

# GUERRE 1914 – 1918

## L'AMPLEUR DES TRAVAUX D'ADAPTATION DU RESEAU FERROVIAIRE

### Les adaptations apportées à la ligne Don-Sainghin / Fromelles (dite ligne « Michon », à voie normale) à la fin du conflit

Mise en service en 1906, la ligne « Michon » est une ligne à voie unique et à écartement normal reliant la gare de Don-Sainghin sur la ligne 289 000 à Fromelles.

Son tracé sinueux qui peut surprendre au regard de la topographie peu chahutée des Weppes a été dicté par la volonté de desservir plusieurs installations industrielles existant à l'époque pour maximiser son utilisation pour les besoins voyageurs et fret.

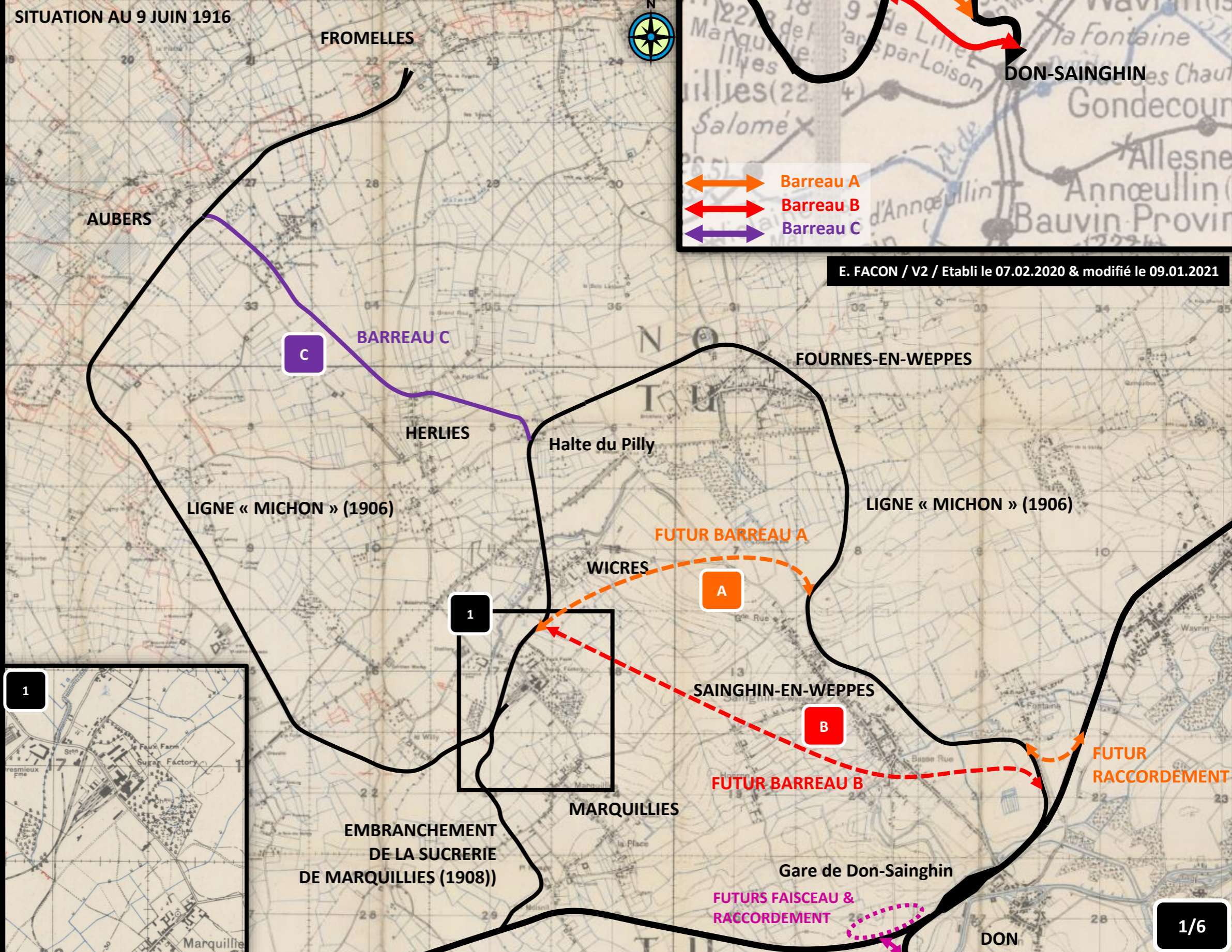
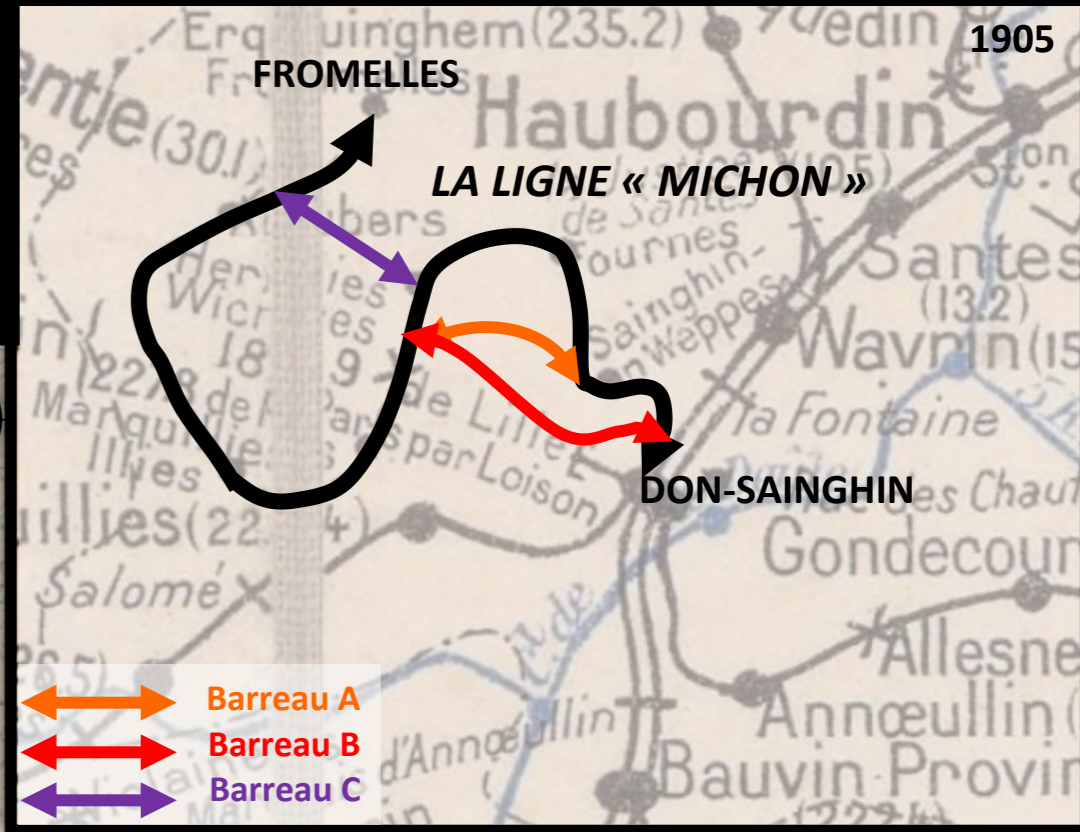
Située dans l'immédiat arrière front allemand, elle a joué un rôle important tout au long du conflit notamment pour permettre l'approvisionnement en munitions & matériaux de la ligne de front allemande depuis le port d'Haubourdin.

