SOMMAIRE

Cette fiche a pour objet le réseau des carrières et des usines de céramique VAIRET & BAUDOT, situé sur la commune de **Ciry-le-Noble (Saône-et-Loire)**

N°IRSP

71132.1

VOUS AVEZ DES INFORMATIONS ? CETTE FICHE COMPORTE DES ERREURS ? CONTACTEZ-NOUS…

irsp-contact@sfr.fr

LOCALISATION



Code INSEE – Commune(s)

71132 – Ciry-le-Noble



Extrait carte Google Maps - Cliquez sur la carte pour accéder au site

SECTION(S) DE LIGNE(S)



N°IGRF

71132.01P **71132.06P**

71132.02M **à** **71132.05M**

PONT(S)



N°IPVF

Présence de plusieurs ponts

TUNNEL(S)



N°ITFF

Pas de tunnel répertorié

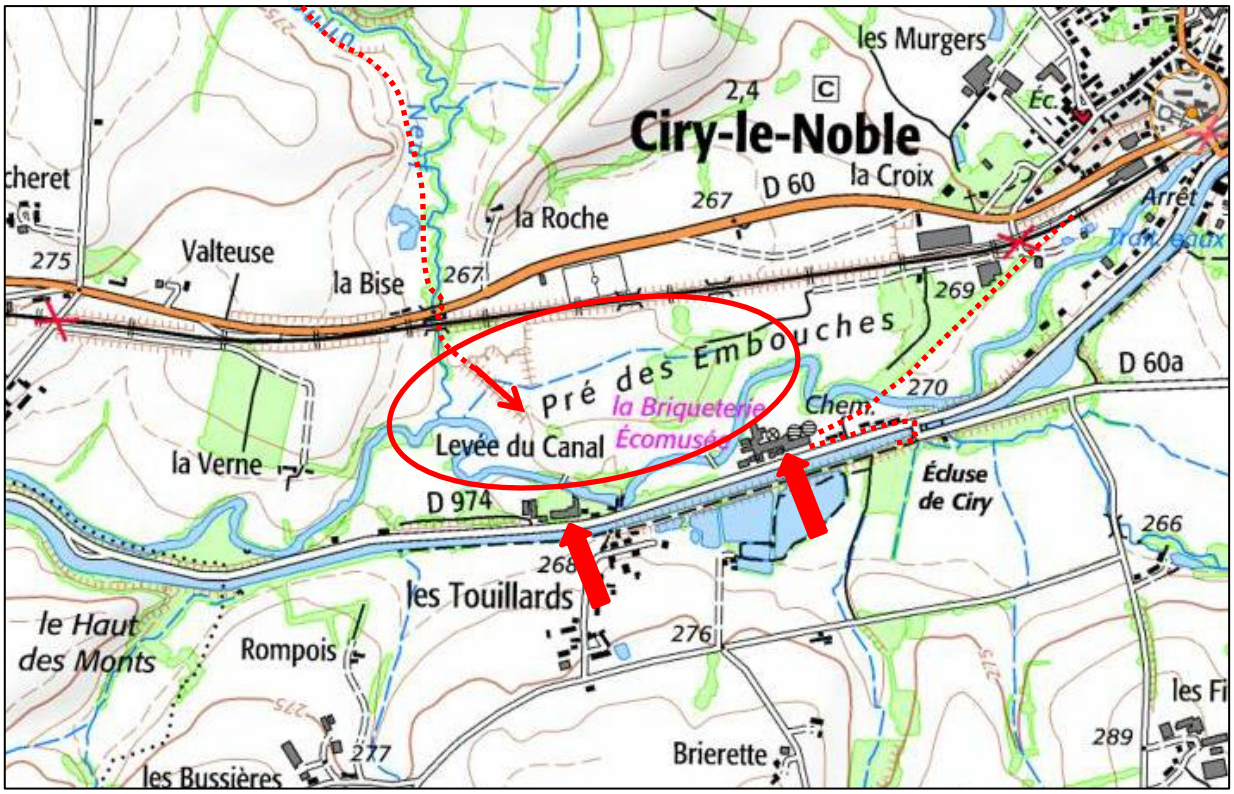
En cliquant sur certaines photos ou cartes postales, vous accéder à *Street View* de *Google*.

POUR EN SAVOIR PLUS…

http://www.ecomusee-creusot-montceau.fr/spip.php?rubrique63
http://www.cfchanteraines.fr/lvdc/lvdc0008/carnet01.htm
http://www.bourgogne-tourisme.com/a-voir-a-faire/patrimoine/PCUBOU071148061/detail
http://www.culture.gouv.fr/documentation/merimee/PDF/sri26/IA71000010.PDF
http://www.culture.gouv.fr/documentation/merimee/PDF/sri26/IA71000138.PDF

L'accès à certains sites est dangereux et/ou situés sur des propriétés privées.
Ne cherchez pas à pénétrer par effraction. Essayez d'obtenir l'autorisation de pénétrer et circuler, si c'est possible.
Laissez les lieux en l'état. N'abîmez pas les clôtures et les cultures.
Refermez les barrières trouvées fermées. Ne touchez pas aux barrières trouvées ouvertes.

