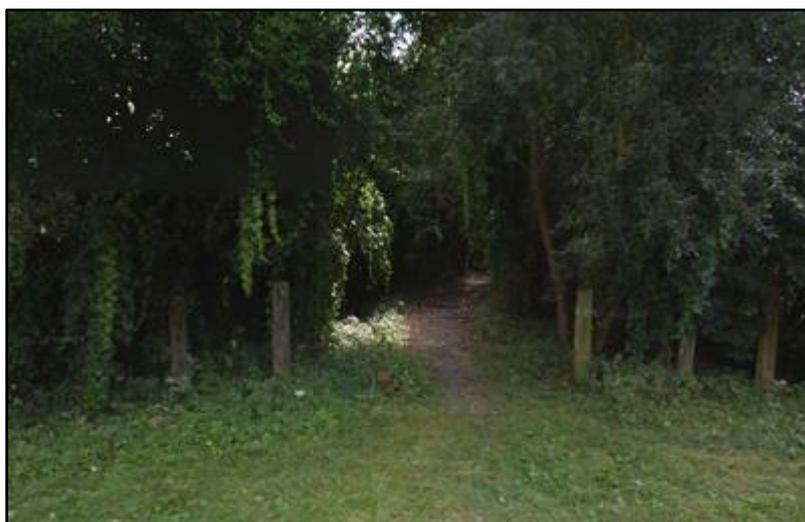
Et la piste est toujours aussi étroite



A l'entrée de la gare de Vieux Condé, se trouvait un autre poste d'aiguillage qui existe toujours
La gare a disparu au profit du terminus tramway que l'on peut voir à l'arrière-plan



Deux vues anciennes de la gare côté cour et côté quais



La fin de la voie verte, rue Adolphe Calonne, peu avant la frontière
Elle est aussi peu engageante que son départ
A noter que l'ancien tracé ferroviaire continue jusqu'à la frontière belge (cercle rouge)

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.