

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### ROUTE FERROVIAIRE DU CH'TIO TRAIN

TYPE :

Route touristique

Long : 97 Km

COMMUNES :

Début :  
Berck (62)

Fin :  
Aire sur la Lys (62)

Lieudit :

Casino

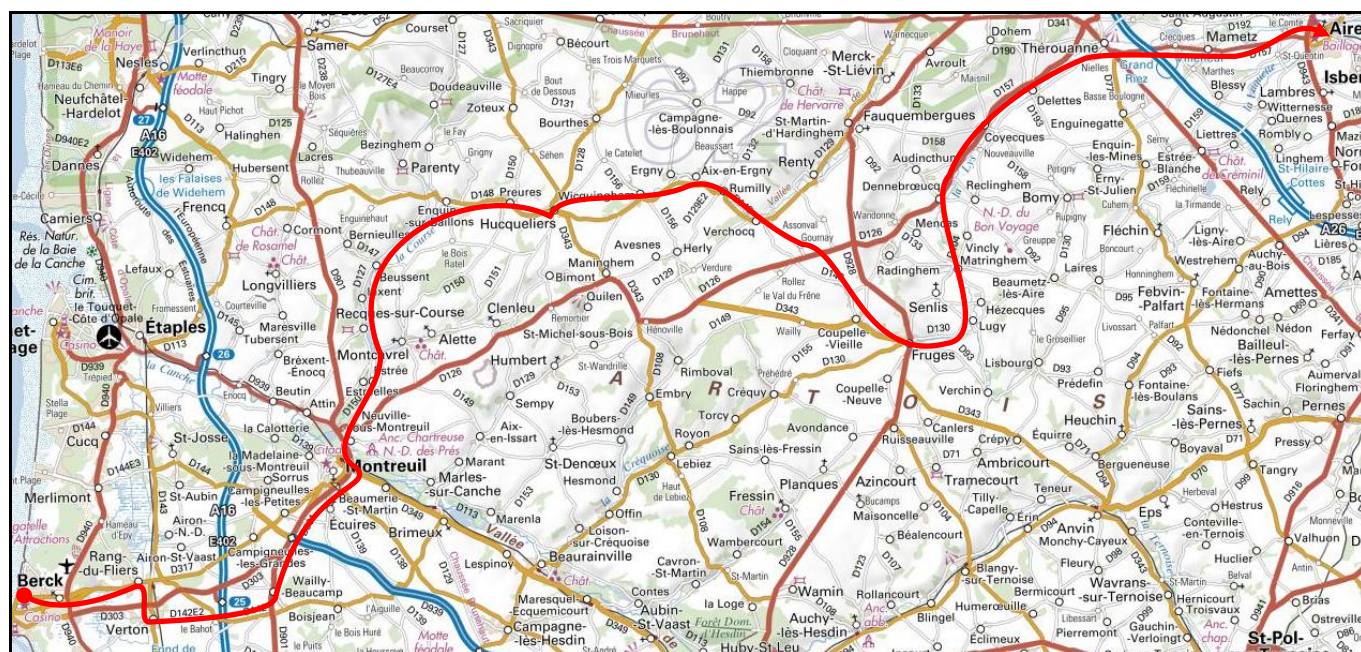
Gare

Coordonnées GPS :