Colonne vertébrale d'un réseau de chemin de fer de campagne, elle a été munie de plusieurs barreaux à écartement normal ou à double écartement visant à remédier à son caractère sinueux.

Ces shunts dénommés A, B & C et présentés dans les planches qui suivent répondent à la chronologie suivante telle que reconstituée par l'analyse des cartes d'époque :

- Création fin 1915/ début 1916 d'un shunt à voie normale (Barreau C) entre la halte du Pilly (Herlies) et Aubers accompagnant la mise en œuvre d'un réseau de voies de 60 cm ;
- Entre mi 1916 et le début d'année 1918, modification possible de la topologie de l'embranchement de 1908 desservant la sucrerie de Marquillies en gare de Marquillies-Sud ;
- Pour les besoins de l'offensive « Georgette » du printemps 1918 :
  - o Evolution de l'écartement du shunt à voie étroite Sainghin / Wicres vers la voie normale (Barreau A) et création du raccordement Est ligne Michon / ligne 289 000 ;
  - o Nouveau shunt à voie normale entre La Fontaine et Wicres (Barreau B) ;
  - o Possiblement, retour à l'écartement étroit pour le shunt « Halte du Pilly (Herlies) / Aubers » (Barreau C).
  - o Création d'un grand dépôt de munitions en Halte du Pilly (Herlies) ;
  - o Création d'un faisceau ferroviaire et d'un nouveau raccordement entre les lignes 286 000 et 289 000 au sud-ouest de Don-Sainghin.

Sources :  
Gallica / Carte du réseau du Chemin de fer du Nord / 1905 ;  
McMaster U. / Trench Maps / Sheet number 36 SW / Edition number: 7a / « Aubers Ridge » / 1916-06-09.



E. FACON / V2 / Etabli le 07.02.2020 & modifié le 09.01.2021

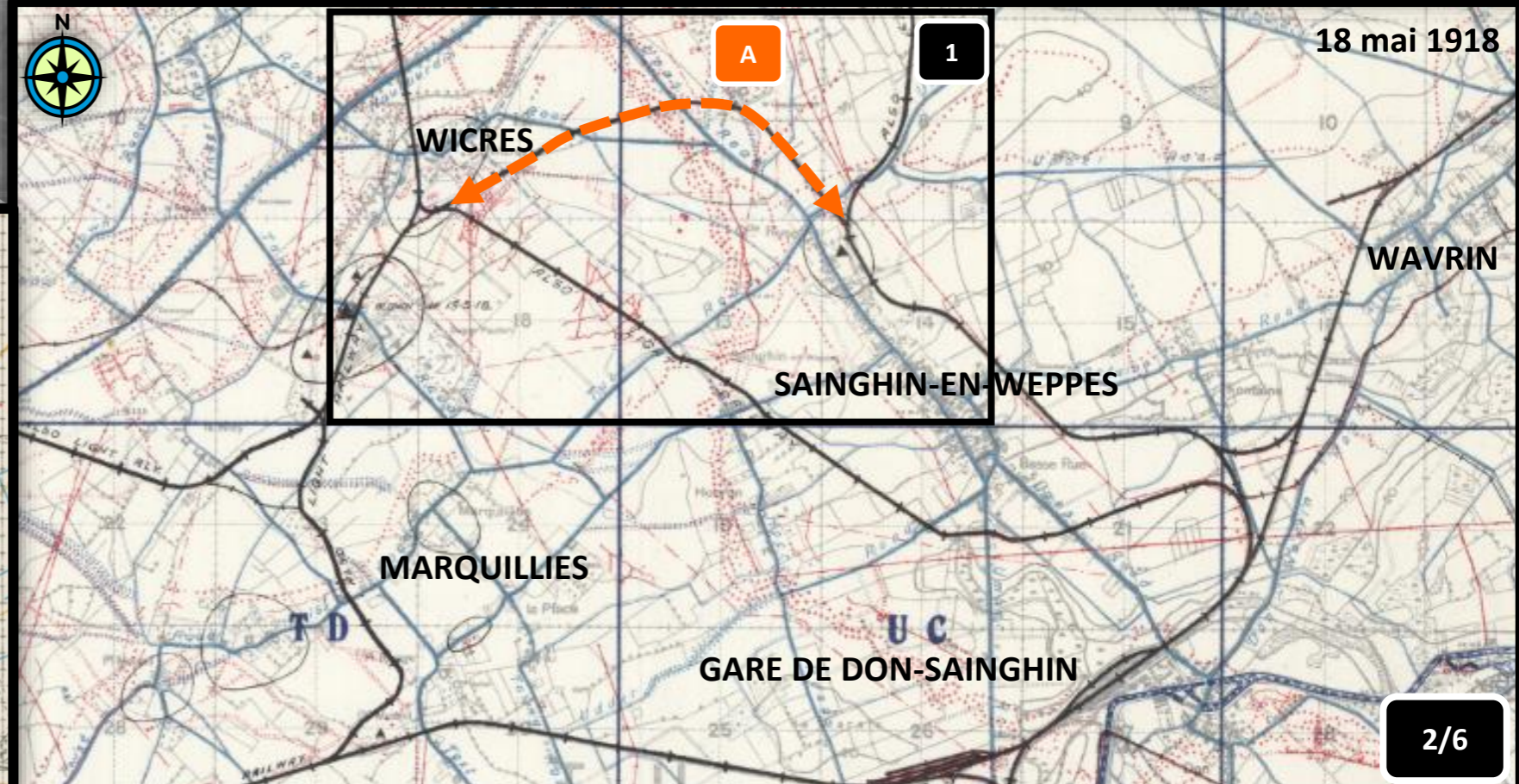
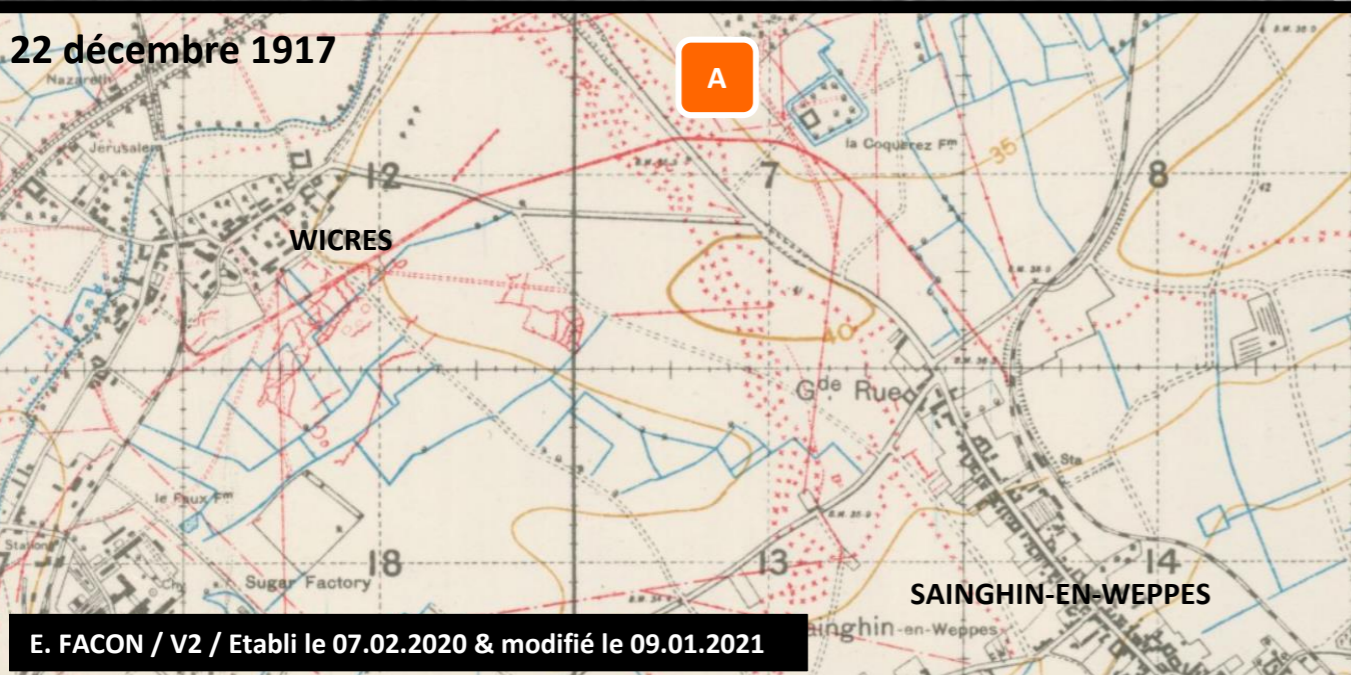


