



FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE TECH PIRINEXUS

[Voir fiche Voie Verte](#) ►

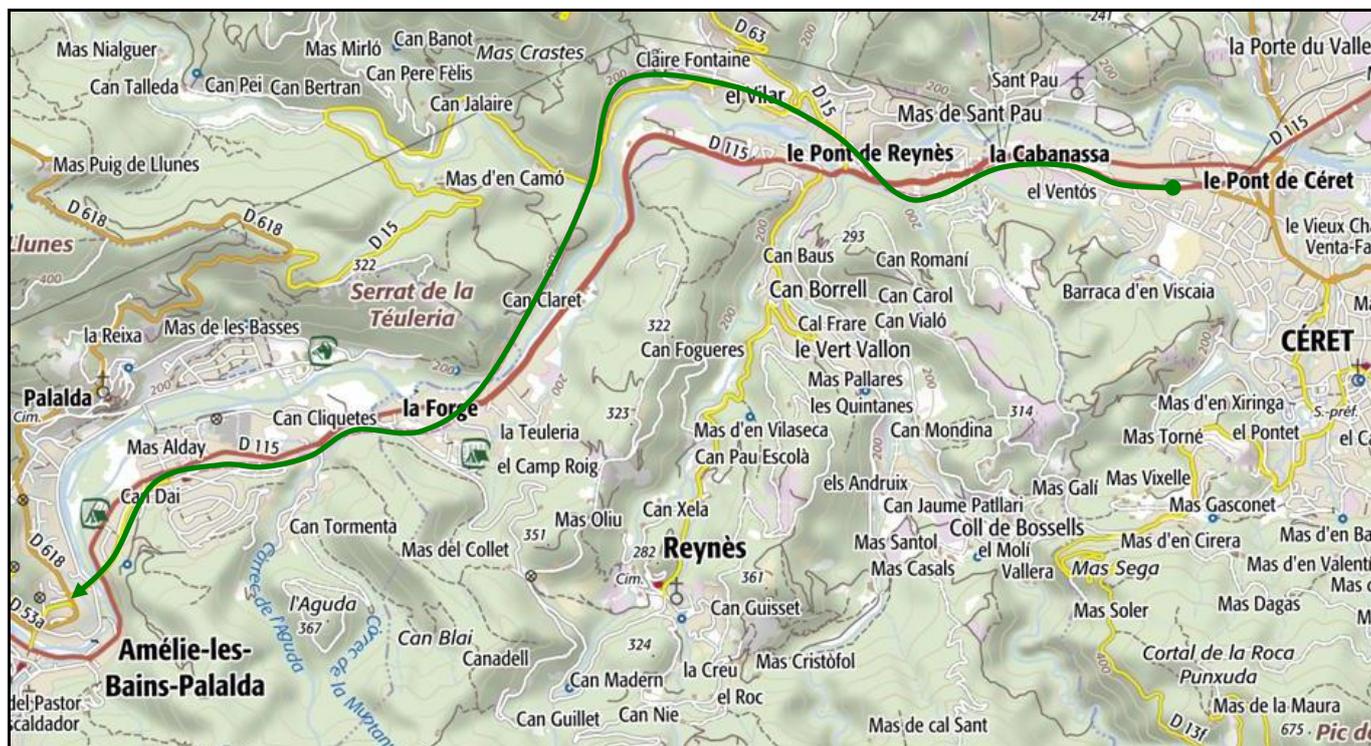
TYPE : Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 4 Km



COMMUNES :	Début :	Fin :
	Lieudit :	
	Coordonnées GPS :	
	Céret (66) Gare 42°29'38.8"N 2°44'01.2"E	Amélie les Bains Palalda (66) Route Départementale 618 42°28'33.2"N 2°40'20.8"E

