



## FICHE ITINERAIRE

### PISTE CYCLABLE THUIRINOISE

Voir fiche Voie Verte ►►

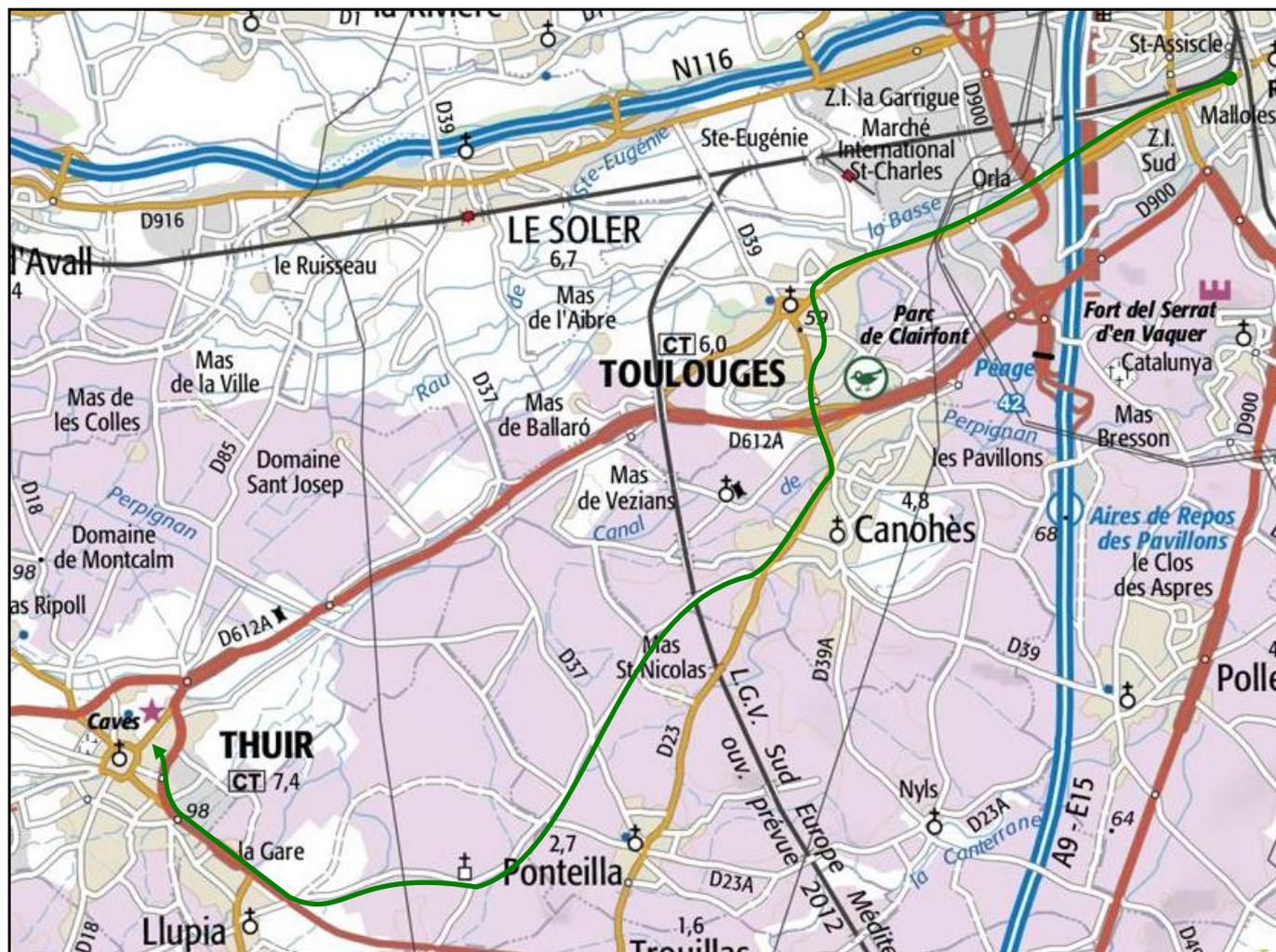
TYPE : Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 16 Km



COMMUNES :	Début :	Fin :
	Lieudit :	
	Coordonnées GPS :	
	Perpignan (66) Avenue Julien Panchot 42°41'26.5"N 2°52'50.7"E	Thuir (66) Caves Byrrh 42°38'05.7"N 2°45'28.6"E

### SITUATION GENERALE

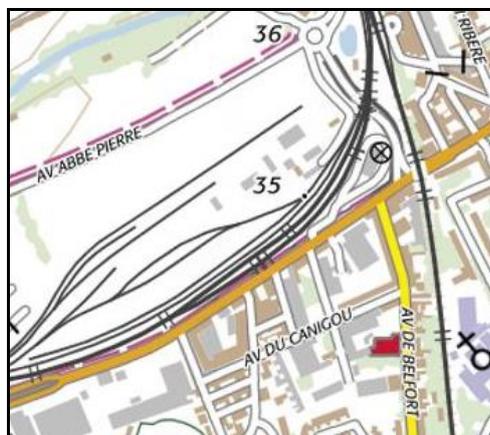


### COMMENTAIRES

La voie verte thuirinoise emprunte le tracé de l'ancienne ligne Perpignan > Thuir (n° IGRF **66136.04N**), inaugurée en 1911 et qui fut à la fois une voie ferrée d'intérêt local et surtout le long embranchement particulier des célèbres caves Byrrh, à Thuir.

