

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

CHEMIN DES BATIGNOLLES

TYPE :

Rues non sécurisées et chemins non aménagés

Long : 16 Km

COMMUNES :

Début :

Volvic (63)

Fin :

Riom (63)

Lieudit :

Passage à niveau de la Gare

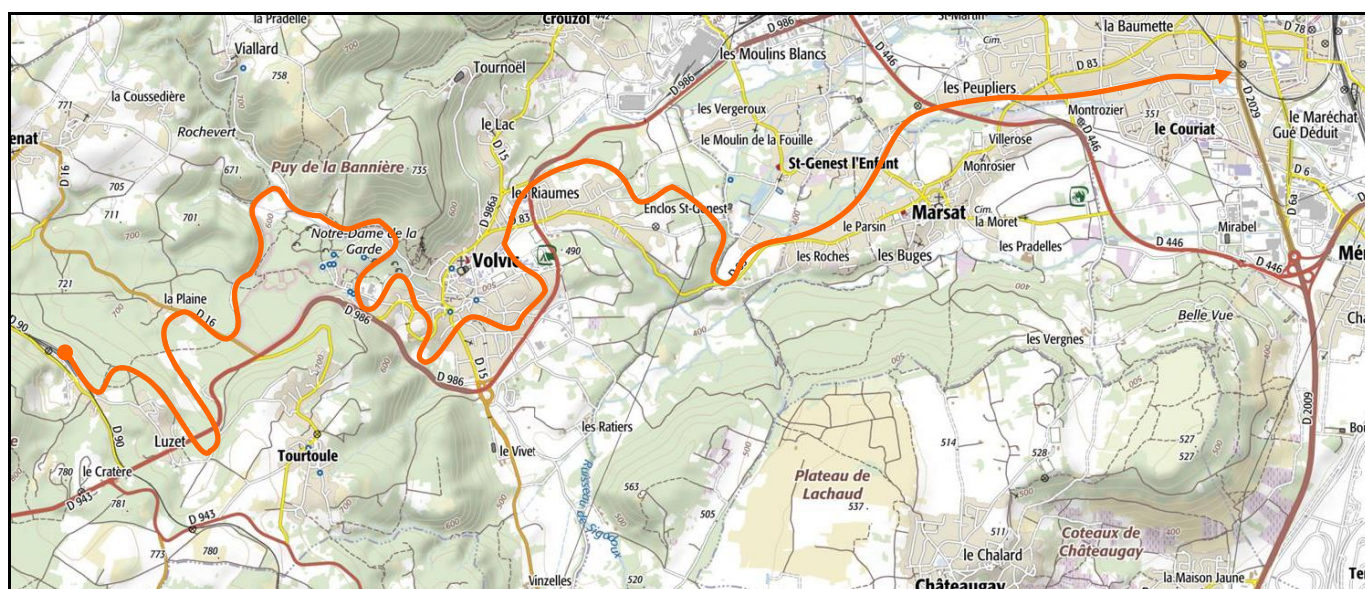
Impasse de la rue des Moulins

Coordonnées GPS :

45°51'50.6"N 3°00'15.4"E

45°53'07.4"N 3°06'40.6"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

La pierre de Volvic est une roche volcanique qui provient des coulées du Puy de la Nugère, volcan vieux d'environ 11000 ans. De couleur grise avec de nombreuses petites bulles et du feldspath, elle résiste au gel, aux produits chimiques, et présente un faible coefficient de dilatation, toutes caractéristiques qui en font un matériau intéressant pour la construction.

C'est pourquoi fut ouverte en 1890 une courte ligne métrique (n° IGRF [63470.02D](#)) établie entre les gares de Volvic et de Riom pour descendre les blocs extraits de la carrière de Nugère vers la plaine et la grande ligne Paris > Clermont Ferrand. D'abord exploitée par la compagnie des Batignolles, d'où le nom qu'elle a laissé au chemin, elle a été ensuite concédée aux Chemins de Fer de la Limagne (CFL). Mais d'un rapport peu rentable en raison de son profil très accidenté et des transbordements qu'elle imposait en gare de Riom, elle fut abandonnée en 1936.