SITUATION GENERALE

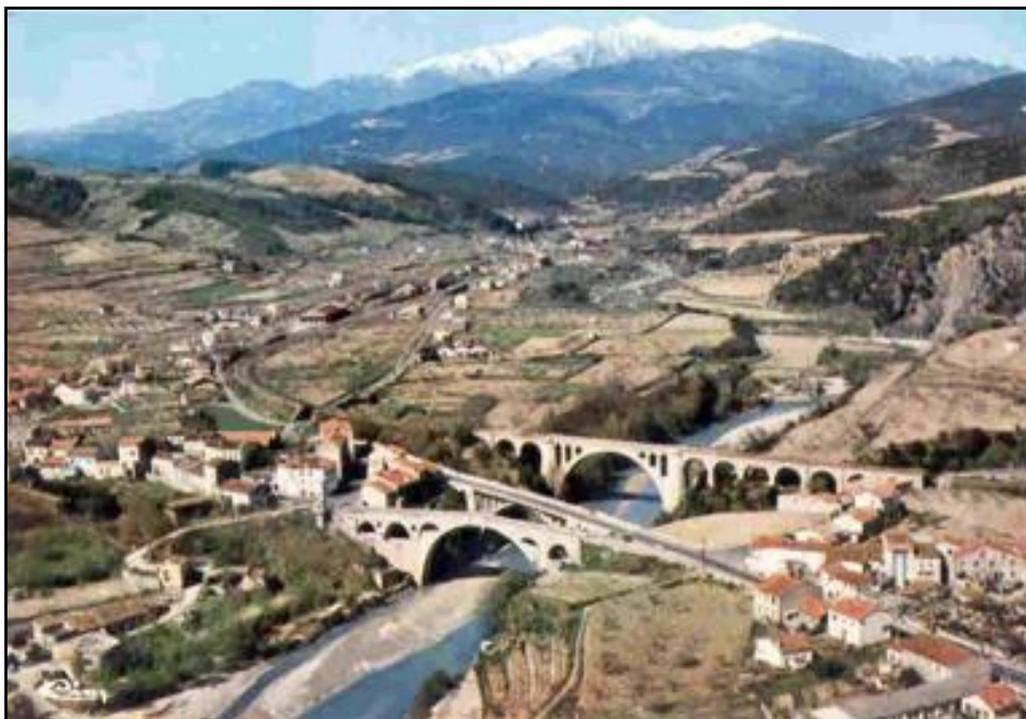


COMMENTAIRES

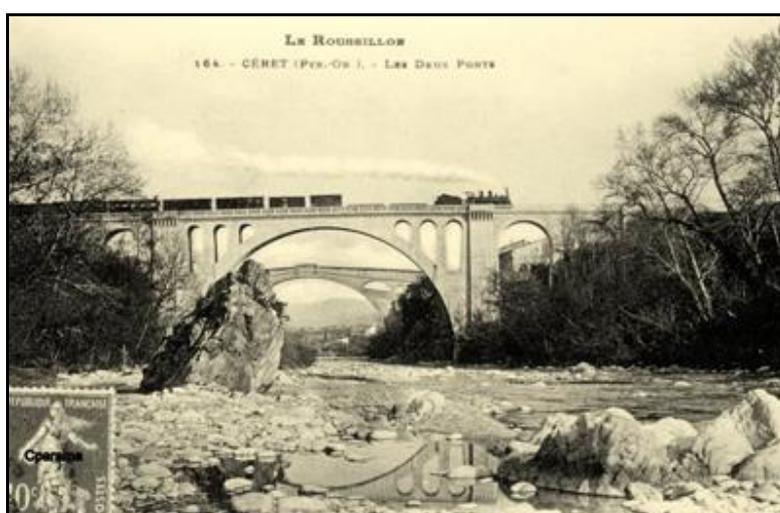
Dans la partie étroite de la vallée du Tech, entre Céret et Amélie les Bains, la voie verte Pirinexus suit le tracé de l'ancienne ligne Elne > Arles sur Tech (n° IGRF [66065.02N](#)) et constitue un bel itinéraire de randonnée ferroviaire qui, malgré sa brièveté, vous fera traverser quatre beaux viaducs et un tunnel.

