

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DU SUCRE ET DU PEVELE

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 23 Km

COMMUNES :

Début :
Roost Warendin (59)

Fin :
Templeuve (59)

Lieudit :

Route Départementale 320

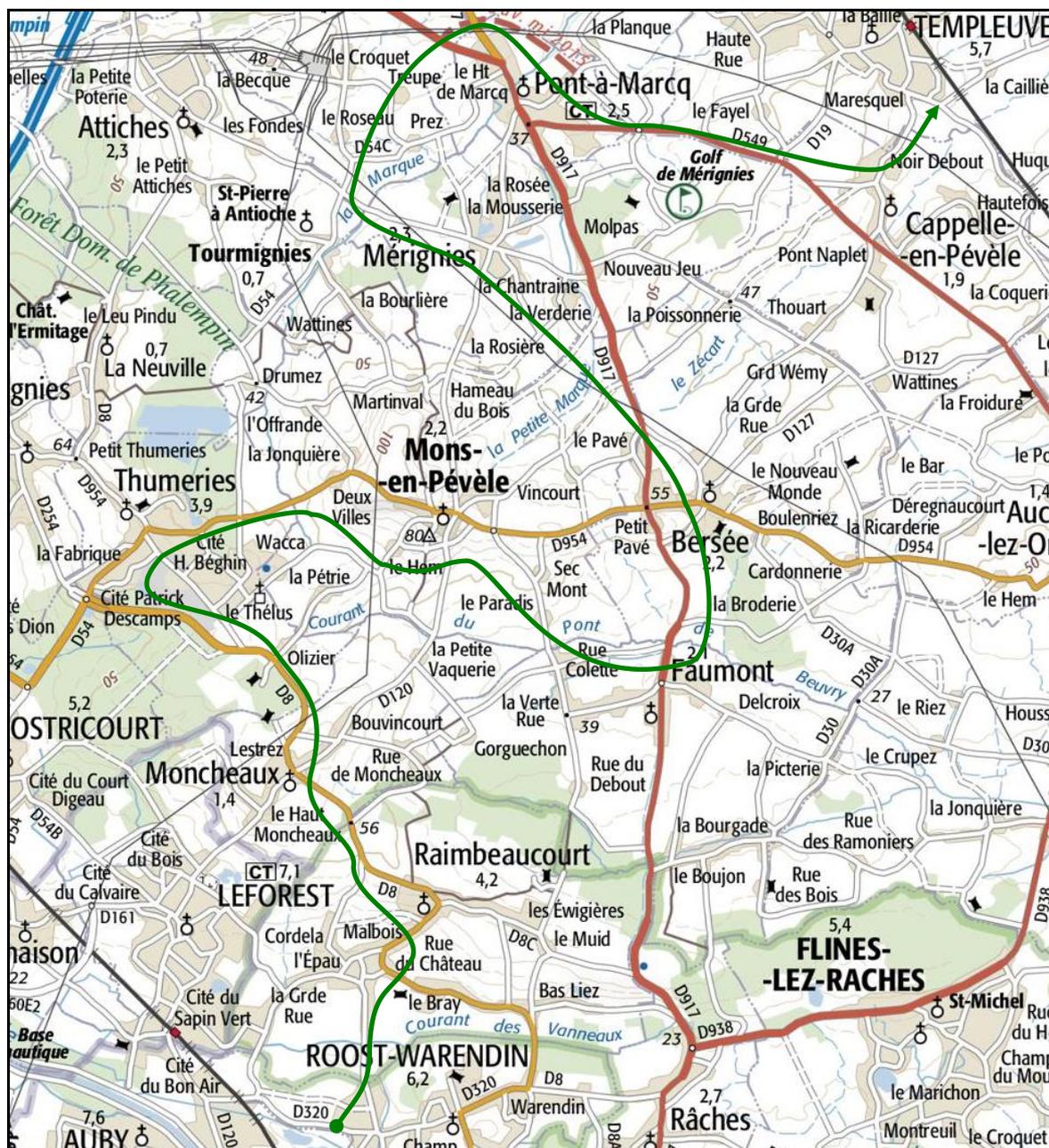
Route Départementale 128

Coordonnées GPS :

50°25'02.9"N 3°05'11.1"E

50°31'14.8"N 3°10'50.6"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

S'il est une ligne ferroviaire qui méritait le nom de tortillard, c'est bien la ligne qui reliait Roost Warendin à Templeuve (n° IGRF 59028.03N et 59586.03N) car, comme le montre la carte ci-dessus, le moins qu'on puisse dire est qu'elle ne connaissait pas la ligne droite. Mais son rôle était justement de desservir tous les villages du coin.

