

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

SENTIER DES VIADUCS

TYPE :

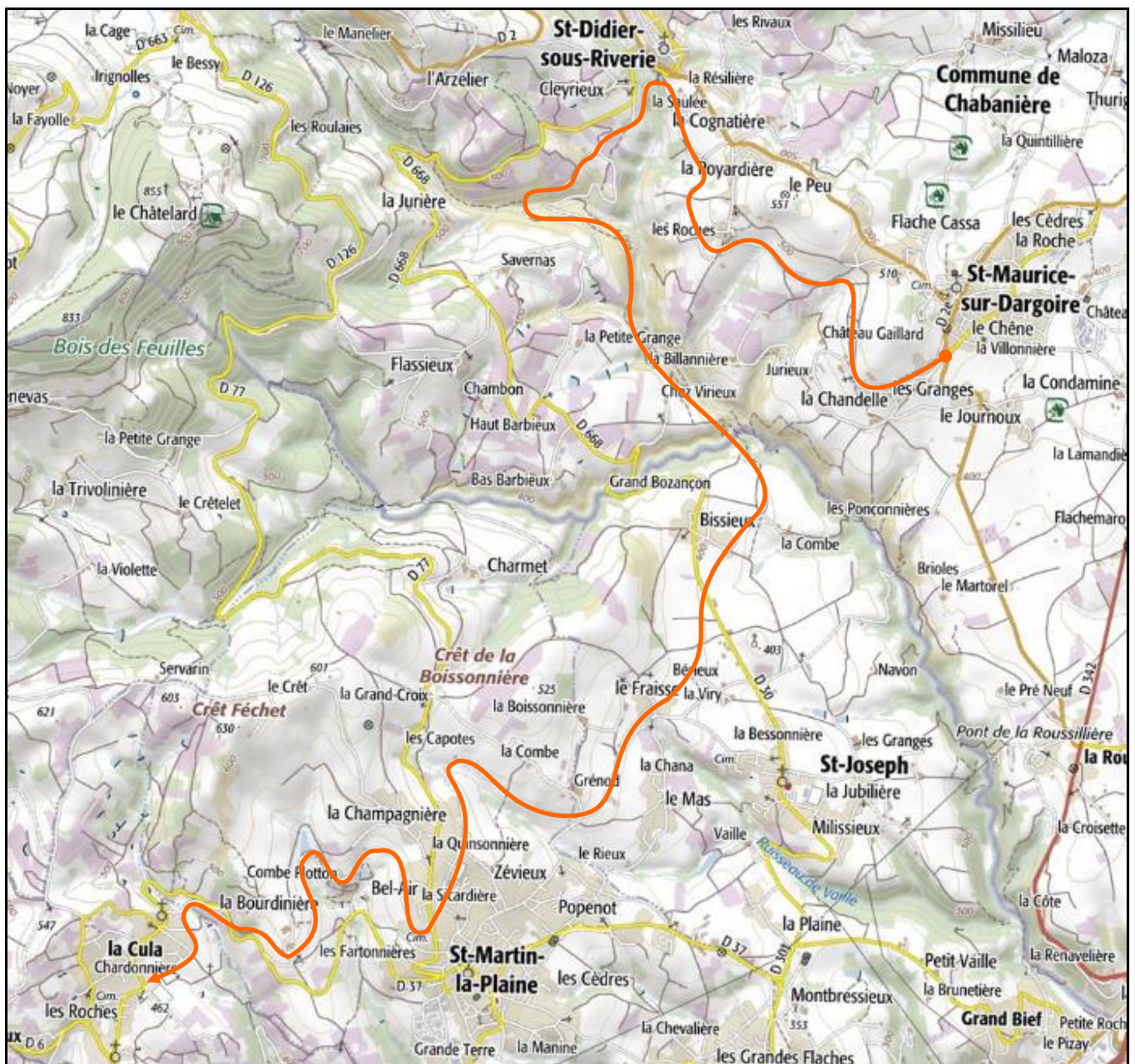
Chemin balisé mais non aménagé

Long : 14 Km

COMMUNES : **Début :**
Saint Maurice sur Dargoire (69)
Lieu dit : Route Départementale 2
Coordonnées GPS : 45°34'45.2"N 4°37'50.1"E