De plus, en arrivant à Céret, il convient de jeter un coup d'œil sur l'ensemble spectaculaire des trois ponts de la ville : le pont Vieux, alias pont du Diable, le pont routier actuel et l'ancien viaduc de chemin de fer conçu dans le style si particulier à l'ingénieur Paul Séjourné, avec son arche centrale surmontée d'élévations.

En outre, la promenade peut être prolongée par une agréable balade en voiture sur la route des [voies ferrées du Haut Vallespir](#), vestiges d'un petit réseau métrique de montagne.



Les trois ponts de Céret sur fond de Canigou
Du premier plan vers le fond : le pont du Diable, le pont routier moderne et le viaduc ferroviaire



Ci-dessus et ci-dessous, le viaduc ferroviaire hier et aujourd'hui
Sur la photo ci-dessus,
noter que le pont routier n'est pas encore venu s'intercaler entre le viaduc et le pont Vieux



DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début de la partie ferroviaire de la voie verte, devant l'ancienne gare de Céret



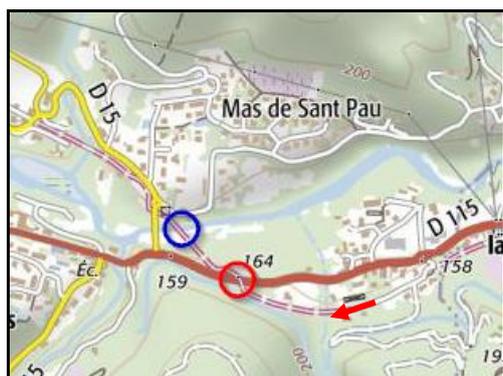
Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Céret, hier et aujourd'hui, avec son bâtiment voyageurs et sa halle à marchandises



A l'extrémité ouest de la plateforme de la gare, à hauteur de la RD 618, l'emprise ferroviaire est occupée par la société d'un marbrier funéraire. C'est pourquoi il convient de faire un léger détour par la gauche et la rue de la Jouberte avant de rattraper la voie ferrée une centaine de mètres plus loin.