Parcours essentiellement urbain à travers une zone industrielle, de Perpignan à Toulouges, elle devient rurale et flâne ensuite à travers les vignes jusqu'à Thuir. Absolument plate, elle ne comporte aucun ouvrage d'art mais présente quelques gares.

## DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-dessus et ci-dessous, le début de la voie verte, avenue Julien Panchot



Ci-dessus et ci-après, le pont sous l'avenue Jean-Louis Torrelles aussitôt suivi de l'ancienne gare de Perpignan Mailloles transformée en centre de l'Équipement

A noter que tous les ponts supérieurs qui passent sur la voie verte, sont des ouvrages récents qui correspondent à des rocadés routières qui n'existaient pas du temps de la voie ferrée.



La gare de Mailloles devenue centre de l'Equipement



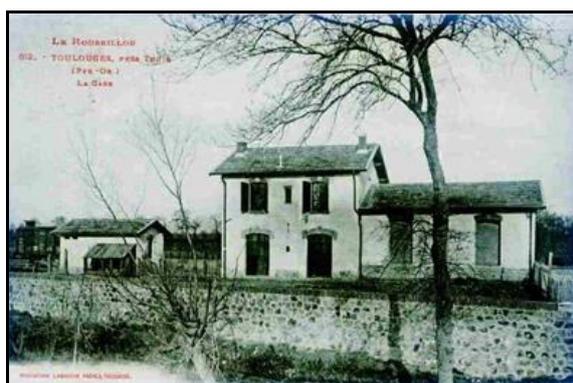
Et deux nouveaux ponts en suivant :  
celui de l'autoroute A 9 ci-dessus et celui de la rocade RD 900 ci-dessous





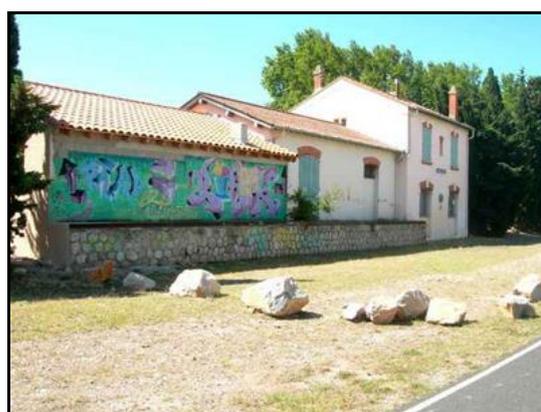
Longeant toujours la route de Toulouges, la voie ferrée passait devant la chocolaterie Cémoi

Puis la voie verte aborde le dangereux rond-point d'Orla qu'elle contourne par un léger détour pour passer avec le ruisseau de la Basse sous un pont de l'avenue de Saint Charles.



Ci-dessus et ci-contre, la gare de Toulouges qui sert aujourd'hui de siège au club de pétanque

A l'entrée du village, la voie ferrée s'écartait un peu de la route pour atteindre la gare. Elle traversait ensuite le centre-ville et la voie verte, parfaitement matérialisée, suit ce tracé.





A la sortie sud de Toulouges, encore un pont moderne sous la RD 612a



A Canohès, il convient de suivre la RD 39 qui passe en bordure de la ville, et devant l'ancienne gare.



