

# RANDONNEES



# FERROVIAIRES

## FICHE ITINERAIRE

### ROUTE FERROVIAIRE DU HAUT OGNON

TYPE :

Route touristique

Long : 30 Km

COMMUNES :

Début :  
Lure (70)

Fin :

Le Haut du Them (70)

Lieudit :

Route Départementale 72

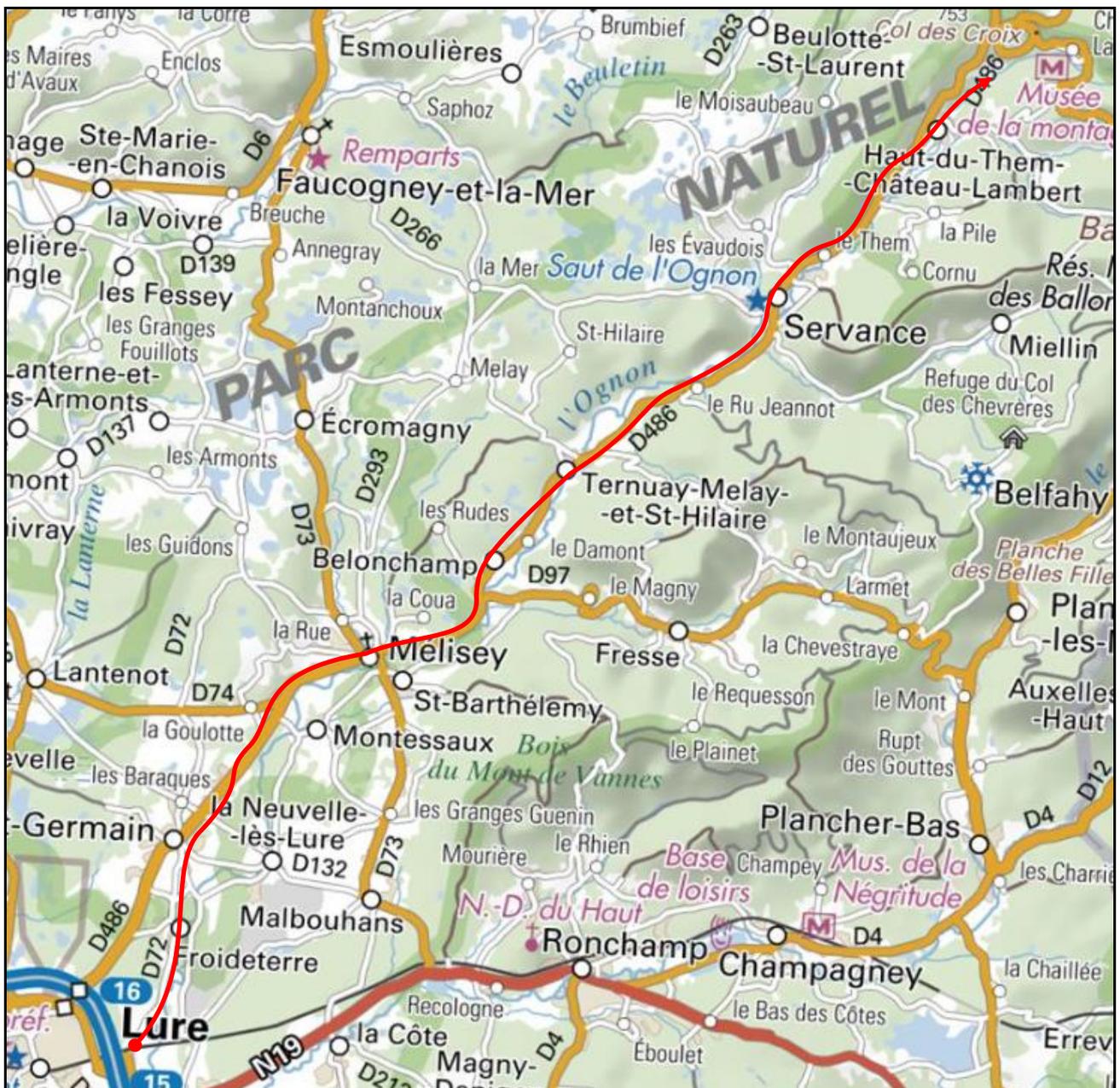
Tunnel du Col des Croix

Coordonnées GPS :