Le début et la fin du contournement

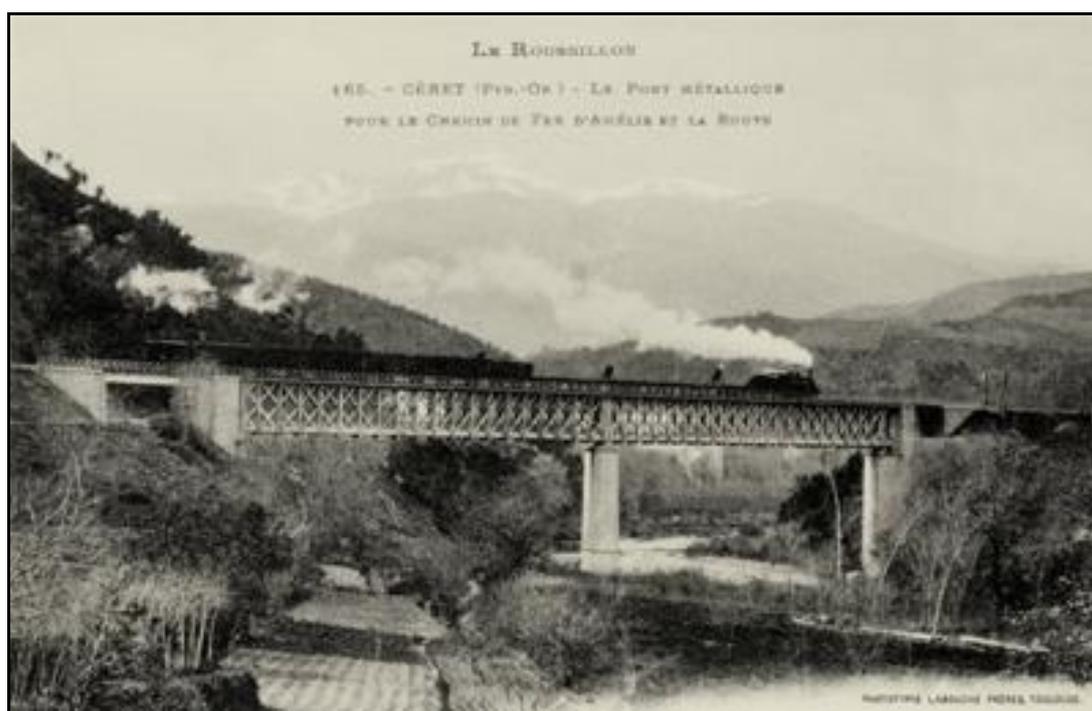


La passerelle de la voie verte (cercle rouge) sur la RD 115

Après avoir franchi une première fois le Tech à Céret, la ligne le franchit une deuxième fois à Reynès par un grand pont métallique cage (cercle bleu).

Ce dernier comportait deux petites travées d'extrémités sur la RD 115 et une petite route située sur la rive gauche du Tech, et deux grandes travées centrales sur les tabliers desquelles passait la voie ferrée alors qu'une route passait à l'intérieur de ces derniers.

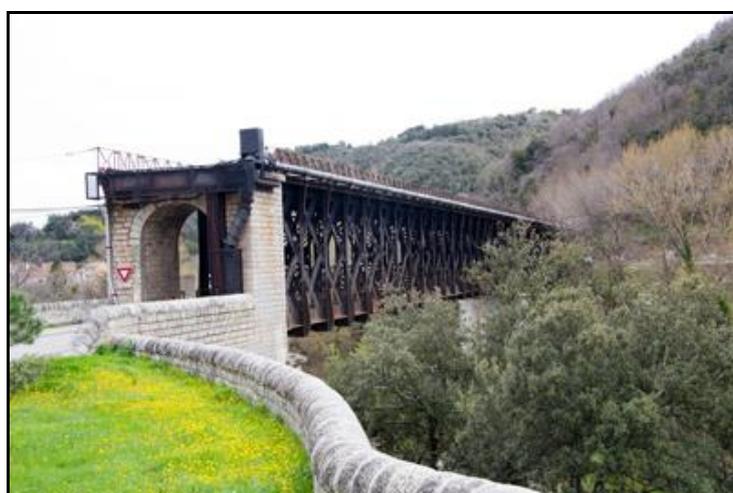
Aujourd'hui, les petites travées d'extrémités ont été détruites et celle sur la RD 115 a été remplacée par une passerelle piétonnière pour les besoins de la voie verte.



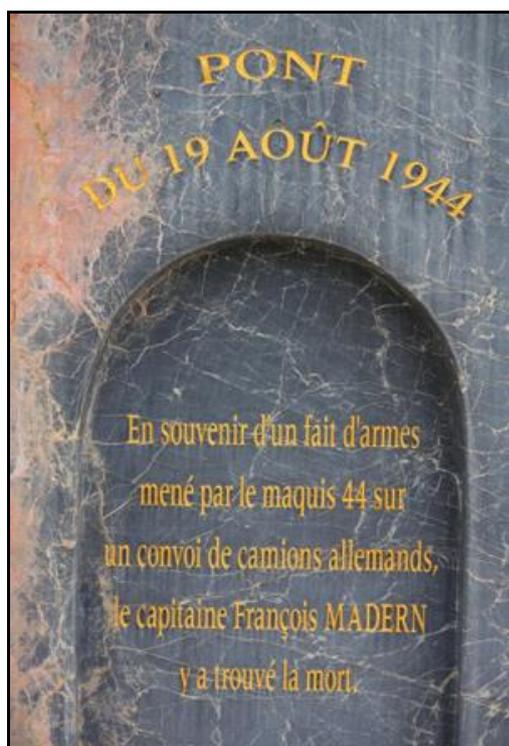
Vue ancienne du pont de Reynès qui fait clairement apparaître les petites travées d'extrémités