Après sa fermeture définitive en 1990 et un temps d'abandon, elle a fini par donner naissance à deux voies vertes successives :

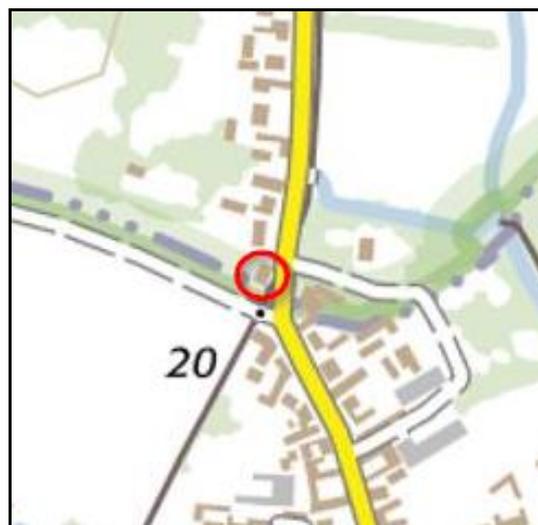
- La voie verte du Sucre, de Roost-Warendin à Moncheaux, ainsi appelée car elle correspond à la portion de ligne qui desservait essentiellement la grosse sucrerie de Thumeries.
- Et la voie verte du Pévèle qui prend la suite jusqu'à Templeuve, ainsi nommée parce qu'elle tourne autour du mont Pévèle qui constitue le point culminant local avec ses 107 m d'altitude.

Bien sécurisée et bien équipée dans l'ensemble, elle montre les gares typiques construites en brique rouge et constitue une agréable promenade verdoyante à travers la plaine du nord de la France.

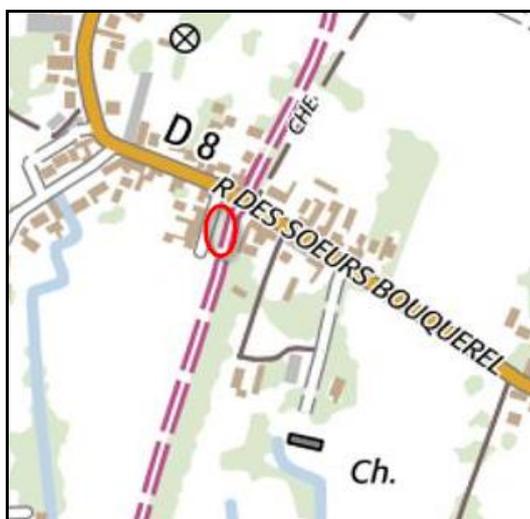
DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Départ de la voie verte, à partir de la RD 320



Ci-dessus et ci-après, la petite gare de Roost Warendin qui existe toujours avec sa guérite et dont on devine la barrière d'époque sous la haie

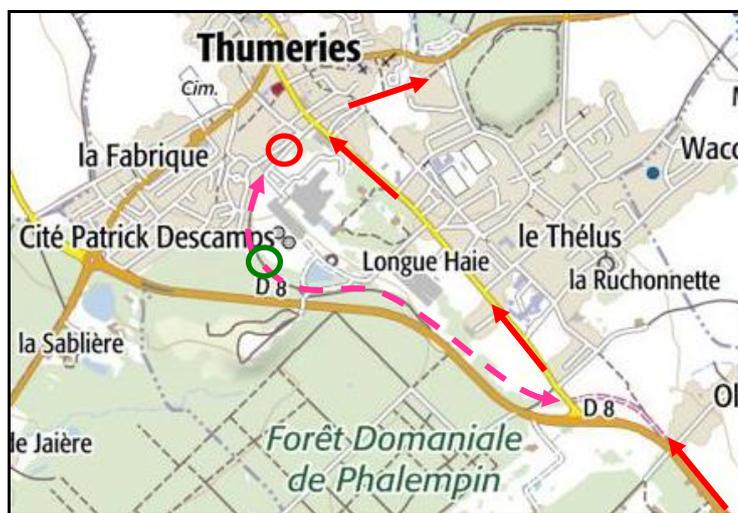


Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Raimbeaucourt qui a été détruite et a disparu





Monchoux, autre gare disparue



A Thumeries, la voie ferrée décrivait une courbe que la voie verte ne suit pas, imposant une traversée en ligne droite de la ville (flèches rouges).