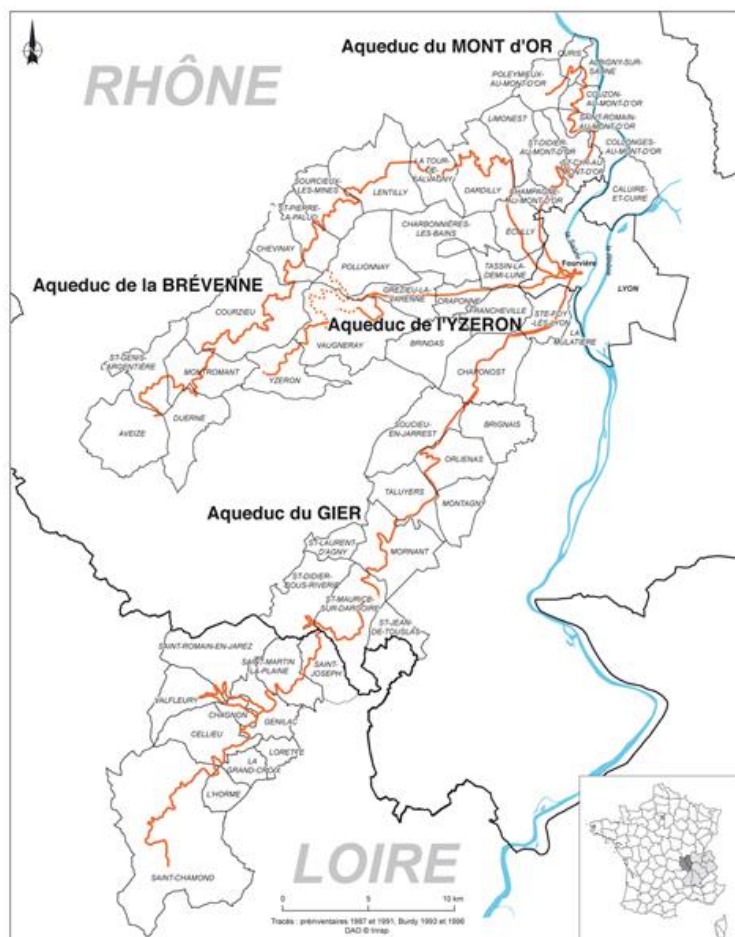
Fin :
Genilac (42)
Route Départementale 37
45°32'41.5"N 4°34'05.7"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

En 1887, la ligne de [tramway métrique Lyon > Mornant](#) (n° IGRF [69131.02D](#)) est mise en service, d'abord en traction vapeur, puis en traction électrique à partir de 1899. Devant son succès, il est envisagé de la prolonger jusqu'à Rive de Gier dans la Loire. Ce projet deviendra effectif en 1909 et les travaux d'infrastructure et des ouvrages d'art sont alors entamés. Mais la première guerre mondiale va arrêter ces derniers alors que le tracé est presque entièrement achevé. Puis la concurrence du transport sur route fera le reste et le projet ne sera jamais repris. La voie ne sera donc jamais ferrée entre la gare terminus de Mornant et Rive de Gier.



Aujourd'hui, tantôt chemin, tantôt petite route, cette dernière est devenue un magnifique itinéraire de randonnée qui s'enroule sur les coteaux du Lyonnais et permet de découvrir un [bel aqueduc romain](#) de 85 km de long qui, [avec d'autres](#), avait pour mission de capter l'eau du Gier pour alimenter Lyon en eau potable.



Le tracé de l'aqueduc du Gier
et de la voie ferrée

Les aqueducs romains de Lyon

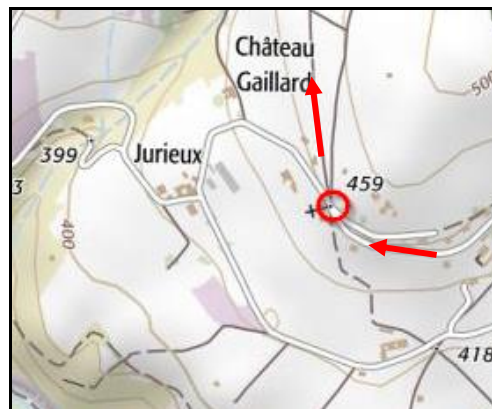


Autres ponts non ferroviaires,
les vestiges visibles de l'aqueduc romain du Gier

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Le début du parcours sur la RD 2, à Saint Maurice sur Dargoire
L'ancienne plateforme ferroviaire est justement devenue la route des Aqueducs