SITUATION GEOGRAPHIQUE



Usines voie ferrée zone d'extraction

Vous avez des informations à communiquer ? Contactez IRSP…
irsp-contact@sfr.fr

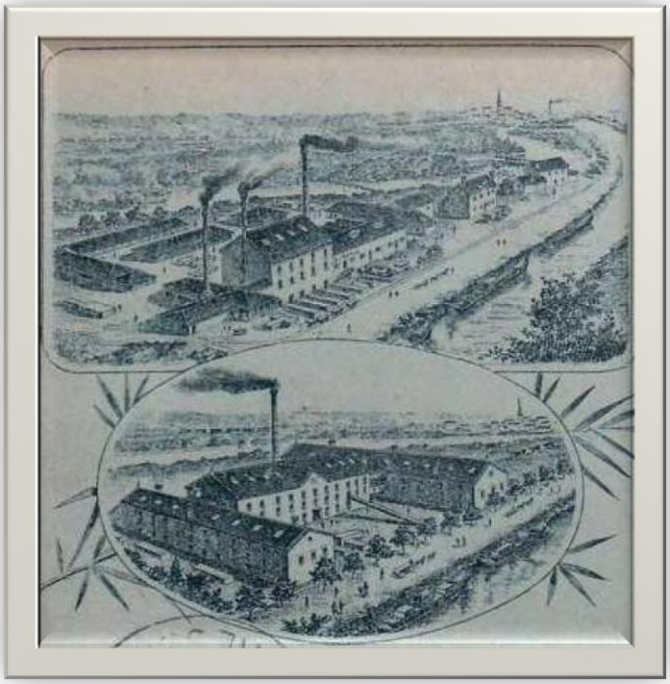
CARTES POSTALES :	DELCAMPE
VUES AERIENNES :	GEOPORTAIL (IGN) – GOOGLE MAPS – MAPPY
CARTES GEOGRAPHIQUES :	GEOPORTAIL (IGN) – MICHELIN – GOOGLE MAPS – CADASTRE.GOUV

Les deux usines de céramique VAIRET & BAUDOT sont situées au cœur de l'ancienne *Vallée de la Céramique*. Elles font face au *Canal du Centre*, ouvert en 1791.

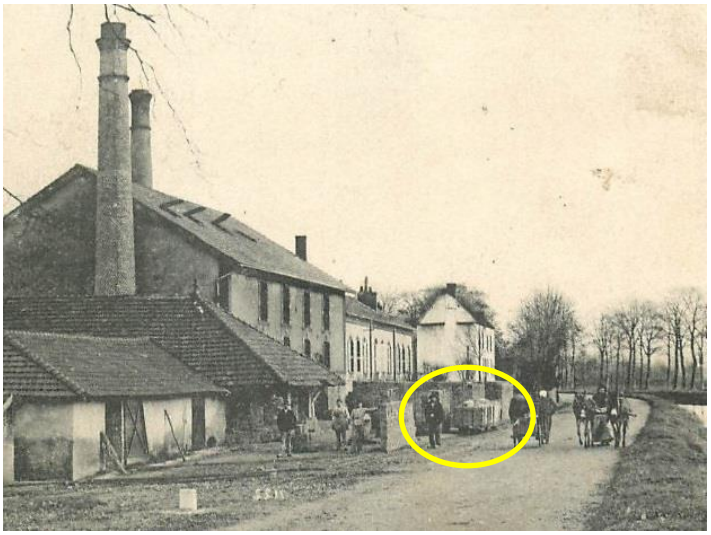
La première usine (nommée n°1 dans l'étude) est construite en 1863 *aux Touillards*. Elle ferme en 1919.

La seconde usine (nommée n°2 dans l'étude) est construite en 1892, à 300 mètres en direction de Ciry-le-Noble. Fermée en 1967, elle est aujourd'hui transformée en Ecomusée sous le nom de ***La Briqueterie***.

L'activité était essentiellement tournée vers la fabrication de briques vitrifiées, réfractaires et de produits pour dallage. Voir dépliant publicitaire.



Gravure du haut : usine n°1 – Gravure du bas : usine n°2



Les carrières étaient situées à l'ouest du *Pré des Embouches*, derrière les deux usines, entre le chemin de fer du PLM et *la Bourbince*.