Par ailleurs, la gare (rond rouge) a aussi disparu.

Enfin, le cercle vert indique le lieu de la catastrophe du 17 février 1948. En effet, ce jour-là, vers 17 h 30, dans la courbe en sortie de gare, un convoi qui ramène les ouvrières de la sucrerie Béghin Say vers Roost Warendin, entre en collision avec un lourd train de charbon qui venait en sens inverse.

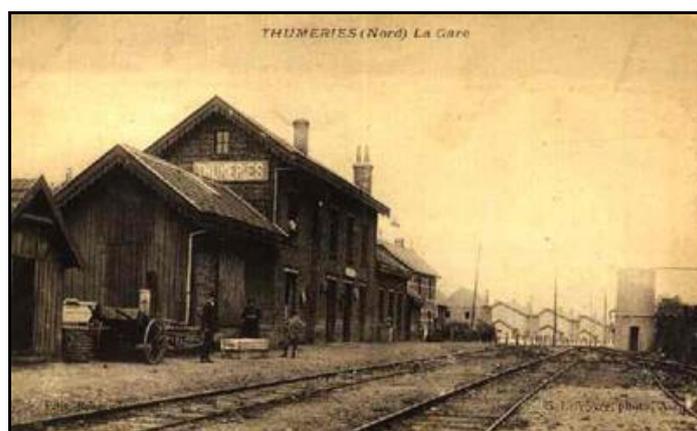
Sous le choc, la locomotive du train d'ouvrières sera projetée en arrière sur la voiture voyageurs en bois qui la suivait. Cet accident fera 24 morts dont 18 jeunes femmes. Le bilan comptabilisera aussi 80 blessés, dont 24 graves. Le chef de gare de Thumeries a donné le départ du train ouvrier alors que celui de charbon, en retard, n'était pas encore passé. Il s'est vite rendu compte de sa faute, a téléphoné à la gare de Moncheaux et a aussi envoyé un cycliste à la poursuite du train ouvrier, mais il était trop tard. Inculpé d'homicide involontaire, il fit quelques jours de prison et fut condamné à une amende, tout comme le chef de train et le mécanicien qui étaient tous deux au courant qu'ils auraient dû croiser le train de charbon en gare de Thumeries et n'ont pourtant rien dit.



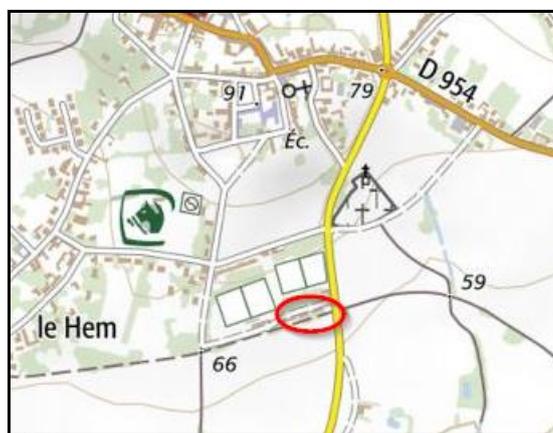
Les deux locomotives encastrées



La voiture de voyageurs écrasée sous la locomotive et le relevage



La gare disparue de Thumeries



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Mons en Pévèle, côté voies

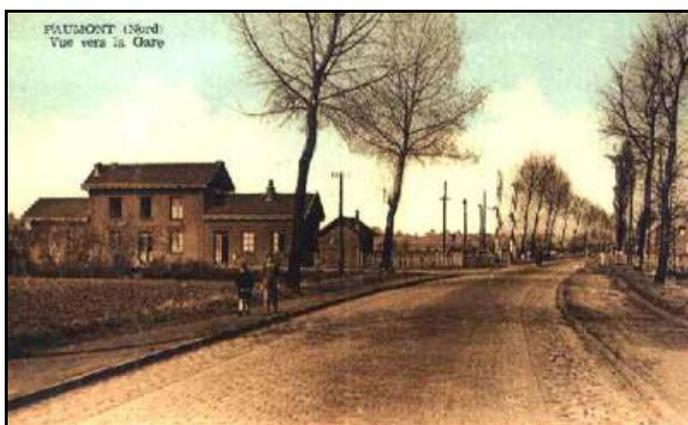
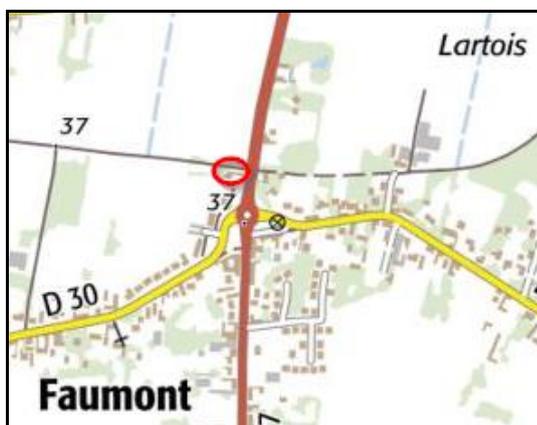