# GUERRE 1914 – 1918

## L'AMPLEUR DES TRAVAUX D'ADAPTATION DU RESEAU FERROVIAIRE

### Les adaptations apportées à la ligne Don-Sainghin / Fromelles (dite ligne « Michon », à voie normale) à la fin du conflit

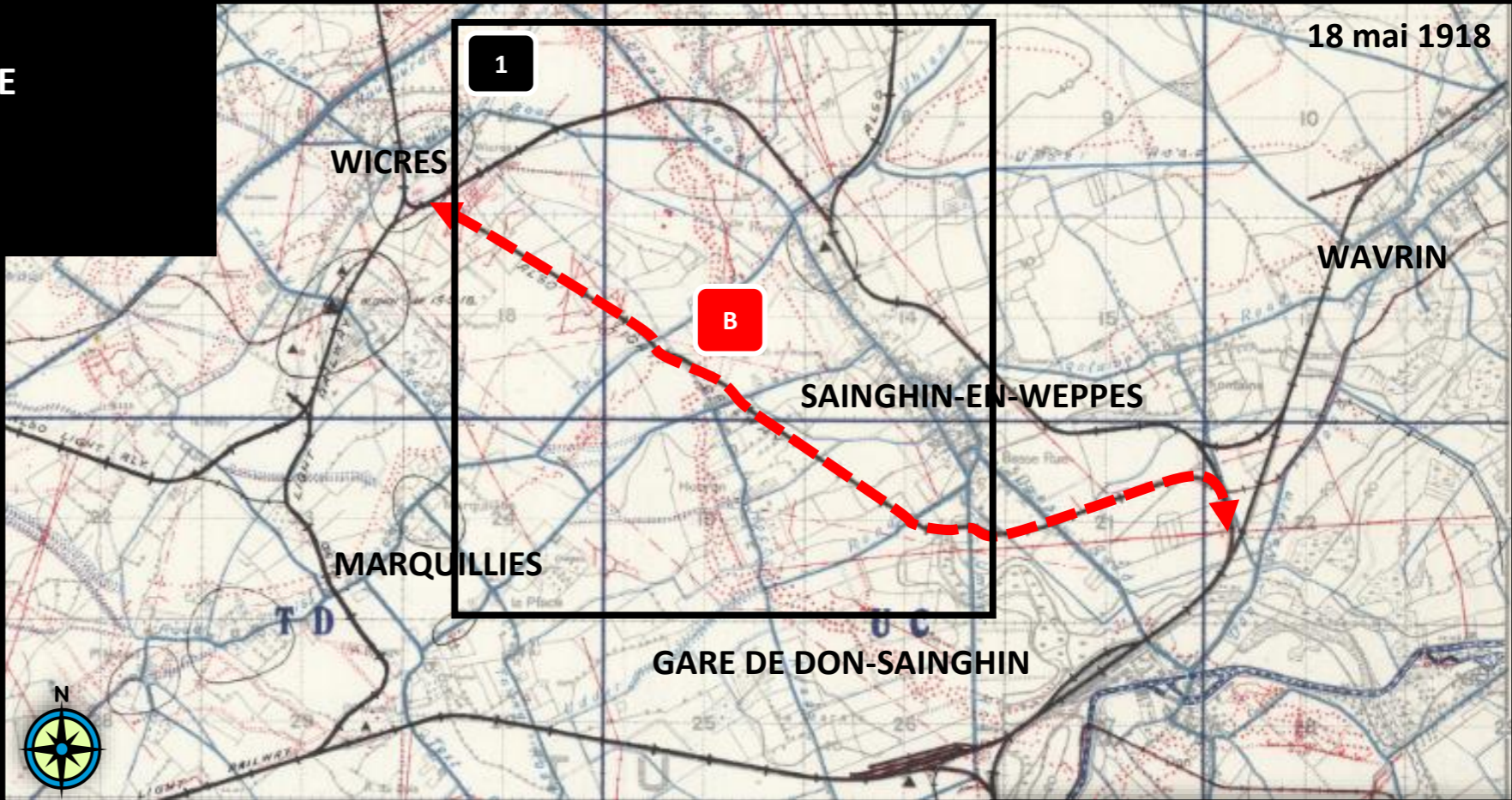
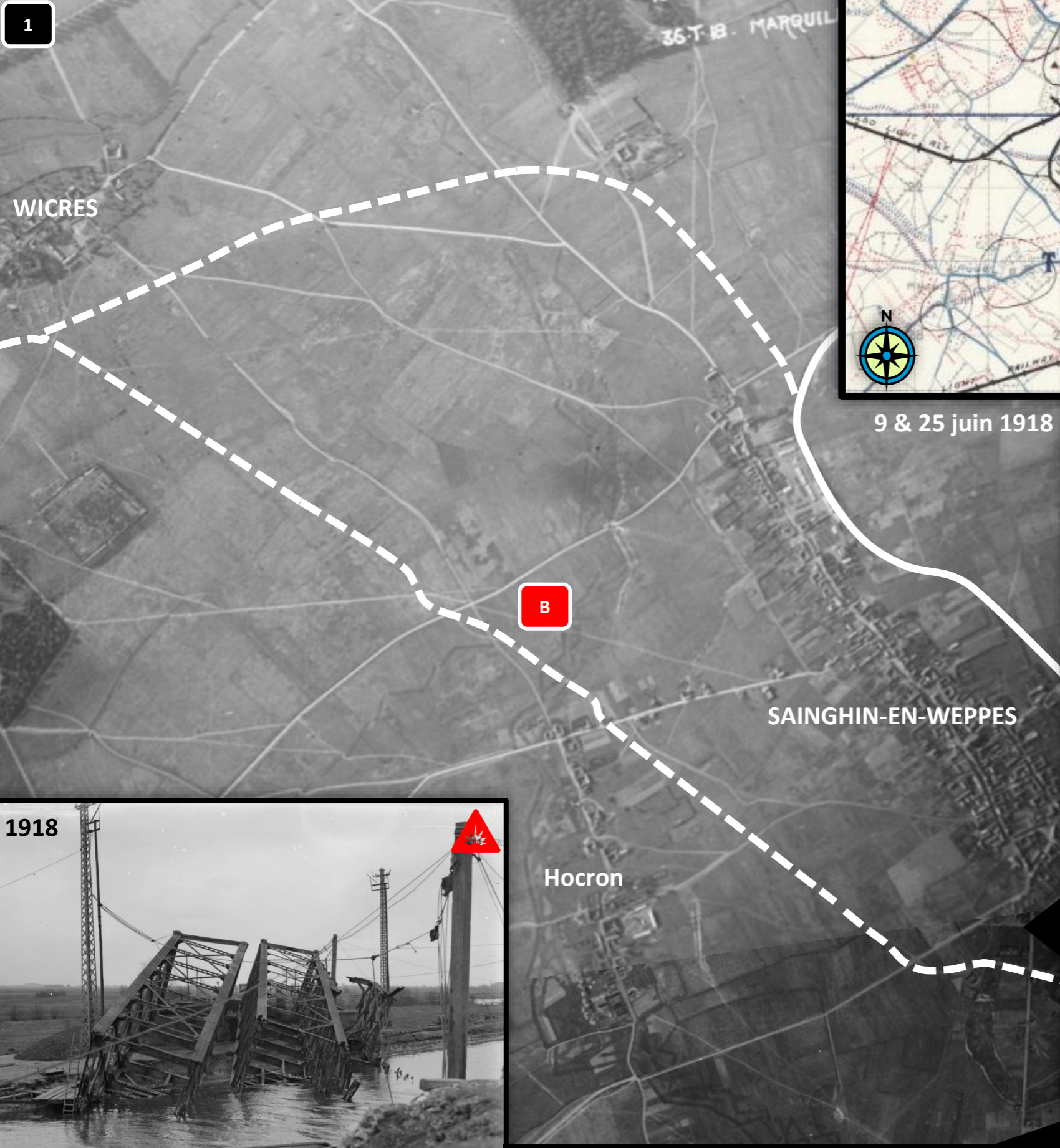
Sources :  
Gallica / Carte du réseau du Chemin de fer du Nord / 1905 ;  
NLS / Trench Maps / Sheet 36SW / Edition 10A / Published : January 1918 / Trenches corrected to 22 December 1917 ;  
IWM / Aerial photography on the western front / Box 314-327-18JE-36T-1918 / Plotting reference : 36T 18 / Key feature : Marquillies / 1918-06-25 ;  
McMaster U. / Trench Maps / Herlies / Part of sheet 36 / Edition number: 2 / Trenches corrected to 18-5-18 .







