

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DES GAVES

[Voir fiche Voie Verte](#) ►►

TYPE : Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 18 Km



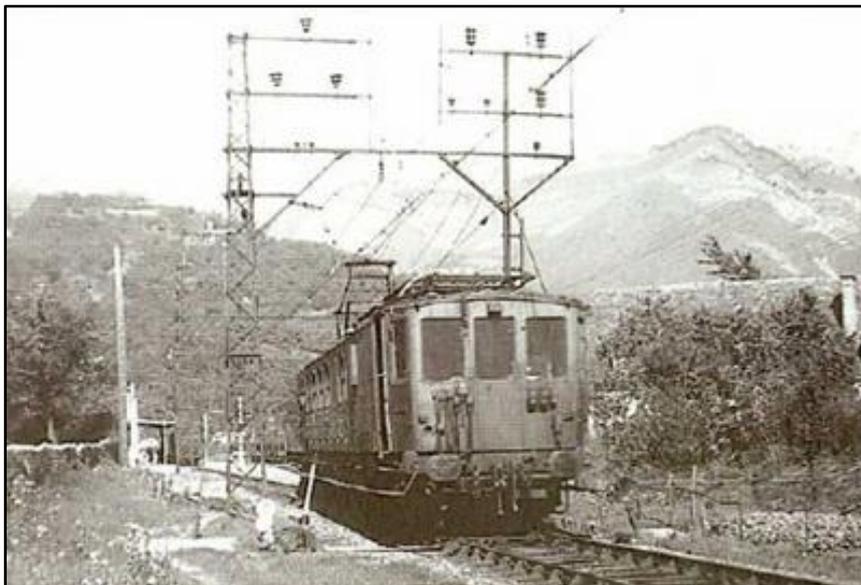
COMMUNES :	Début :	Fin :
	Lourdes (65)	Pierrefitte Nestalas (65)
	Lieudit : Chemin du Tydos	Gare
Coordonnées GPS :	43°05'42.3"N 0°01'56.7"W	42°57'45.0"N 0°04'03.4"W

SITUATION GENERALE



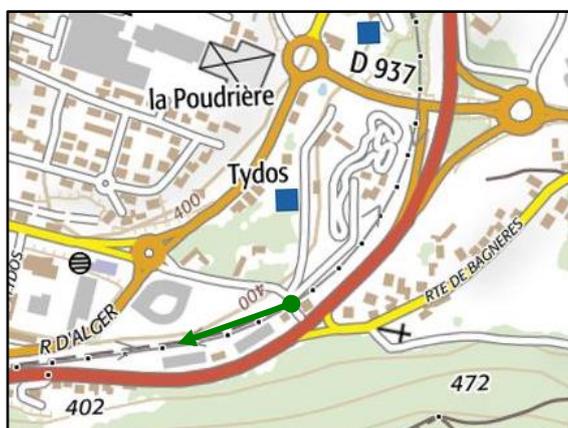
COMMENTAIRES

L'ancienne ligne électrifiée Lourdes > Pierrefitte Nestalas (n° IGRF 65286.01N) n'était qu'une desserte secondaire et locale exploitée avec du matériel assez ancien. C'est pourquoi, abandonnée par suite de l'évolution des transports routiers, elle a été reconvertie en voie verte de randonnée.



A l'exception d'un pont métallique pour franchir le gave de Pau et d'un autre en maçonnerie pour franchir le gave d'Azun, elle ne présentait aucun ouvrage d'art important.

DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début de la voie verte à hauteur du chemin du Tydos

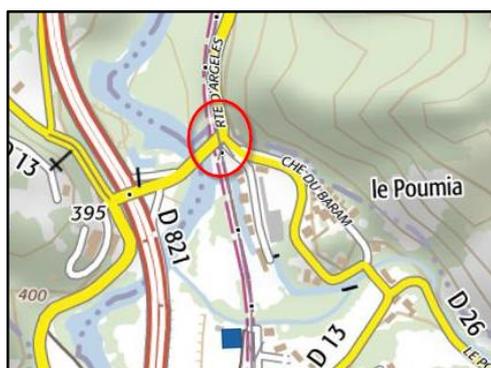


Le passage à niveau de l'avenue du Maréchal foch



A la sortie de Lourdes, la voie verte passe sous le pont moderne de la RD 821

Pas de photo disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous.