Le pont aujourd'hui, amputé de ses extrémités rive droite et rive gauche



L'ancien intérieur routier du tablier aujourd'hui réservé au passage de la voie verte
La voie ferrée passait au-dessus



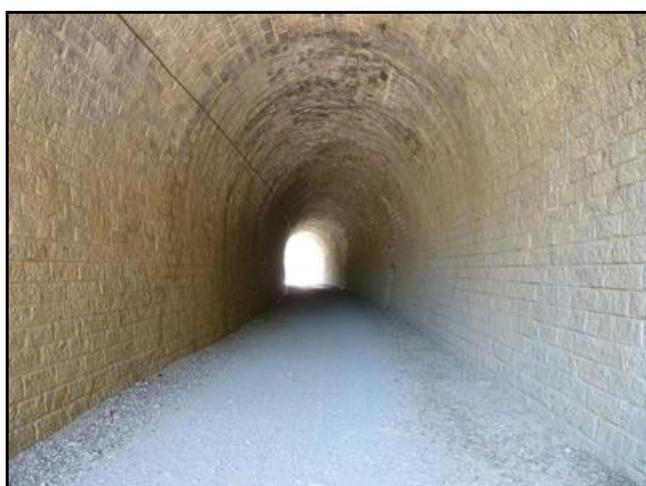
Le pont de Reynès porte aujourd'hui le nom de "pont du 19 août 1944" en hommage à une action du maquis du Haut Vallespir.

En effet, ce jour-là, les Allemands fuient le secteur de Céret devant l'avance alliée et cherchent à remonter vers Saint Laurent de Cerdans pour passer en Espagne.

Le maquis en profite pour attaquer un convoi sur ce pont et le capitaine François Madern trouve la mort dans cette action qui fera par ailleurs trois blessés dont un maquisard et deux Allemands dont l'un décédera quelques heures plus tard.



Bien caché dans la verdure et peu visible, le pont de type Séjourné sur la rivière de la Palmira



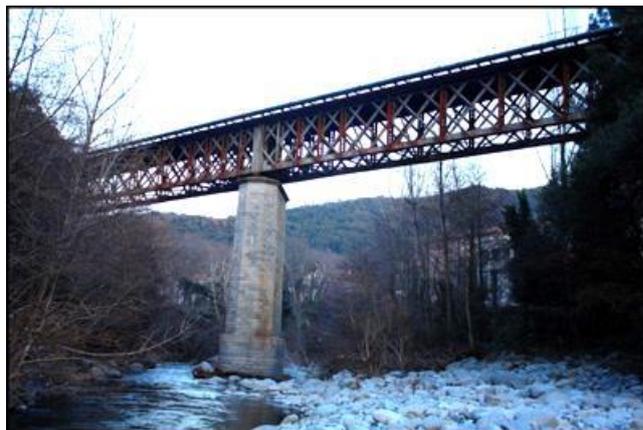
Ci-dessus et ci-après, le tunnel de Vilar Claire Fontaine, long de 66 mètres, dont on voit la galerie, l'entrée et la sortie



Ci-dessus et ci-dessous, le petit viaduc sur la RD 15 et la rivière Ample



Ci-contre et ci-après, à la Forge d'Amélie, la voie ferrée franchit le Tech une troisième fois sur un pont métallique (cercle bleu), suivi d'un autre pont (cercle rouge) sur la RD 115