**GUERRE 1914 – 1918**  
**L'AMPLEUR DES TRAVAUX D'ADAPTATION DU RESEAU FERROVIAIRE**

Les adaptations apportées à la ligne Don-Sainghin / Fromelles  
 (dite ligne « Michon », à voie normale) à la fin du conflit



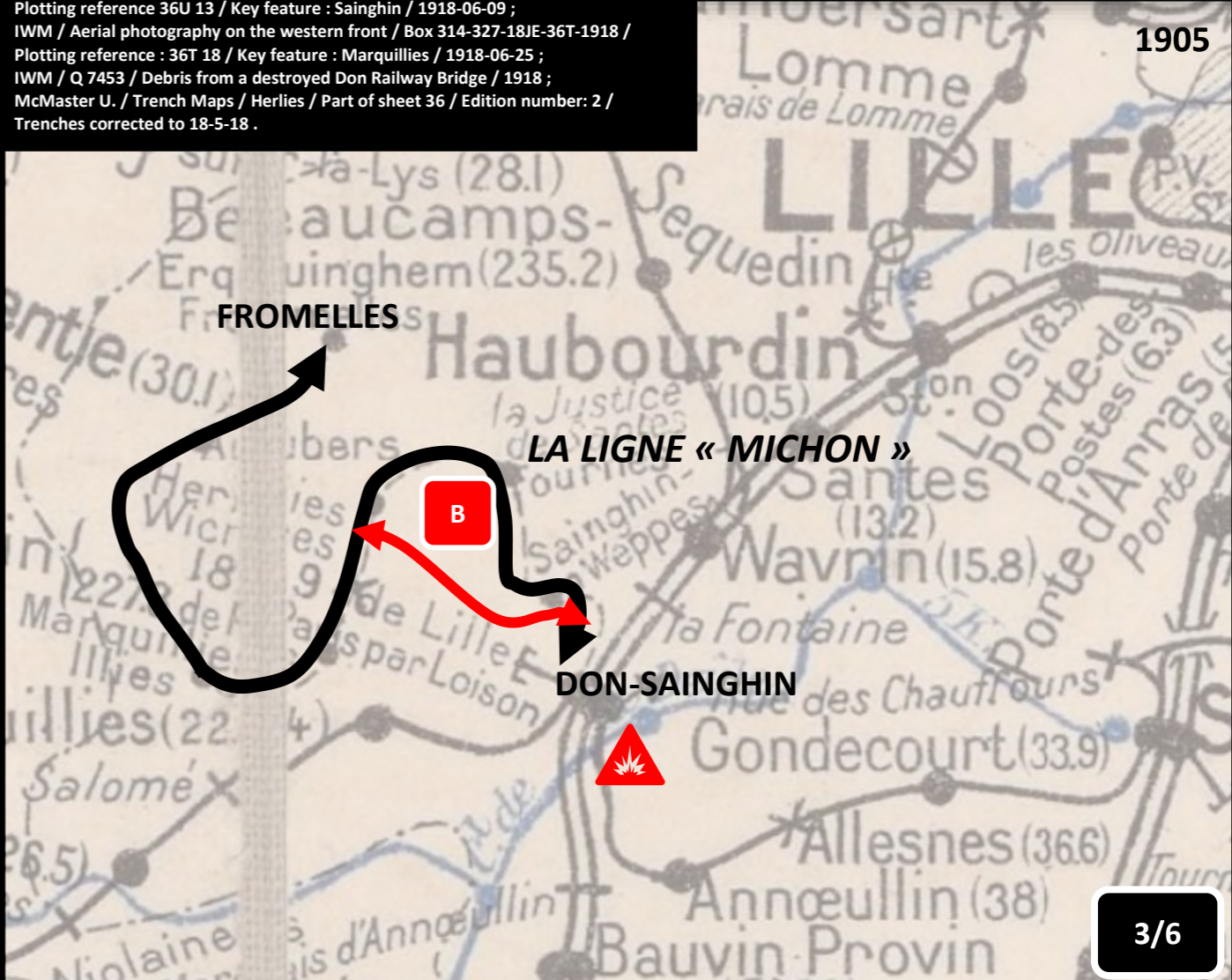
9 & 25 juin 1918

**Sources :**  
 Gallica / Carte du réseau du Chemin de fer du Nord / 1905 ;  
 NLS / Trench Maps / Sheet 36SW / Edition 10A / Published : January 1918 / Trenches corrected to 22 December 1917 ;  
 IWM / Aerial photography on the western front / Box 316-894-18JD-36U-1918 / Plotting reference 36U 13 / Key feature : Sainghin / 1918-06-09 ;  
 IWM / Aerial photography on the western front / Box 314-327-18JE-36T-1918 / Plotting reference : 36T 18 / Key feature : Marquillies / 1918-06-25 ;  
 IWM / Q 7453 / Debris from a destroyed Don Railway Bridge / 1918 ;  
 McMaster U. / Trench Maps / Herlies / Part of sheet 36 / Edition number: 2 / Trenches corrected to 18-5-18 .

Normal gauge railways in use   
 Light railways and tramways in use 



1918





L'AMPLEUR DES TRAVAUX D'ADAPTATION DU RESEAU FERROVIAIRE

Les adaptations apportées à la ligne Don-Sainghin / Fromelles (dite ligne « Michon », à voie normale) à la fin du conflit