A la croix de Jurieux, le tracé est au centre de cette patte d'oie



Ci-dessus et ci-contre, le carrefour sous les Roches

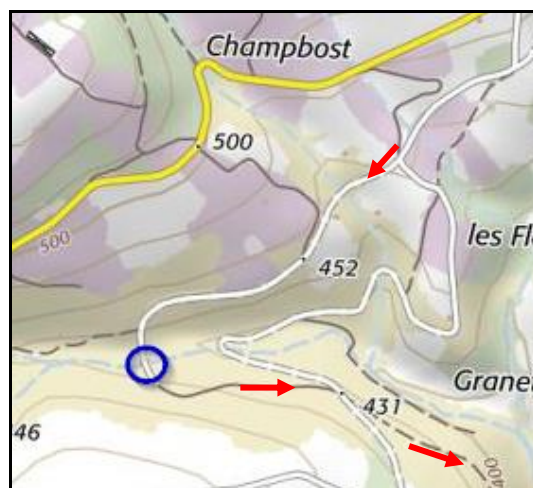
La voie ferrée aurait dû passer sous ce pont prévu pour livrer passage à un chemin vicinal



Ci-dessus et ci-dessous, le passage sous le beau village de Saint Didier sous Riverie



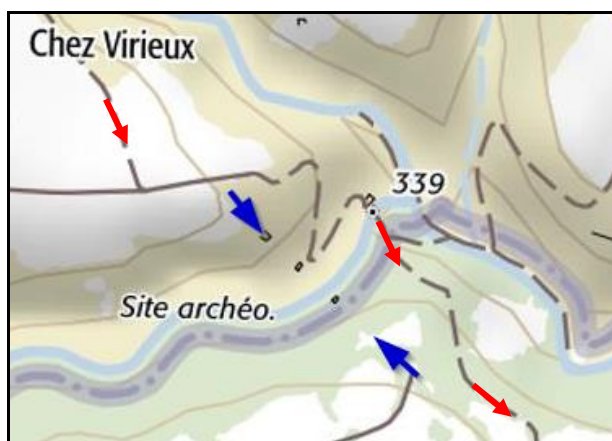
La voie ferrée entamait alors une longue descente zigzagante vers le viaduc du Petit Bozançon, dit aussi de la Boutonne ou de Champbost.



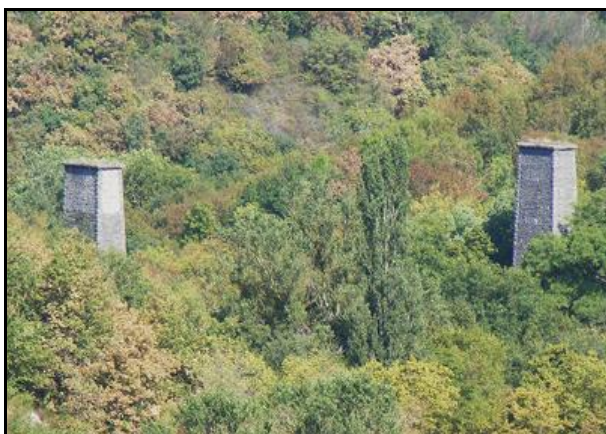
Ci-dessus et ci-dessous, le premier des deux viaducs qui justifie le nom du sentier



Le viaduc du Petit Bozançon est un ouvrage en maçonnerie courbe de 150 m de long, 30 de haut, comportant 6 arches plein cintre
Ses rambardes ont été sécurisées



Le viaduc sur le Grand Bozançon (entre les flèches bleues) aurait dû avoir un tablier métallique comportant trois travées reposant sur des piles en maçonnerie
Les culées et les piles ont été construites,
mais la guerre de quatorze a fait que le tablier n'a jamais été posé
Il faut donc faire un détour par le fond de la vallée avant de retrouver la plateforme sur l'autre rive



Autres vues du viaduc inachevé du Grand Bozançon et de ses piles



Le débouché du chemin sur la RD 30

La voie ferrée continuait tout droit mais le tracé a été privatisé, imposant un léger détour par la RD 30





Ci-dessus et ci-dessous, au Fraisse, la traversée de la route du Mas



Et la traversée de la RD 77 à Saint Martin la Plaine



Puis, ci-dessus et ci-après, celle de la RD 37



Ci-dessus et ci-dessous, la fin du parcours à La Cula, dans le virage de la RD 37



Derrière le portail qui se trouve devant la cabanon, il y a un vaste espace plan qui correspond à ce qu'aurait dû être l'emprise de la gare de La Cula qui ne fut jamais construite

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★