

GUERRE 1914 -1918 : L'AMPLEUR DES TRAVAUX D'ADAPTATION DU RESEAU FERROVIAIRE

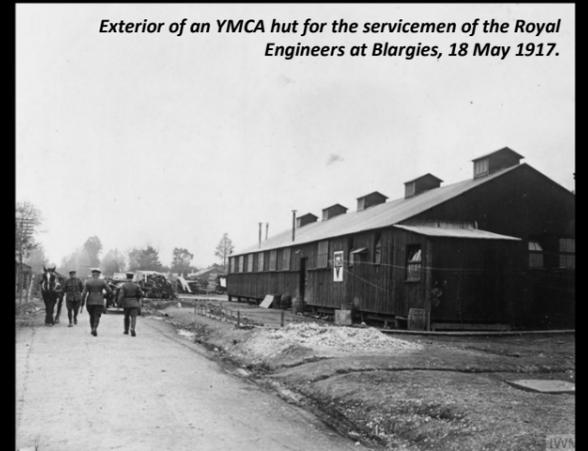
LA GARE REGULATRICE DE ROMESCAMPS & LES DEPOTS DE BLARGIES



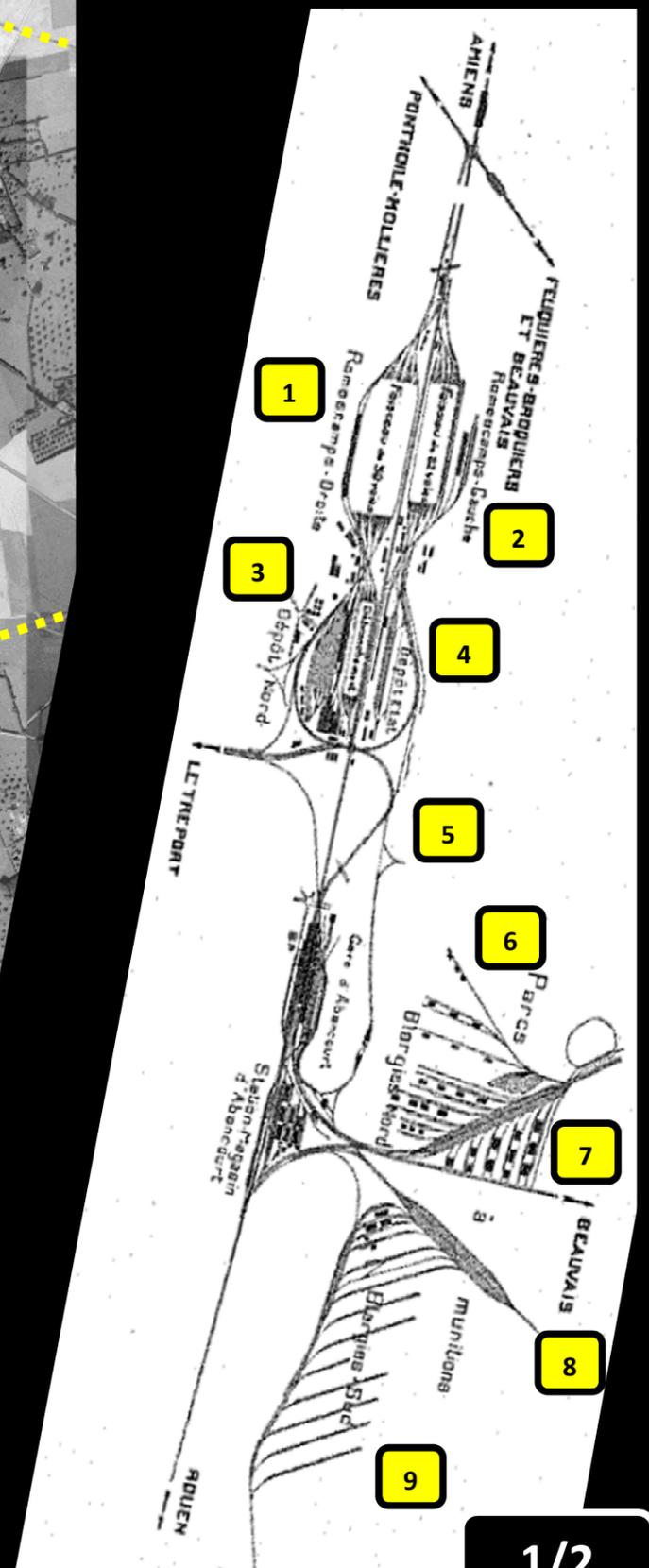
SECTEUR SUD

Sources :

- Clichés aériens : IGN / Géoportail & Remonter le temps / 1947 ;
- Cliché au sol : Imperial War Museums / 18 mai 1917 ;
- GALLICA. Colonel LE HENAFF & Capitaine BORNECQUE. « Les chemins de fer français et la guerre ». 1922 ;
- Documentation personnelle ;
- Montage E. FACON / V3 / 14 août 2014 modifié le 30 décembre 2016.



Exterior of an YMCA hut for the servicemen of the Royal Engineers at Blargies, 18 May 1917.



GUERRE 1914 -1918 : L'AMPLEUR DES TRAVAUX D'ADAPTATION DU RESEAU FERROVIAIRE

LA GARE REGULATRICE DE ROMESCAMPS & LES DEPOTS DE BLARGIES



SECTEUR NORD

Sources :

- Clichés aériens : IGN / Géoportail & Remonter le temps / 1947 ;
- Cliché au sol : Imperial War Museums / 18 mai 1917 ;
- GALLICA. Colonel LE HENAFF & Capitaine BORNECQUE. « Les chemins de fer français et la guerre », 1922 ;
- Documentation personnelle ;
- Montage E. FACON / V3 / 14 août 2014 modifié le 30 décembre 2016.