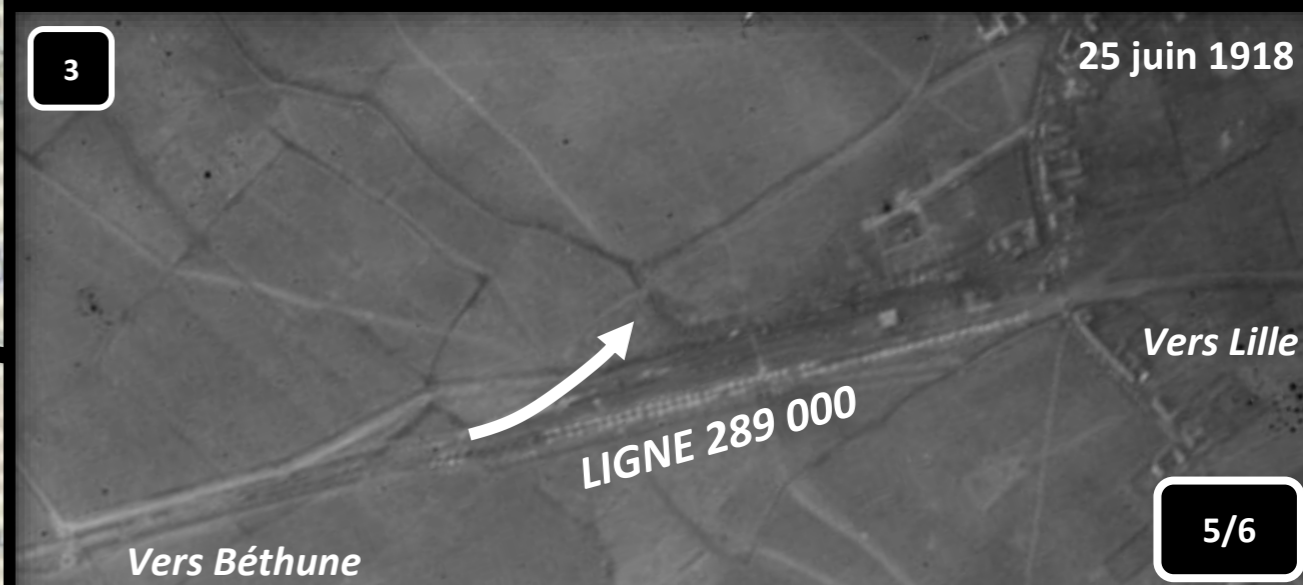
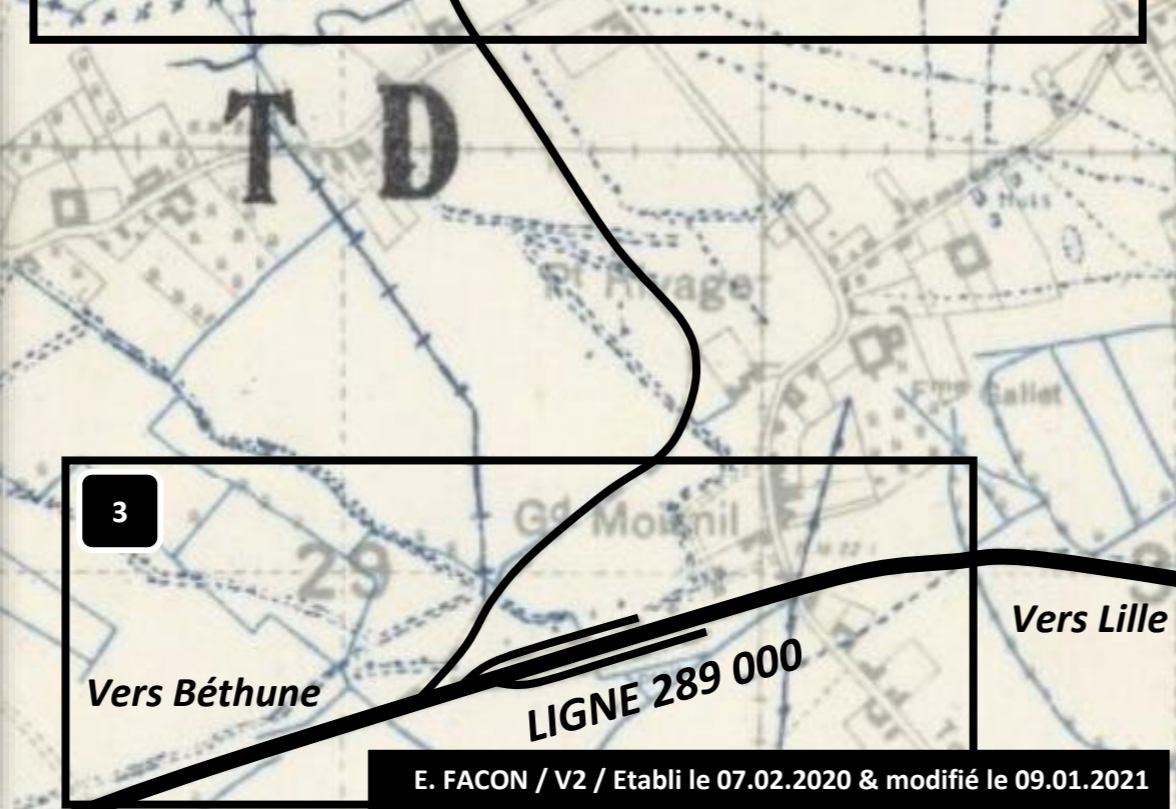
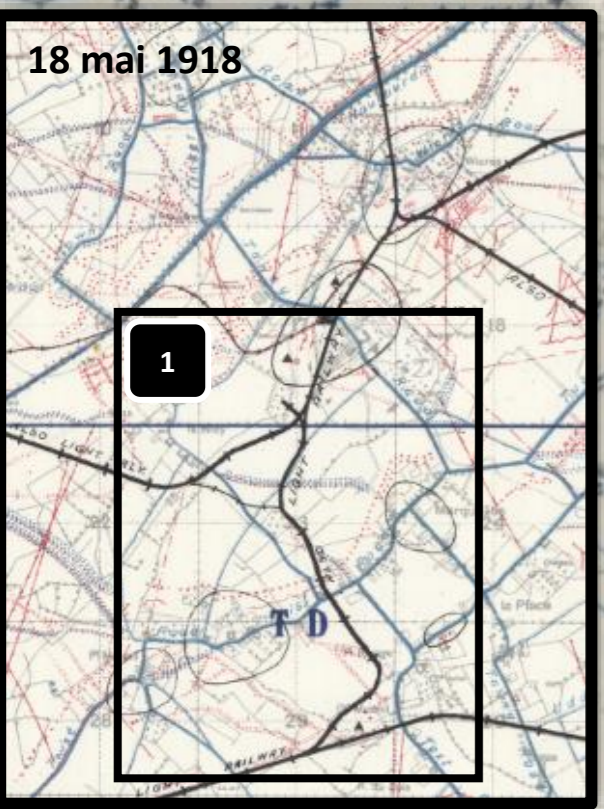