50°24'28.5"N 1°34'03.0"E

50°38'27.6"N 2°24'23.3"E

### SITUATION GENERALE



### COMMENTAIRES

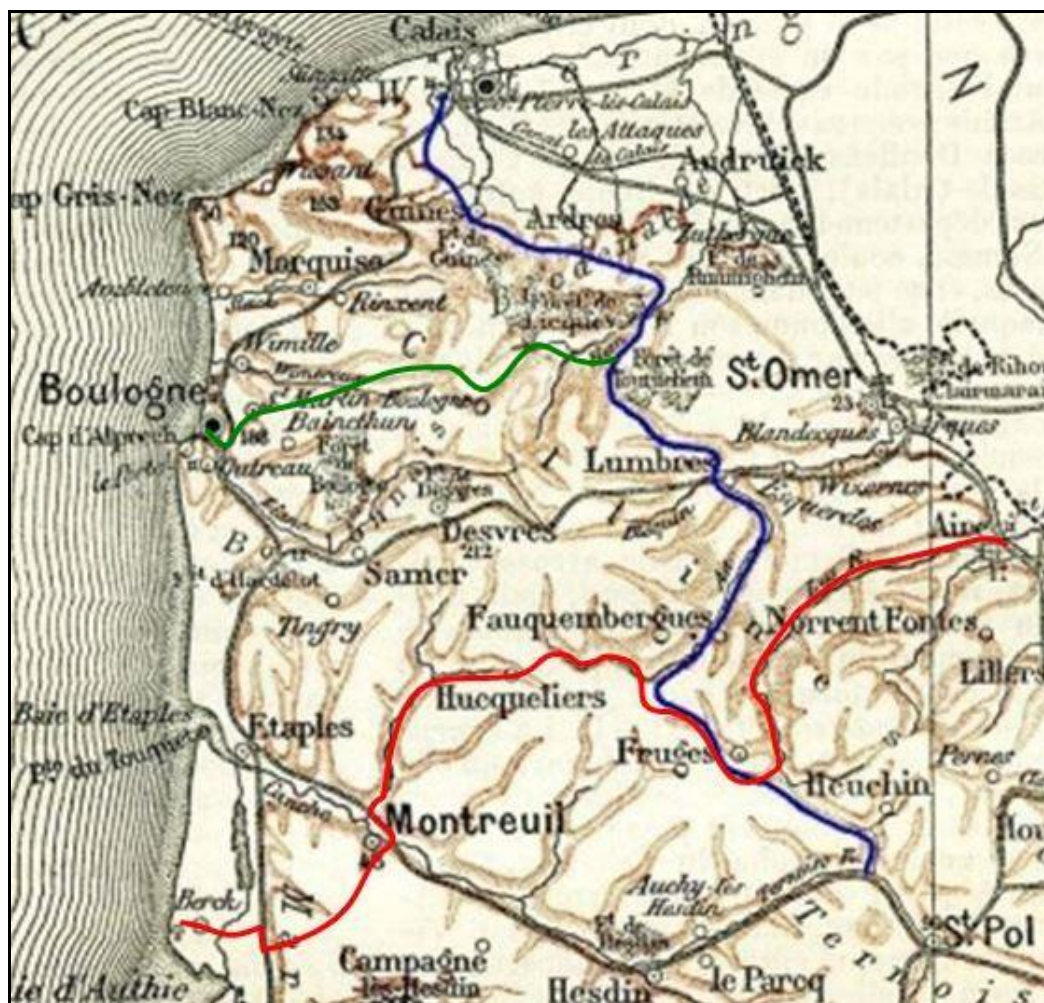
D'un point de vue ferroviaire, le département du Pas de Calais peut être subdivisé en trois grandes parties :

- La moitié ouest du département, essentiellement rurale.
- Le quart nord-est représenté par le bassin minier et ses nombreuses voies ferrées à caractère industriel.
- Et le quart sud-est, lui aussi rural, qui a comporté de nombreuses voies étroites betteravières et des voies ferrées militaires car on s'y est sévèrement battu durant la première guerre mondiale.

Comme beaucoup d'autres régions de France, la moitié ouest du département a fait l'objet d'un réseau local métrique aujourd'hui disparu mais qui a laissé de très beaux vestiges sous formes de jolies gares typiques qu'il est toujours possible de voir selon quatre itinéraires de randonnée :

- Une ligne sud > nord, d'Anvin à Calais que suit la [Route du Train Gueulette](#).
- Qui recevait sur sa gauche une bretelle venue de Boulogne sur Mer que suit la [Route Ferroviaire du Pays d'Opale](#).
- Un parcours mobilités douces, le [chemin de fer du Marais](#), qui n'est qu'une partie de la ligne du Train Gueulette entre Guînes et Coulogne.