Aujourd'hui, son tracé se décompose en quatre parties distinctes :

- De la gare de Volvic jusqu'au village, sa partie la plus agreste et la plus intéressante, le long d'un chemin qui sinue dans les bois afin de perdre progressivement de l'altitude. Elle passe sur l'un des trois grands ponts de la ligne et permet de voir en outre l'embase en maçonnerie d'un petit château d'eau qui servait à faire le plein de l'unique locomotive à vapeur qui desservait le parcours.

- La traversée de Volvic. Ici la voie faisait de nombreuses courbes et contrecourbes toujours pour perdre de l'altitude. Mais elle a en partie disparu, ainsi que la gare remplacée par un lycée, absorbée par l'évolution urbaine. Seuls un pont et quelques bouts de rues sans lien entre eux suivent encore son tracé.
- Puis la traversée de la "plaine" entre Volvic et Riom. La pente s'adoucissait au milieu des cultures et des vergers qui ont aujourd'hui laissé place à des zones pavillonnaires que la voie traverse sous forme de rues jusqu'à venir buter contre la rocade de Riom (RD 2029) qui constitue la fin de la promenade.
- Enfin, une dernière partie gagnait la gare de Riom. Il n'en reste rien à l'exception d'une courte allée piétonnière qui comporte le troisième et dernier pont sur l'Ambène qui était aussi l'ouvrage d'art le plus important de la ligne.



L'arrivée de la ligne dans Riom et le pont sur l'Ambène

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-contre et ci-dessous, le début du parcours à hauteur du passage à niveau de la gare de Volvic

En provenance de la gare de Volvic, la voie proprement dite coupait à travers bois selon un tracé aujourd'hui disparu





Ci-dessus et ci-dessous, le premier des ouvrages d'art de la ligne, un pont perdu dans les bois



Ci-contre et ci-dessous, à hauteur du hameau de Luzet, la ligne faisait une large courbe que recoupe aujourd'hui la RD 986 qu'il faut suivre à gauche sur 200 m avant de retrouver le tracé ferroviaire



Le débouché du parcours sur la RD 986 et sa reprise un peu plus bas

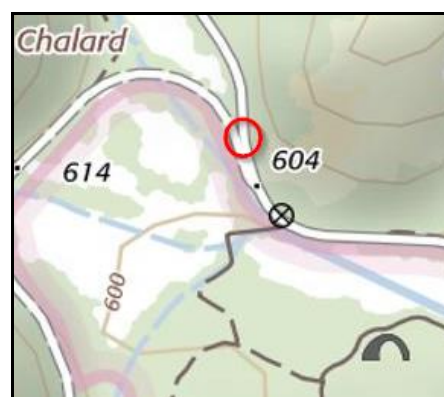
Ci-contre et ci-dessous, la voie ferrée est à nouveau en partie mangée par la RD 16 qui se superpose à son tracé



Le débouché de la voie sur la RD 16 et sa reprise un peu plus bas



Le petit pont du Chalard



Vue à contresens de la ligne, le débouché du chemin sur la petite route du Viillard



La base en maçonnerie du petit château d'eau où la locomotive refaisait son plein avant d'attaquer les fortes rampes qui permettaient de remonter jusqu'à la gare de Volvic