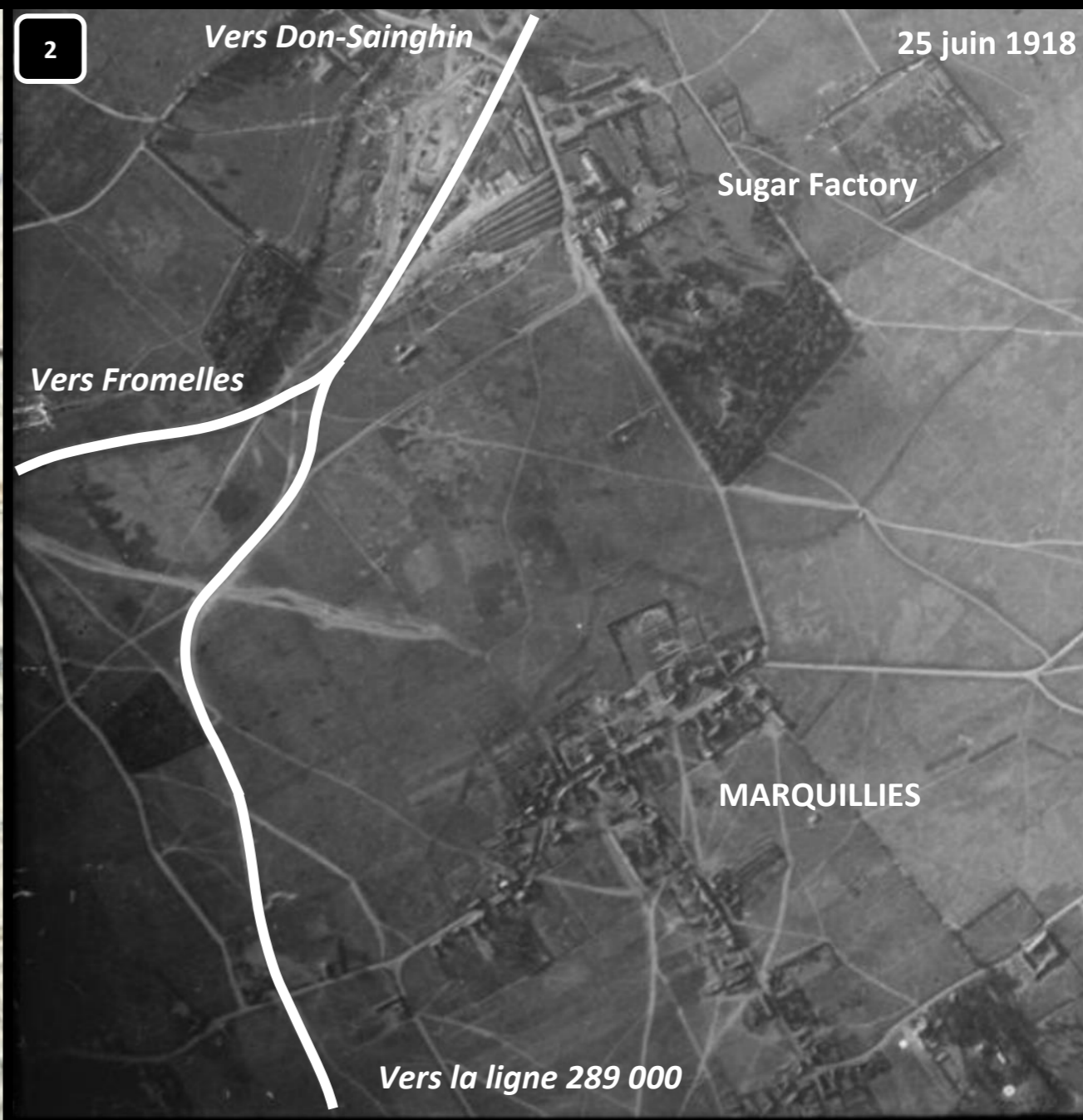
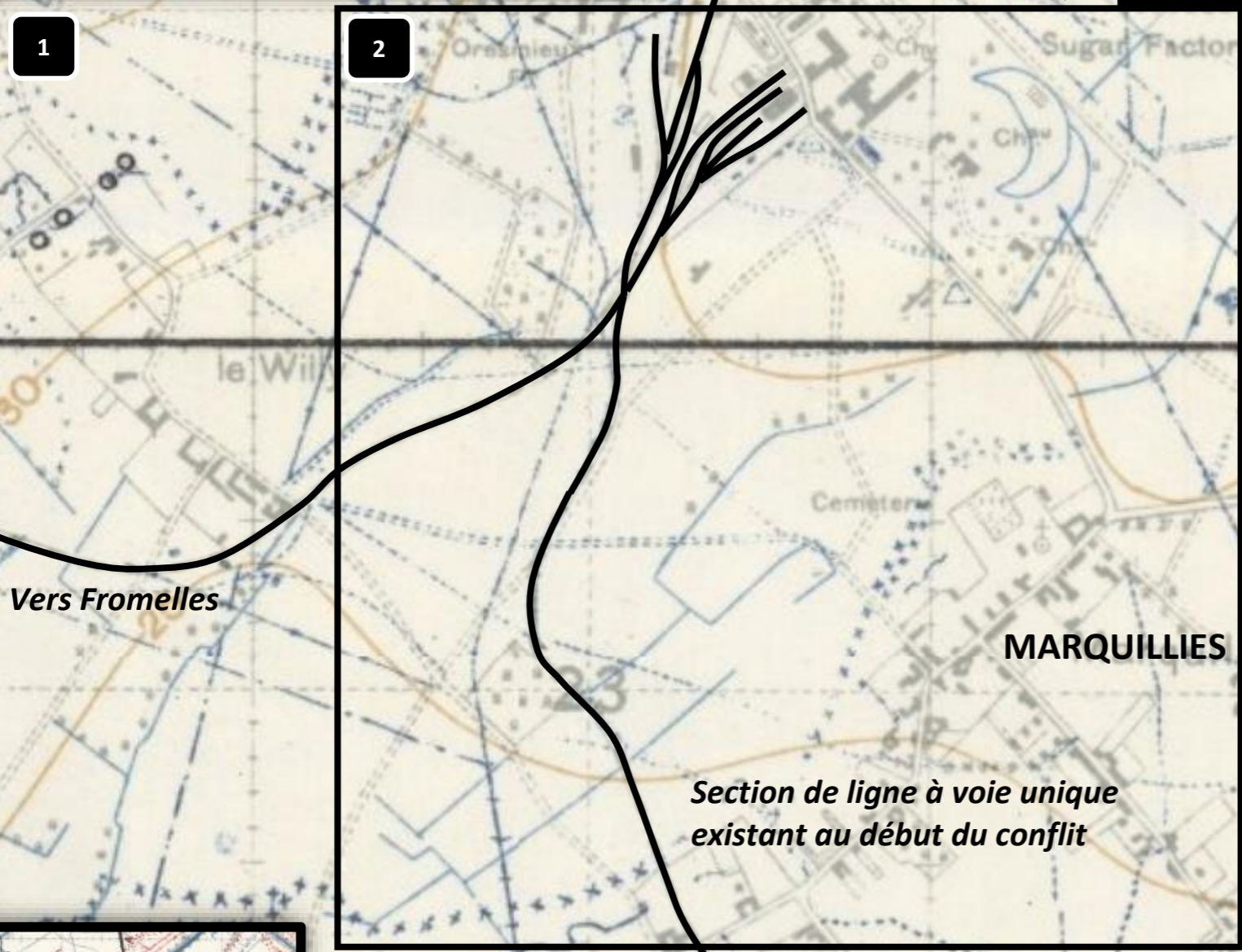
L'AMPLEUR DES TRAVAUX D'ADAPTATION DU RESEAU FERROVIAIRE