- Et enfin, une ligne ouest > est, entre Berck et Aire sur la Lys (n° IGRF [62108.01D](#), [62688.02D](#), [62688.03D](#), [62588.02D](#), [62364.02D](#), [62364.01R](#) et [62364.03D](#)), que suit la Route Ferroviaire du Ch'tio Train, qui croisait la ligne du Train Gueulette par un tronç commun entre Rimeux et Fruges, et que décrit cette fiche.



Les trois lignes métriques de la moitié ouest du département du Pas de Calais  
 En bleu, la ligne sud > nord, Anvin > Calais, route du Train Gueulette  
 En vert, sa bretelle en provenance de Boulogne sur Mer, route du Pays d'Opale  
 En rouge, la ligne ouest > est, Berck > Aire sur la Lys, route du Ch'tio Train

## DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-dessus et ci-après,  
 le début du parcours devant l'ancienne gare de Berck Plage transformée en casino



Ci-dessus et ci-dessous, la gare devenue casino a fait suite à une première gare plus modeste





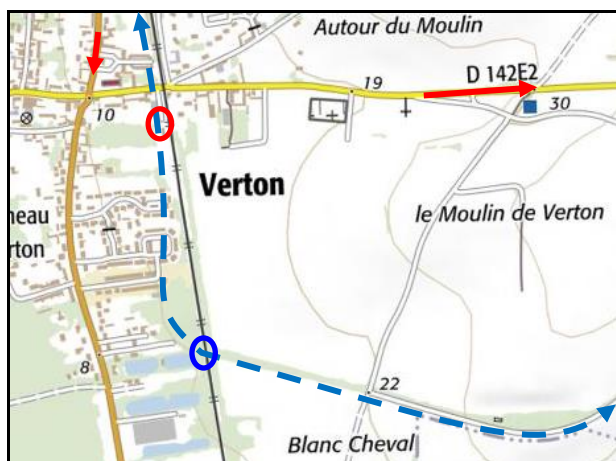
A Rang du Fliers, la ligne du petit train devenait parallèle à la grande ligne Amiens > Boulogne et filait vers le sud jusqu'à Verton



Venant de Berck, le débouché de la ligne à côté de ce qui était la buvette de la gare de Rang



La gare de Verton avec, au premier plan, l'une des voies de la ligne Amiens > Boulogne et au second plan, la voie métrique du Ch'tio Train



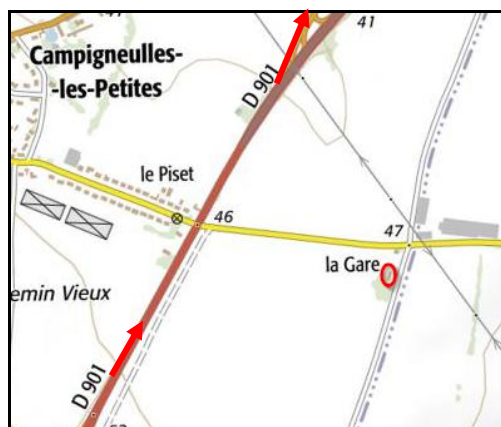
La gare de Verton aujourd'hui (cercle rouge)  
 Peu après la gare, la ligne métrique s'écartait de la ligne Amiens > Boulogne  
 et passait au-dessus de celle-ci par un pont aujourd'hui disparu (cercle bleu)



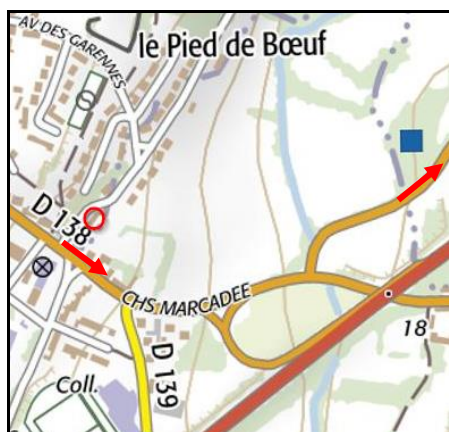
Ci-dessus et ci-dessous, la gare abandonnée du Bahot, dans un triste état