47°41'12.1"N 6°31'10.9"E

47°51'07.3"N 6°44'11.6"E

### SITUATION GENERALE

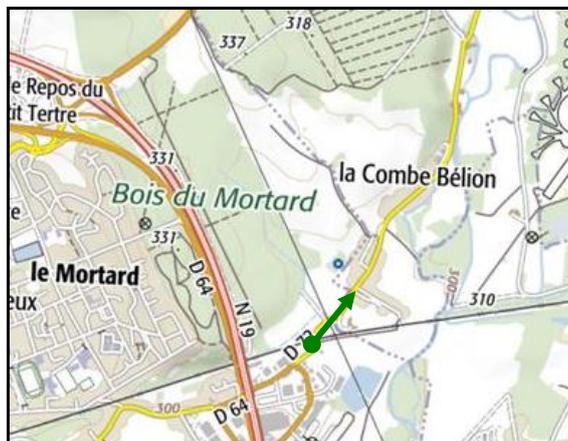


## COMMENTAIRES

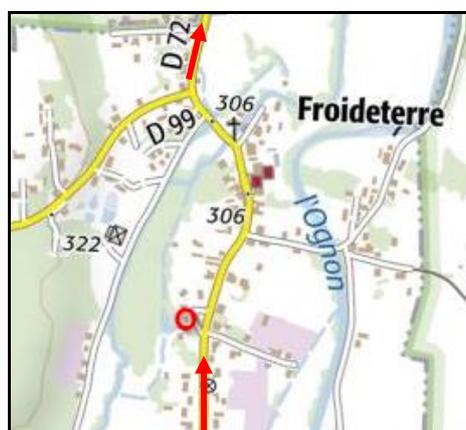
Le département de Haute Saône a eu un réseau métrique local assez étendu mais qui a mal survécu et dont il ne reste malheureusement pas grand-chose de facilement accessible à voir.

Avec la [route ferroviaire de l'Amance](#), ce parcours sur la ligne Lure > Le Thillot (n° IGRF [70310.06D](#)) est l'un des deux seuls itinéraires où il est encore possible de voir facilement quelques vestiges. De plus, en remontant la haute et belle vallée de l'Ognon, il permet une première approche du massif vosgien.

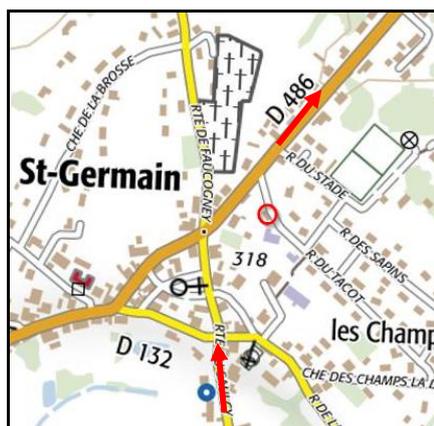
## DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



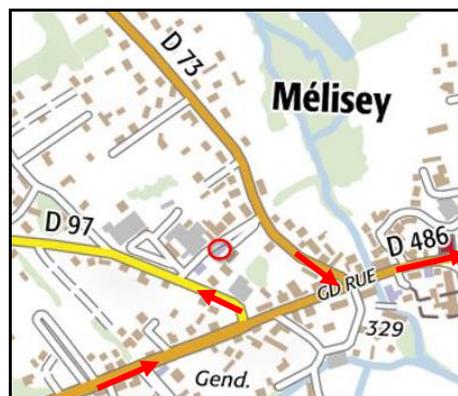
A l'est de Lure, le début du parcours sous le pont de chemin de fer de la RD 72  
Par ce pont, la voie métrique passait sous la grande ligne Paris > Belfort



A l'entrée de Froideterre, sur la gauche de la RD 72, la petite gare devenue habitation



Et à Saint Germain, une autre gare conçue sur le même plan



Ci-dessus et ci-dessous, à Mélisey, la gare bien restaurée est devenue un office de tourisme

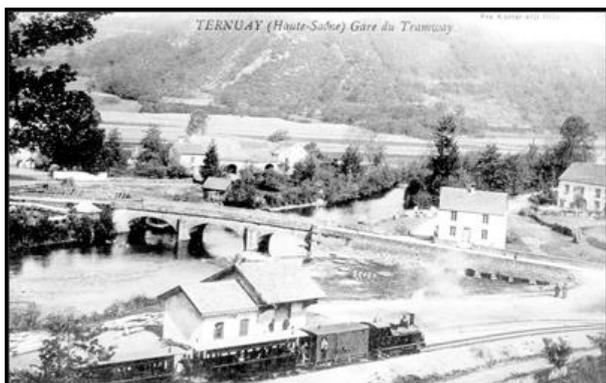


Toujours en bord de route, la gare du Magny qui se trouve à 2 ou 3 km, sur l'autre rive de l'Ognon

En arrivant à Ternuay, la voie ferrée quittait l'accotement droit de la RD 486 et traversait les bras et une île de l'Ognon sur un pont aujourd'hui disparu (ellipse bleue)

La gare (cercle rouge) se trouvait peu après ce pont.