Les adaptations apportées à la ligne Don-Sainghin / Fromelles (dite ligne « Michon », à voie normale) à la fin du conflit

Railways	Permanent	Normal Gauge, Double	
		" " Single	
	Temporary	Light	
		Trench Tramways	
		Metre Gauge Railways	

3 août 1918  
Vers Don-Sainghin

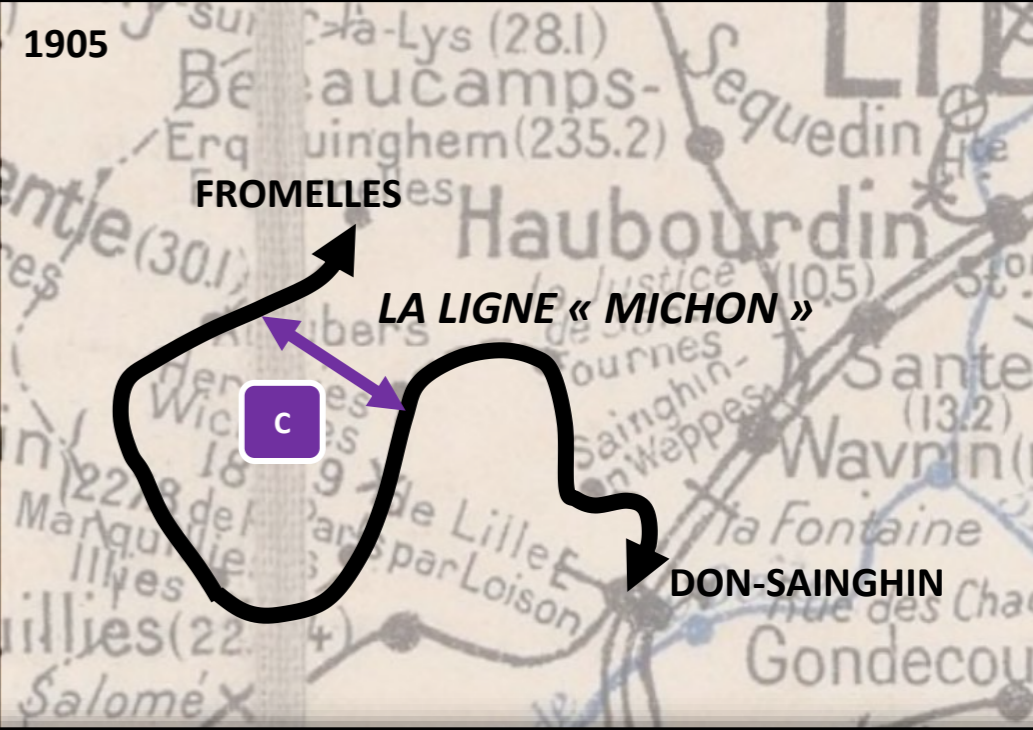
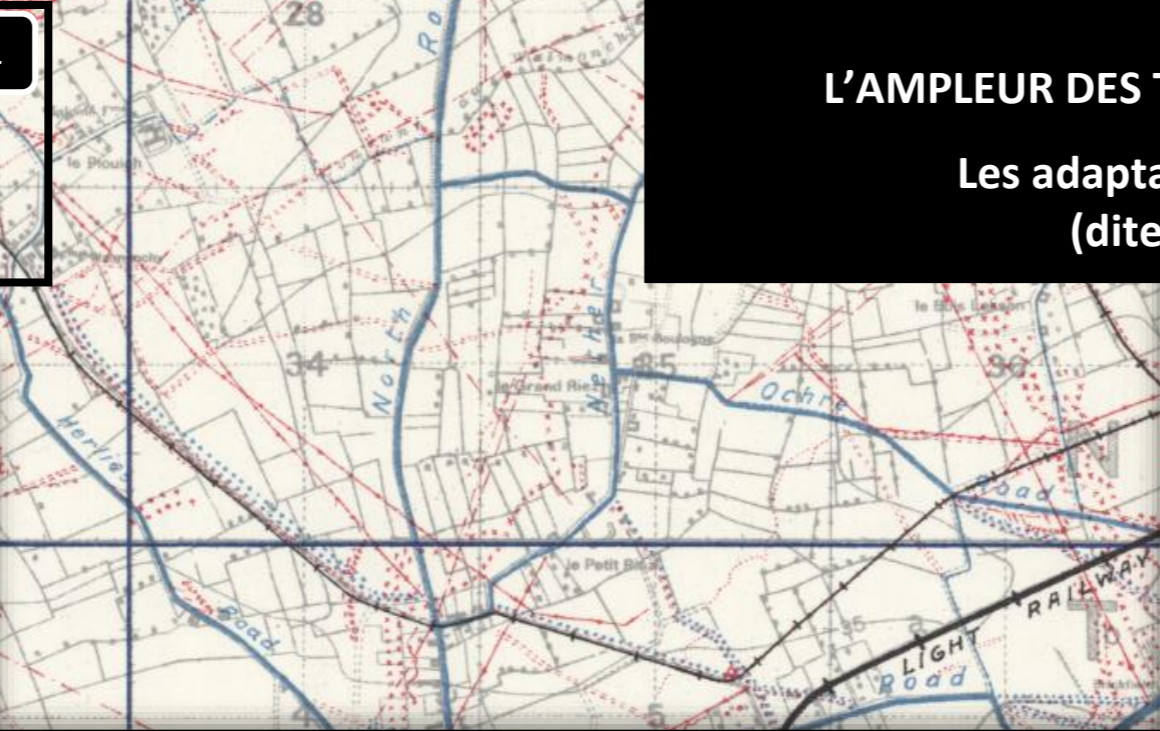
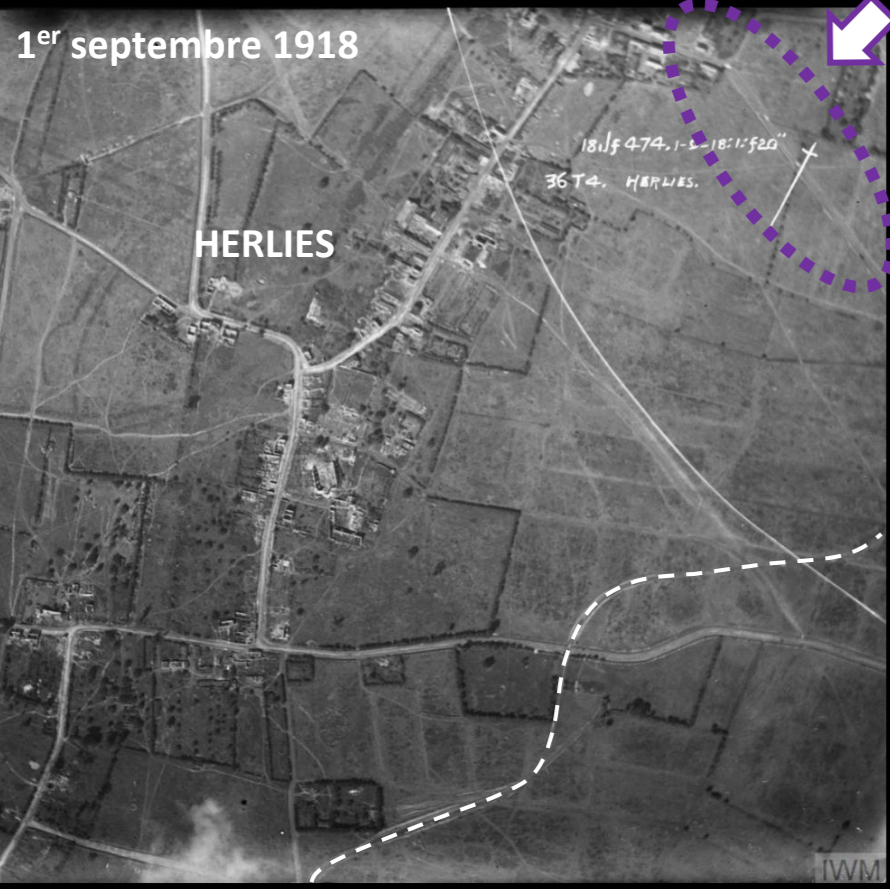
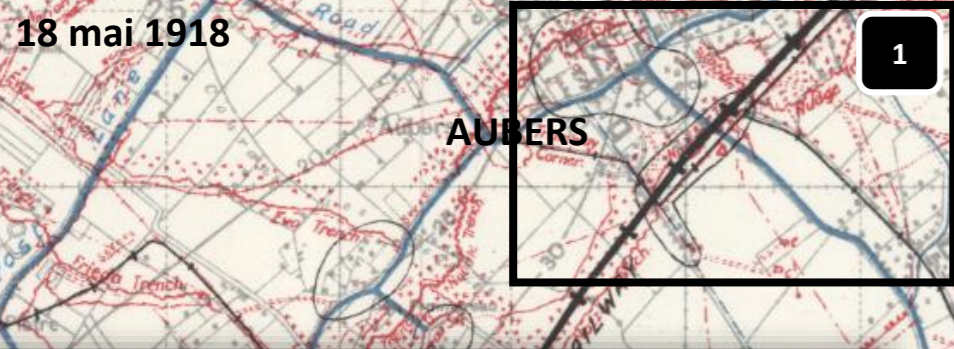
Sources :  
 McMaster U. / Trench Maps / "Aubers Ridge : final advance 1918" / Sheet 36 SW / Edition 11 / 1918-08-03 ;  
 IWM / Aerial photography on the western front / Box 314-327-181E-367-1918 / Plotting reference : 36T 18 / Key feature :  
 Marquillies / 1918-06-25 ;  
 IWM / Aerial photography on the western front / Box 313-491-271-36T-1918 / Plotting reference : 36T 29 / Key feature :  
 Marquillies / 1918-06-25 ;  
 McMaster U. / Trench Maps / Herlies / Part of sheet 36 / Edition number: 2 / Trenches corrected to 18-5-18.





L'AMPLEUR DES TRAVAUX D'ADAPTATION DU RESEAU FERROVIAIRE

Les adaptations apportées à la ligne Don-Sainghin / Fromelles (dite ligne « Michon », à voie normale) à la fin du conflit



Sources :  
Gallica / Carte du réseau du Chemin de fer du Nord / 1905 ;  
McMaster U. / Trench Maps / "Aubers Ridge - final advance 1918" / Sheet 36 SW / Edition 11 / 1918-08-03 ;  
McMaster U. / Trench Maps / Herlies / Part of sheet 36 / Edition number: 2 / Trenches corrected to 18-5-18 ;  
IWM / Aerial photography on the western front / Box 315-474-18F-36T-1918 / Plotting reference: 36T 4. / Key feature: Herlies / 1918-09-01.

E. FACON / V2 / Etabli le 07.02.2020 & modifié le 09.01.2021