Ci-dessus et ci-après, la gare de Wailly Beaucamp



Bien que restaurée, la gare d'Ecures Campigneulles a perdu l'essentiel de son caractère d'origine



Saint Justin



Ci-dessous et ci-après, la gare de Montreuil sur Mer





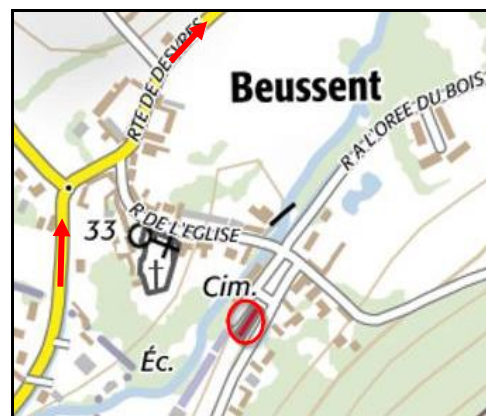
Comme le montre la photo aérienne de gauche, à Montreuil, la ligne du petit train traversait les rails de celle d'Arras à Etaples et le Ch'tio Train s'arrêtait derrière l'abri de quai que l'on voit sur la photo de droite



Hier et aujourd'hui, la gare de Recques sur Course



La gare de Beussent transformée en mairie





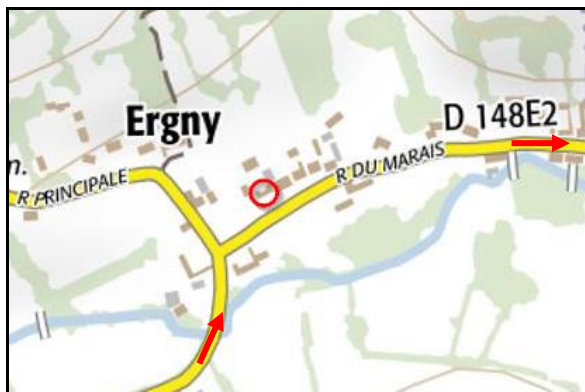
Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Preures, le long de la RD 148, à l'entrée du village