Hier et aujourd'hui, la gare de Ternuay (flèche rouge)

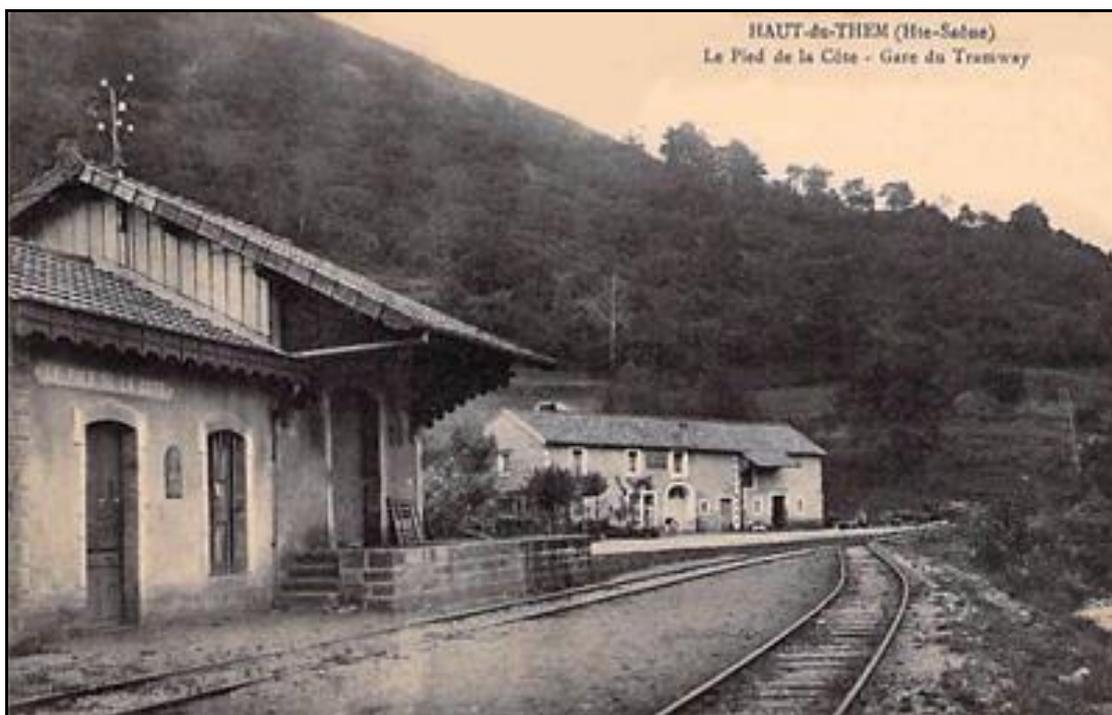


La gare de Servance aujourd'hui disparue se trouvait devant la mairie et les écoles

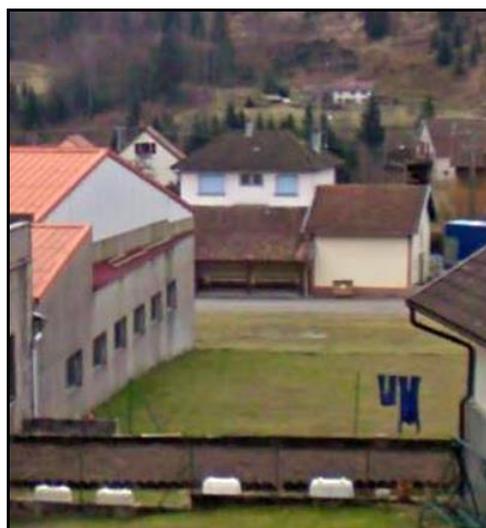




Autre gare disparue, celle du Pied de la Côte alors que la maison voisine est toujours présente  
 La gare était à droite de la route et la maison à gauche  
 La ligne empruntait ensuite ce qui est devenu la RD 275



A droite de cette photo, le pont de la Roche d'Aval



Ci-dessus et ci-dessous, la gare du Haut du Them



Et une belle photo d'époque avec un train qui s'apprête à redescendre la vallée



**La fin du parcours devant l'entrée sud du tunnel du Col des Croix, 1087 m de long**  
Cet ouvrage est aujourd'hui fermé car il sert de captage de sources d'eau potable

C'est aussi par ce tunnel que la voie ferrée pénétrait dans le département des Vosges et rejoignait la vallée de la Moselle au Thillot.

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**  
**Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★