

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

ROUTE FERROVIAIRE DU TACOT MORNANTAIS

TYPE :

Route touristique

Long : 15 Km

COMMUNES :

Début :

Brindas (69)

Fin :

Mornant (69)

Lieudit :

Route Départementale 311

Viaduc de la Pavière

Coordonnées GPS :

45°43'05.0"N 4°41'46.8"E

45°36'33.1"N 4°40'48.6"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES



A Lyon, la rive droite de la Saône se présente comme une colline très pentue qui a nécessité l'installation de divers funiculaires urbains pour être franchie.

Partant de la station supérieure de l'un d'eux, un réseau de tramways électriques sur voies métriques, le Fourvière Ouest Lyonnais (FOL), desservait toute la région sud-ouest de Lyon. Il comportait un tronc commun jusqu'à la bifurcation du Tupinier puis deux lignes :

- L'une assez courte jusqu'à Vaugneray, qui a donné naissance à la [voie verte du FOL](#).
- Et une autre, vers le sud, jusqu'à Mornant (n° IGRF [69094.01D](#) et [69131.02D](#)), qui peut être suivie par la route et que décrit la présente fiche.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours devant la gare de Brindas qui se cache discrètement derrière une haute haie

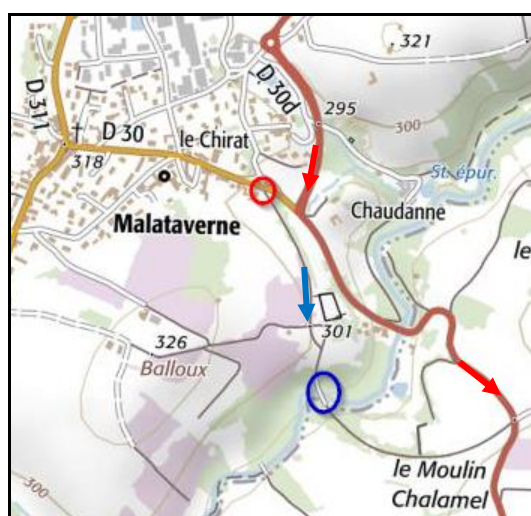


Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Brindas du temps du tramway, avant et après électrification de 1899

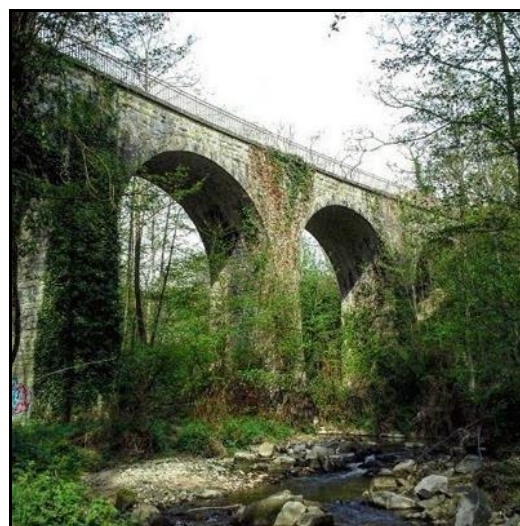




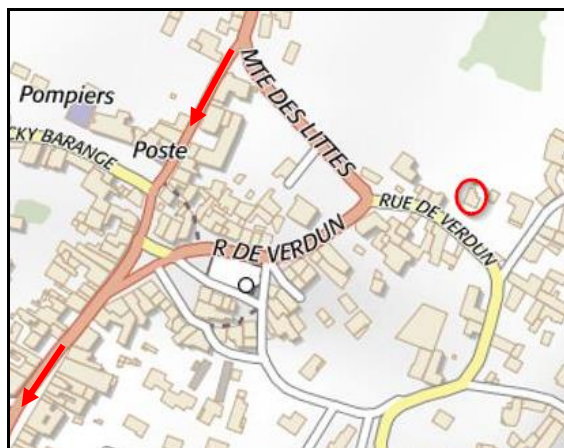
Ci-dessus et ci-dessous, un peu perdue dans une zone devenue industrielle, la gare de Messimy Malataverne avec son cèdre du Liban toujours présent



A la sortie sud de Malataverne, à condition de quitter momentanément la voiture et de prendre ce chemin (flèche bleue), il est possible d'aller voir le viaduc du Garon (cercle bleu)



Vu dans le sens de la ligne et par son côté gauche, le viaduc courbe de Garon réalisé en maçonnerie fait environ 70 m de long, 16 de haut, et comporte 5 arches plein cintre de 10 mètres d'ouverture



Ci-dessus et ci-dessous, la petite gare de Soucieu en Jarrest devenue maison particulière





A la sortie de Soucieu, la ligne du tram franchissait la vallée du Furon par un viaduc à tablier métallique de 101 m de long et 30 m de haut qui se composait de trois travées reposant sur deux piles en maçonnerie
Pas de photos actuelles disponibles pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

Après abandon du tramway, le tablier a été ferrailé mais les piles demeurent. Elles sont cependant isolées, cachées par la végétation et difficilement accessibles.



Aujourd'hui maison particulière et assez peu ressemblante à ce qu'elle était dans le passé, la gare d'Orliénas vue par son côté voie
 A noter que le bâtiment était perpendiculaire à l'axe de la voie



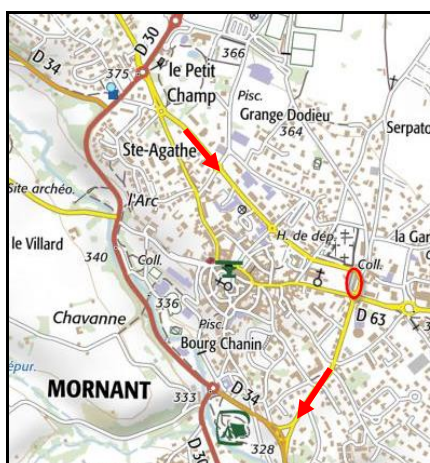
La gare du temps du tramway à vapeur



Aujourd'hui, l'arrière de la gare



La gare de Saint Laurent d'Agnay a disparu au profit d'un lotissement



Ci-dessus et ci-dessous, la gare terminus de Mornant transformée en restaurant





Aujourd'hui, la gare de Mornant côté cour



Hier, deux époques côté voies : le tramway à vapeur puis le tramway électrique

Face au succès de cette ligne de tramway, il fut un temps envisagé de la prolonger jusqu'à Rive de Gier. Ce projet prit même tournure puisque la plateforme ferroviaire et des ouvrages d'art furent réalisés. Mais la concurrence du transport routier mit fin à cette prétention et la ligne ne fut jamais finalisée au-delà de la gare de Mornant. Il n'en reste pas moins de beaux vestiges sous la forme du viaduc de Pavière à la sortie sud de Mornant, et du [sentier des Viaducs](#) à partir de saint Maurice sur Dargoire.



A gauche, la rue de l'Abbaye qui n'est autre que la plateforme ferroviaire qui n'a jamais reçu ses rails et qui mène au viaduc de Pavière

La fin du parcours sur le viaduc de Pavière,
au bas de la rue de l'Abbaye



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★