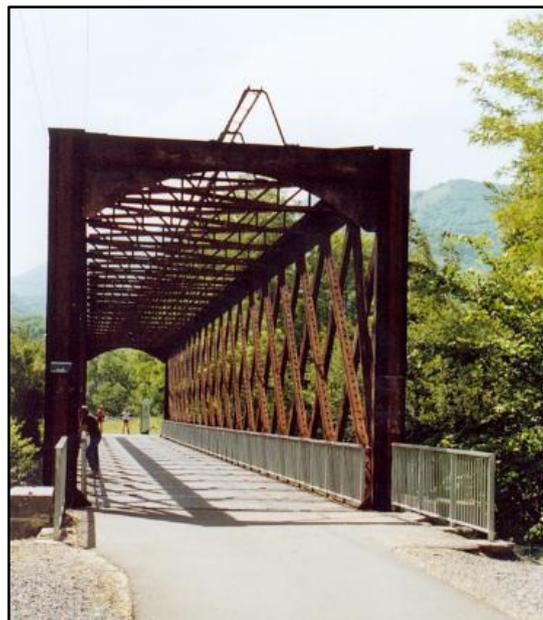
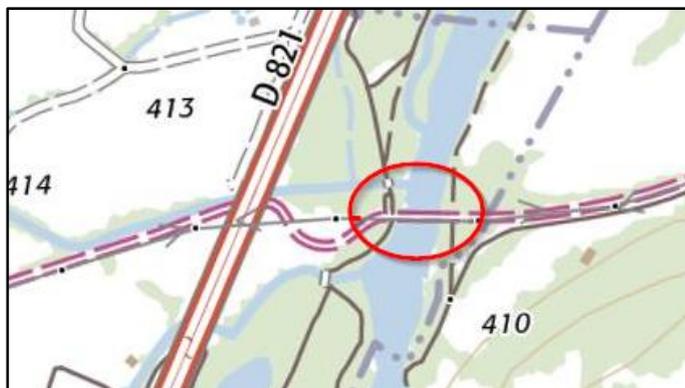


Avant d'arriver à la gare de Lugagnan, la voie ferrée passait sous le pont du même nom (flèche) que l'on voit ci-dessous avant que la ligne ne soit électrifiée



La petite gare de Lugagnan

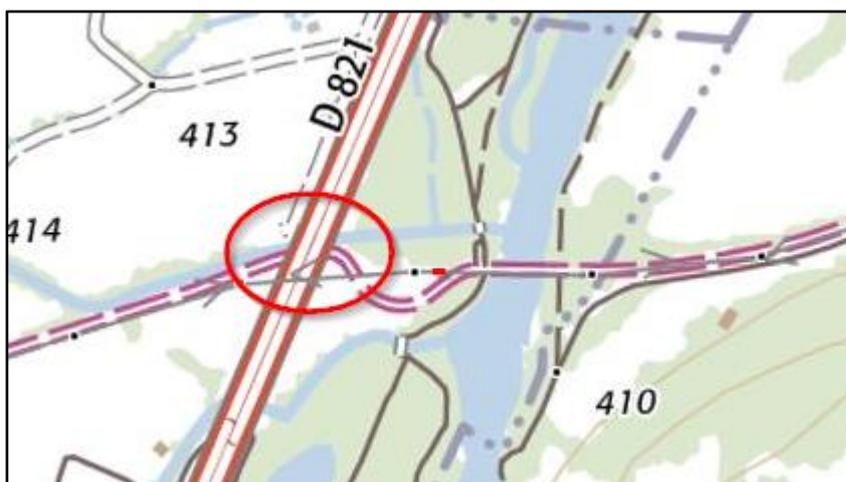
Puis après avoir longé le gave de Pau un bon moment, la voie ferrée traversait la vallée et franchissait la rivière par le pont de Boô Silhen (localité voisine) de type métallique cage



A la sortie de ce pont, le tracé de l'ancienne voie ferrée a été effacé par la nouvelle RD 821

C'est pourquoi la voie verte fait deux virages et emprunte un passage souterrain pour éviter la traversée de la route dangereuse

Pas de photo disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous.



Après avoir traversé la vallée et le gave, la voie ferrée pénétrait sur le territoire de la commune d'Argelès Gazost dont la gare existe toujours



Elle quittait ensuite la commune en franchissant deux ponts en maçonnerie :

- L'un sur la rue du Gave d'Azun
- L'autre, plus imposant, sur le gave lui-même

Ci-dessous, le petit pont sur la rue aussitôt suivi par le pont sur le gave partiellement caché par les arbres



Ci-contre et ci-dessous, la fin de la voie verte, au niveau de la gare de Pierrefitte Nestalas



La voie ferrée ne s'arrêtait pas à la gare de Pierrefitte. Un embranchement particulier la prolongeait jusqu'aux usines de Soulom Villelongue qui fut un important site était pyrénéen d'électrométallurgie.



L'usine de Soulom
L'arrivée de la voie ferrée est bien visible

Par ailleurs, partait aussi de la gare une ligne métrique qui se divisait très vite en deux branches vers Luz Saint Sauveur et Cauterets. La première, presque partout le long de la route a disparu au profit de l'élargissement de cette dernière. La seconde, par contre, en parcours indépendant, a été reconvertie et est devenue la [voie verte de Cauterets](#).

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★