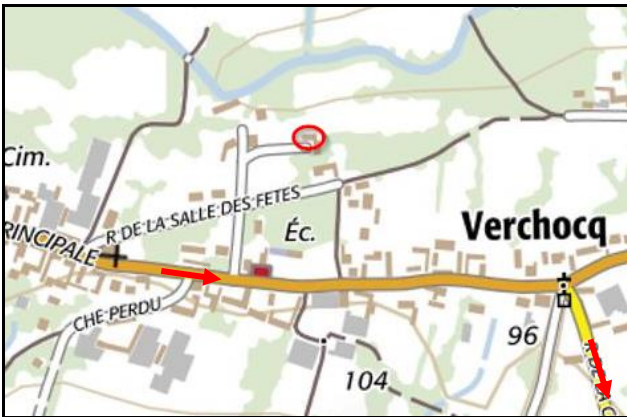


Ci-dessus et ci-après, la gare d'Hucqueliers



Ci-dessus et ci-dessous, Wicquinghem

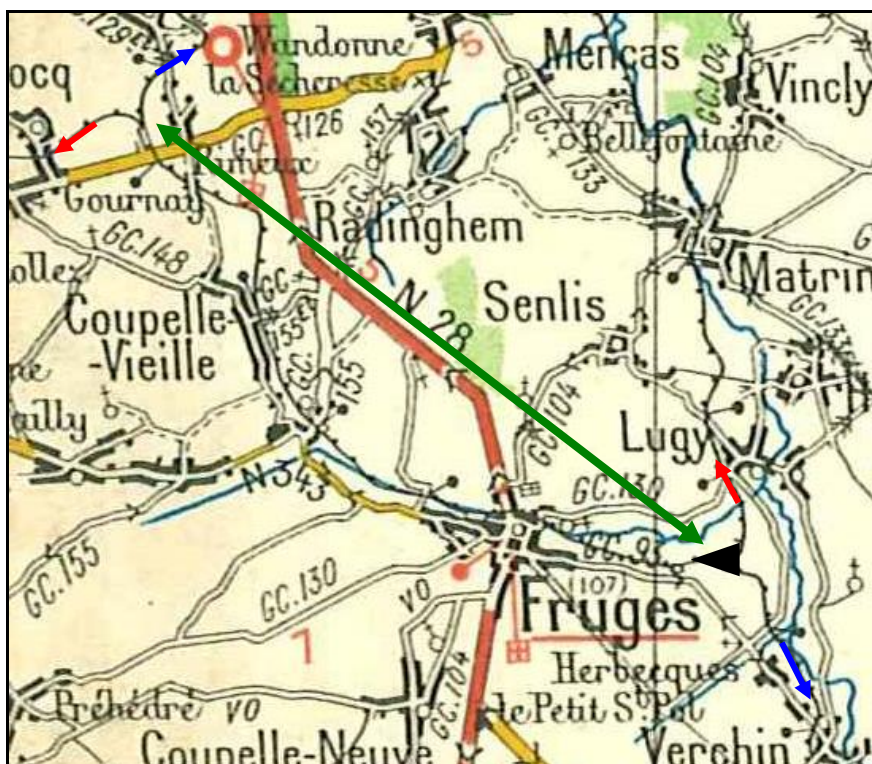




Aujourd'hui au fond d'une impasse, la gare de Verchocq



La gare de Rimeux où la ligne du Ch'tio Train faisait tronc commun avec celle du [Train Gueulette](#)



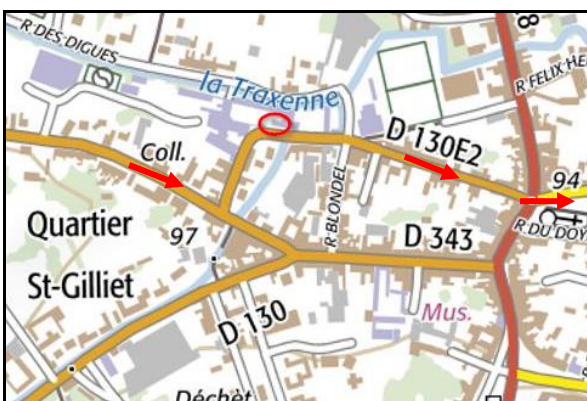
Le tronc commun entre les lignes du Train Gueulette Anvin > Calais (flèches bleues),  
Et celle du [Ch'tio Train](#) Berck > Aire sur la Lys (flèches rouges)



Ci-dessus et ci-après, sur la commune de Couppelle Vieille, à Monteville,  
une jolie petite maison de passage à niveau en briques



Ci-dessus et ci-dessous, la halte passage à niveau de Coupelle Vieille



La gare de Fruges a aujourd'hui disparu, remplacée par un collège qui a pris sa place



Hier et aujourd'hui, l'emplacement de la gare vu à contresens de la ligne  
La gare a disparu au profit du collège, mais la maison à droite existe toujours

Peu après Fruges, le tronc commun arrivait à un raccordement triangulaire d'où la ligne du Ch'tio Train remontait vers le nord tandis que la ligne du [Train Gueulette](#) se dirigeait vers le sud.



Matringhem



Ci-dessus et ci-contre, la gare de Bellefontaine  
Mencas côté cour et côté voies