La traversée de Volvic

Tirets bleus : tracé de la voie ferrée

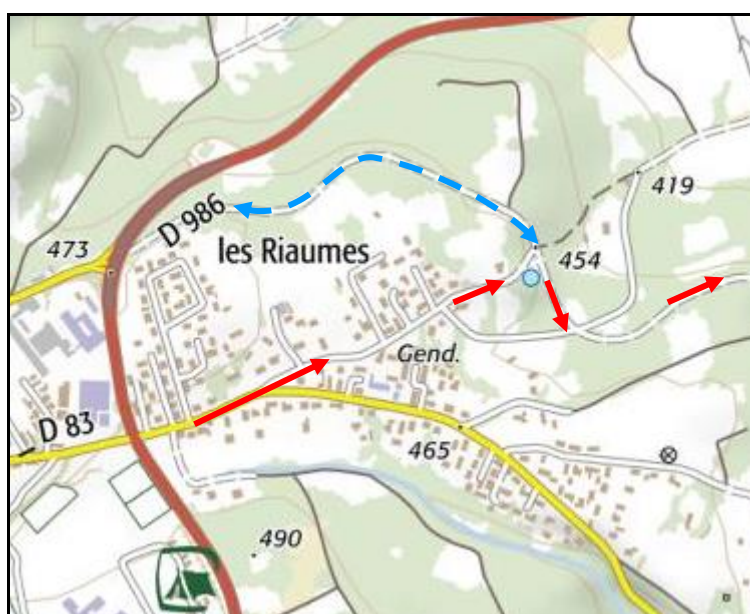
Rond rouge de gauche : pont de la rue du Goulet

Rond rouge de droite : emplacement de la gare disparue remplacée par un lycée

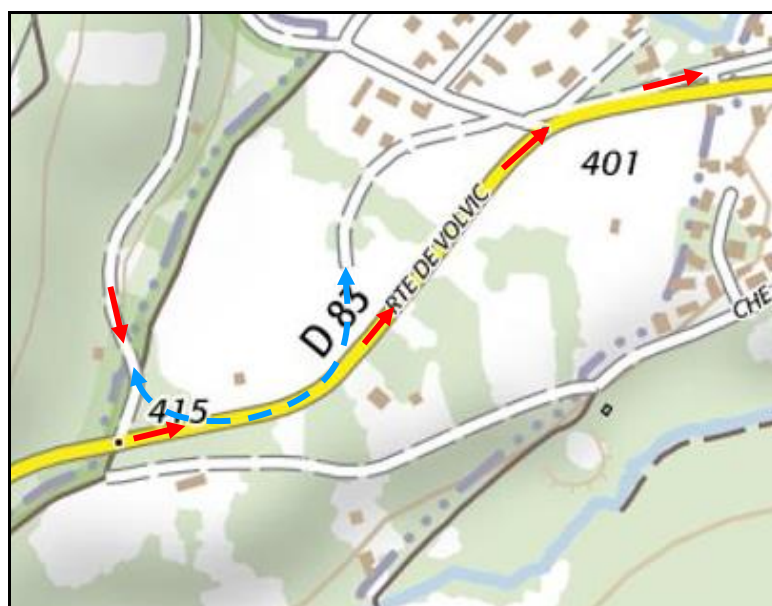
Flèches rouges : contournements à suivre



Le pont de la rue du Goulet sur lequel passe le chemin, et la gare disparue de Volvic Village



A la sortie nord de Volvic, la RD 986 a coupé la voie ferrée, obligeant à un contournement par le sud



Puis une dernière boucle recoupée par la RD 83



Sur le chemin des Batignolles à Marsat, le petit pont sur le Maréchat qui ne ressemble guère à son état d'origine



Suivi de la gare de Marsat qui vit exploser la chaudière de la locomotive le 12 juin 1901
Selon certaines sources, le mécanicien et son chauffeur furent tués sur le coup
Et selon d'autres sources, la femme du chef de gare qui se trouvait sur le quai



La RD 446 recoupe la voie ferrée et oblige à un léger contournement par le nord

En pénétrant dans la commune de Riom, le chemin des Batignolles cède la place à la rue des Moulins qui vient buter contre la rocade de Riom (RD 2029)



La fin du parcours, au fond de l'impasse de la rue des Moulins

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★