Après Canohès, le nouveau pont sur la Ligne Grande Vitesse vers l'Espagne

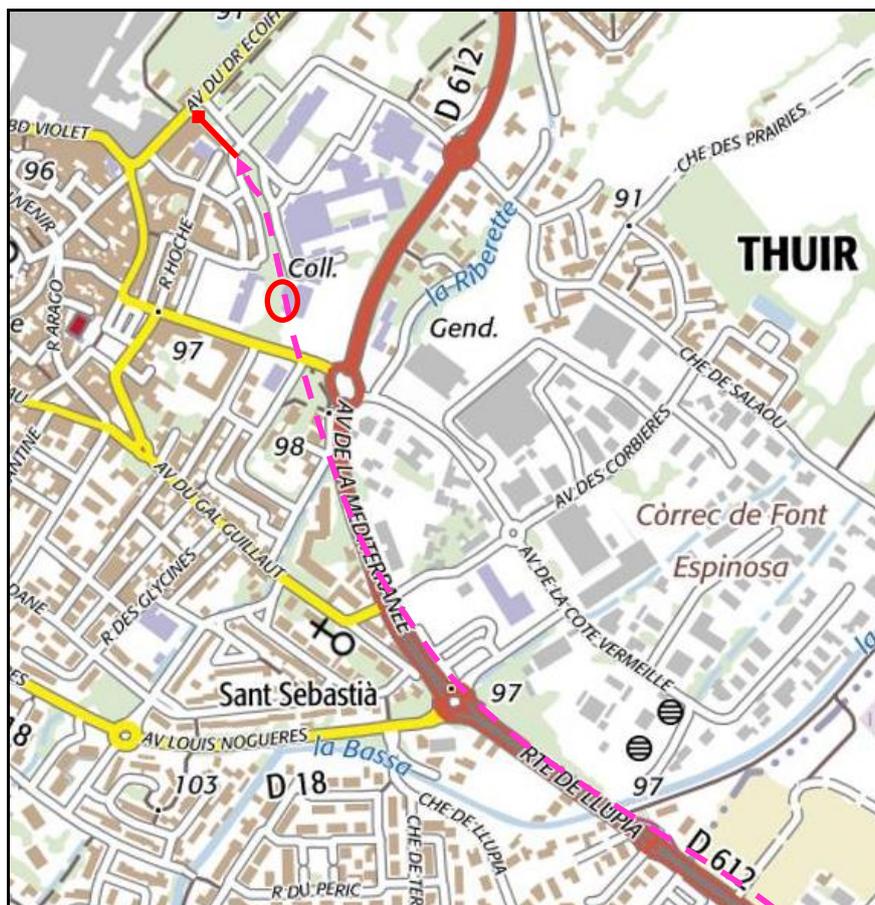


Ci-dessus et ci-dessous, la gare abandonnée et dans un triste état de Ponteilla



A Llupia, la gare passablement modifiée (**cercle rouge**) est aussi devenue un centre de l'Equipement  
Lui faisait suite le seul ouvrage d'art important de la ligne : un pont sur l'Adou (**cercle bleu**)  
qui a été refait pour les besoins de la voie verte





La fin du parcours, devant l'ancienne entrée de l'embranchement particulier des caves Byrrh

La voie verte officielle s'arrête à l'entrée de Thuir, au rond-point Sant Sebastia. Mais il est possible de continuer à suivre l'ancien tracé ferroviaire par les trottoirs cyclables de l'avenue de la Méditerranée, puis en traversant la zone semi-piétonnière qui se situe devant le collège.



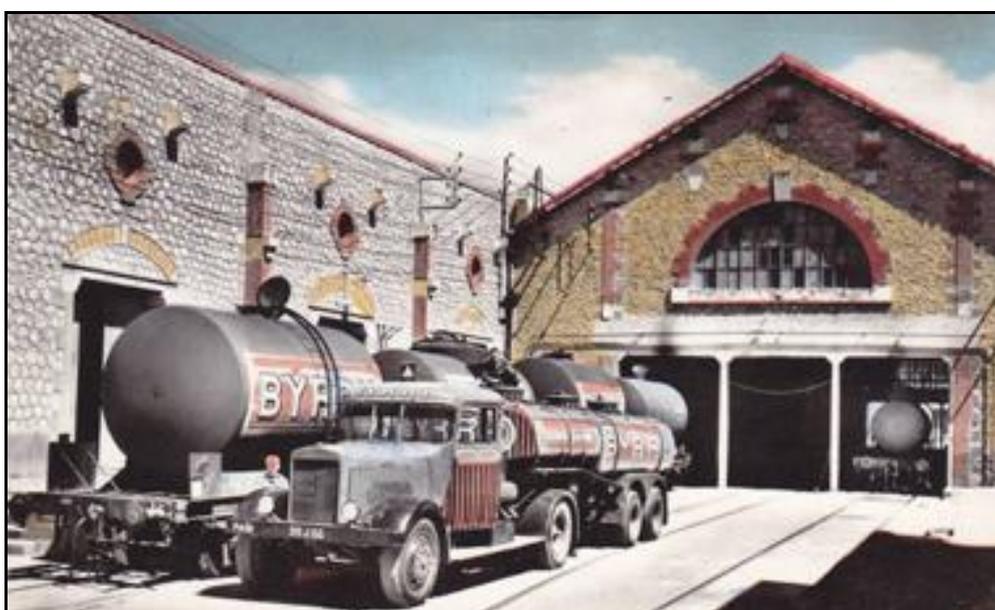
L'ancienne gare de Thuir (flèche jaune) a aujourd'hui disparu  
Elle se situait en face du collège que l'on voit au premier plan sur cette photo



Vue ancienne de la gare de Thuir, côté cour



Ici se trouvait le portail d'entrée de l'embranchement particulier des caves de Byrrh



Ci-dessus et ci-après, trois photos de l'embranchement ferroviaire à l'intérieur des caves



---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★