Et côté cour



A côté de laquelle se situait l'habitation du chef de section, toujours fidèle au poste



La gare de Faumont vue depuis la route qui sort du village





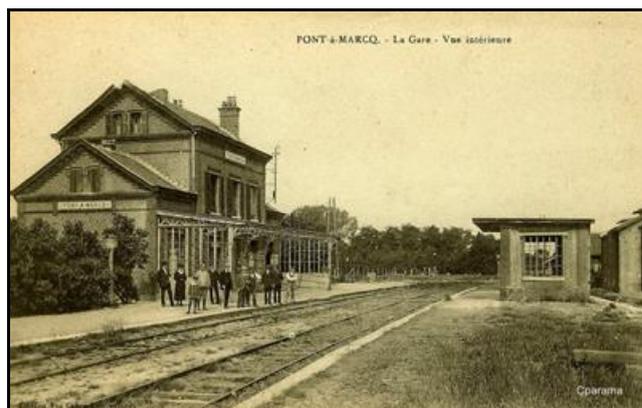
Puis, ci-dessus et ci-dessous, la gare de Bersée

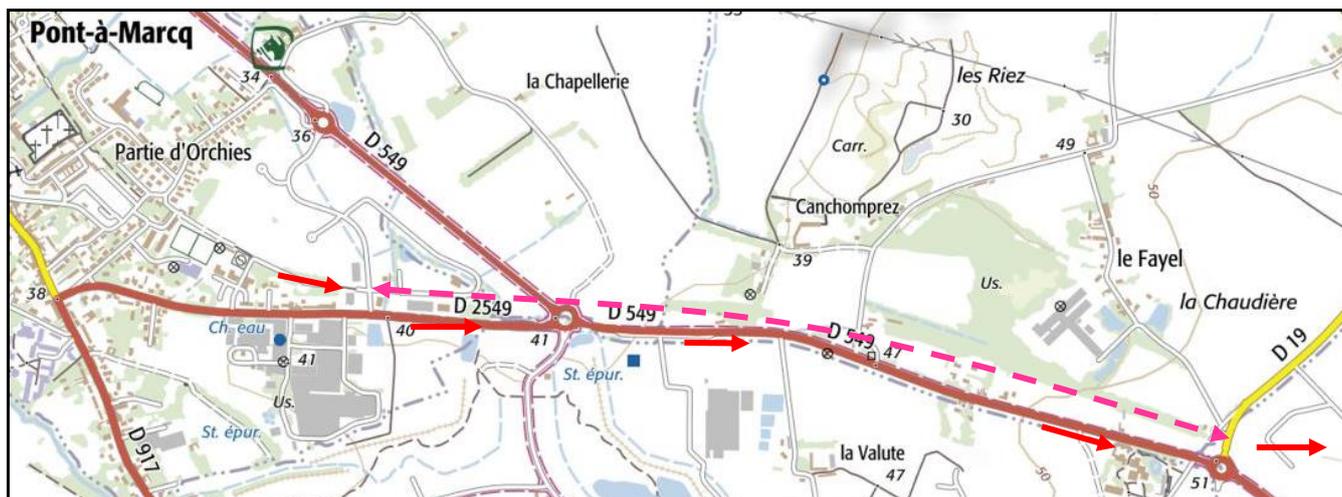


Ci-dessus et ci-après, la gare de Méricnies



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Pont à Marcq, côté cour et côté voies avec ses remises





A la sortie de Pont à Marcq, la voie ferrée longeait les RD 2549 et 549 par la gauche,
 mais le tracé n'existe plus
 Il faut donc emprunter une bande cyclable pas vraiment sécurisée au bord de ces deux routes
 La voie ferrée se récupère ensuite à partir de la RD 19



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Cappel en Pévèle, côté cour et côté voies





La fin de la voie verte sur la RD 128, à Templeuve

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★