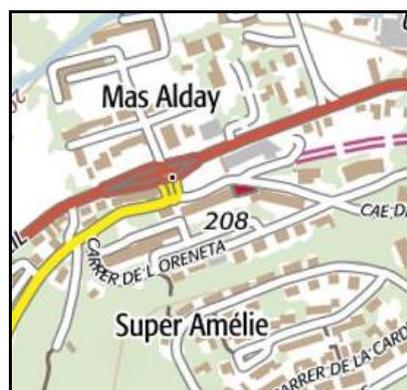


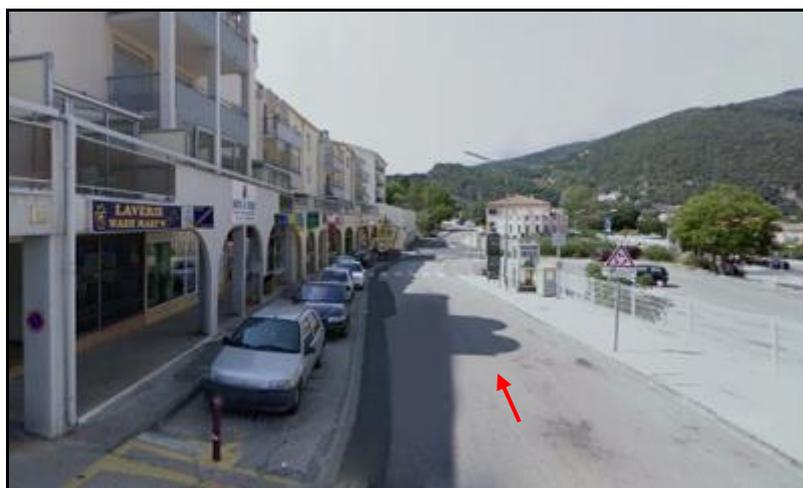
Ci-dessus et ci-dessous, le pont sur le Tech suivi de celui sur la RD 115



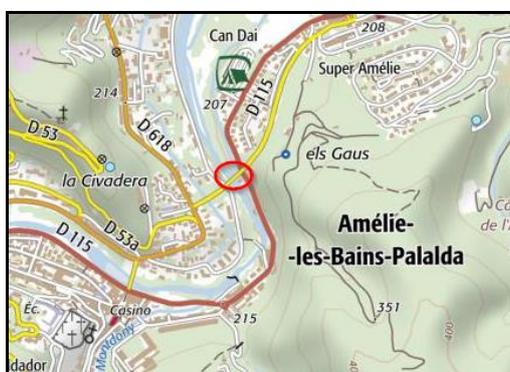
A l'Estanyol, la voie verte est coupée par un ancien pont détruit dont il ne reste qu'une culée
Il convient de traverser la résidence HLM tout droit pour retrouver le parcours à l'autre bout

Ci-contre et ci-après, au Mas Alday, la voie verte se confond avec une rue non sécurisée





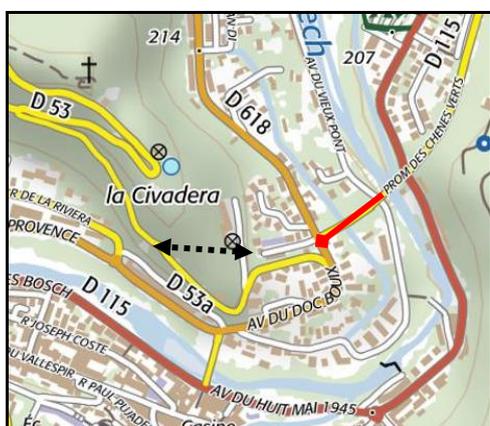
La Carrer del Pardal qui mène tout droit jusqu'au beau viaduc d'Amélie



Ci-dessus et ci-dessous, le viaduc Séjourné sur le Tech

Comme tous les ouvrages Séjourné, il se caractérise par de grandes arches principales sur lesquelles reposent des arches plus petites qui allègent la structure et lui donnent un aspect aérien





La fin du parcours à hauteur de l'ancien passage à niveau de la RD 618
 Et le tunnel de la Civadera (double flèche noire) qui fait 180 m de long
 et dont on peut deviner l'entrée qui sert aujourd'hui de remise aux ateliers municipaux d'Amélie



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.