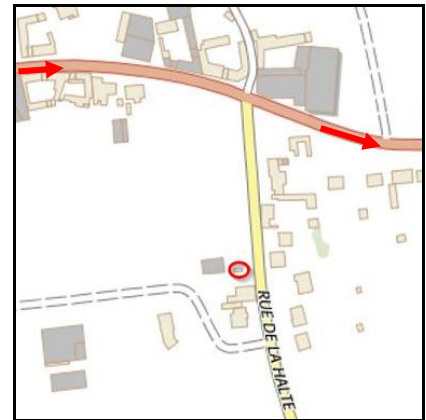
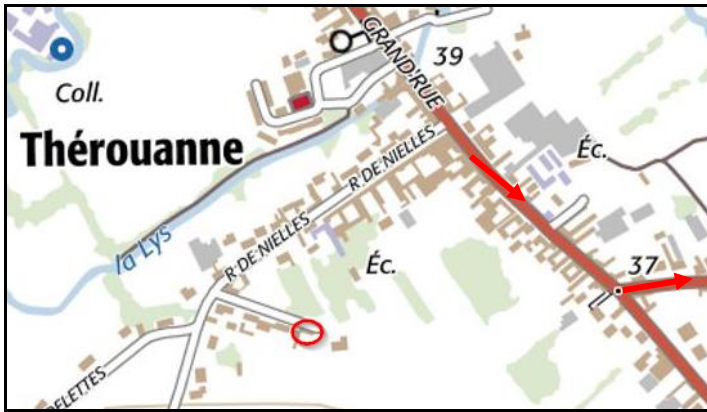
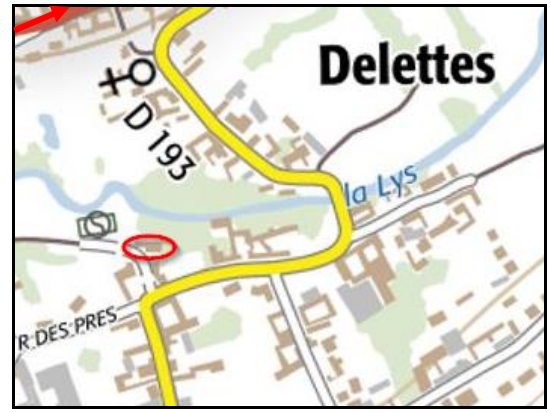


Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Dennebrœucq  
 Pas de photo actuelle disponible pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

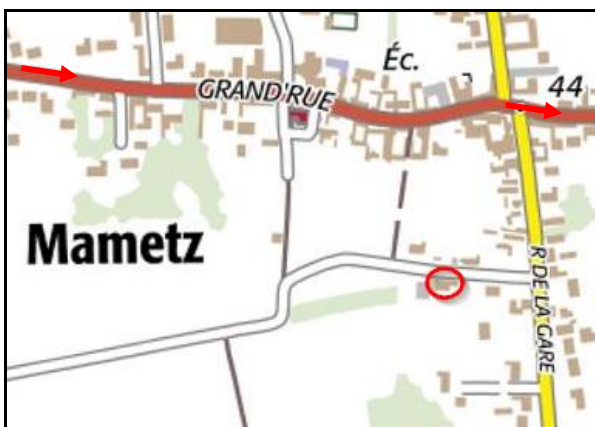


Coyecque





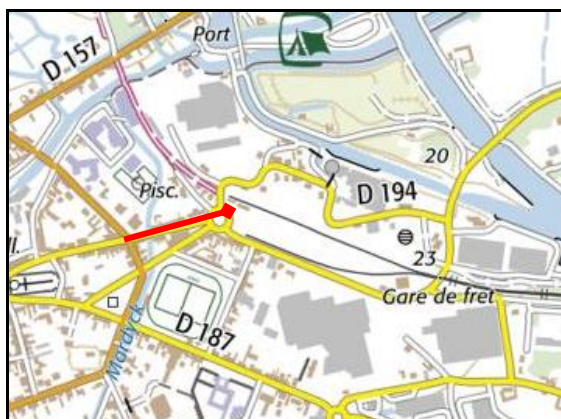
L'abri de la petite halte de Grecques près Mametz



Et, ci-dessus et ci-après, la gare de Mametz



Ci-dessus et ci-après,  
la fin du parcours devant l'ancienne gare d'Aire sur la Lys transformée en centre d'ambulances  
Les flèches bleues indiquent l'arrivée du Ch'tio Train qui traversait la cour de la gare



Deux autres vues anciennes de la gare de Aire côté cour et côté voies  
 Sur la photo de gauche, au premier plan, la voie du petit train qui traverse la cour

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★