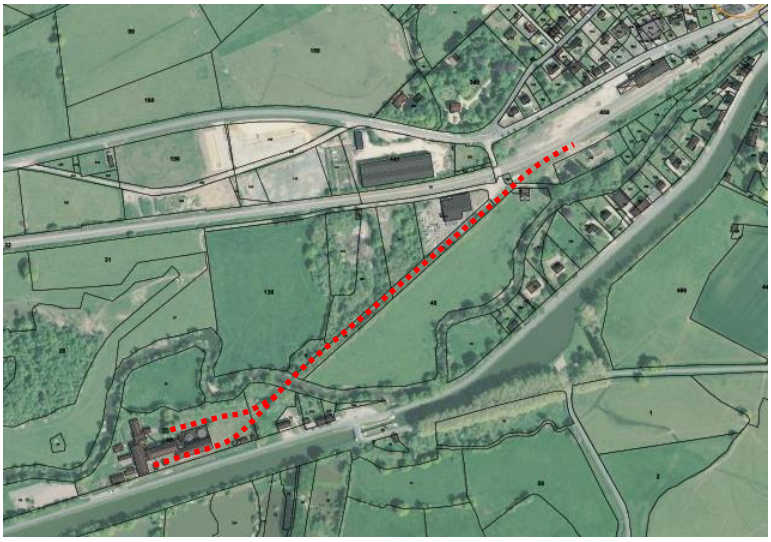
Un réseau de 60 cm reliait les carrières et les usines. L'intérieur de l'usine n°2 (et peut-être de l'usine n°1) était parcouru par un réseau de 40 cm.

Ci-dessus, l'usine n°1 avec wagonnets. Ci-contre, l'usine n°2 avec plan incliné.



L'EMBRANCHEMENT PARTICULIER

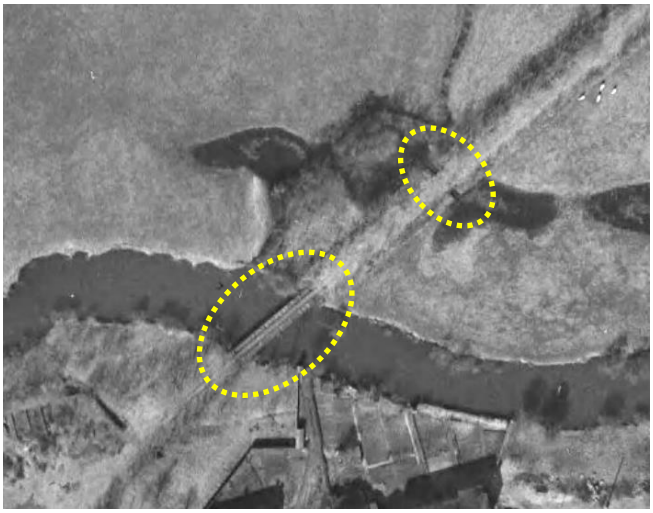
En 1920, un embranchement particulier de 700 mètres est ouvert entre l'usine n°2 et la gare PLM de Ciry-le-Noble, ouverte en 1867.



Avant l'entrée sur le site, la voie franchissait un petit pont de décharge, toujours debout en 2010, puis un second pont, aujourd'hui disparu, sur la *Bourbince*.



A l'intérieur de l'usine, les rails sont toujours en place. La flèche pointe un pont bascule ferroviaire.

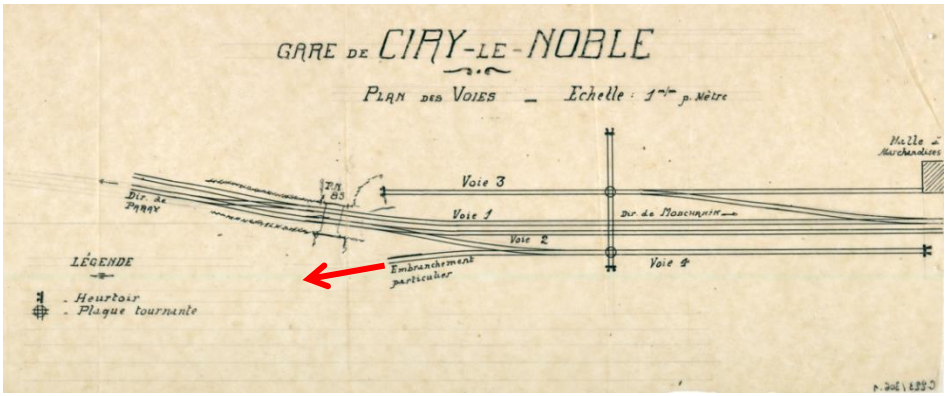




NOTA : Le fond des archives industrielles des établissements VAIRET-BAUDOT, consultable en salle de lecture de la ***MSH de Dijon***, conserve un document relatif à la « *Zone d'expédition de l'usine des Trouillards avec voie ferrée, réseau SNCF, bascule et pont sur la rivière* » (cote C223/128).

Ci-contre, le plan des voies de la gare de Ciry-le-Noble, avec le départ de l'EP vers l'usine n°2.

Il semblerait qu'une voie Decauville ait existé entre les usines et la gare de Ciry-le-Noble, dès 1898 (extrait des archives).

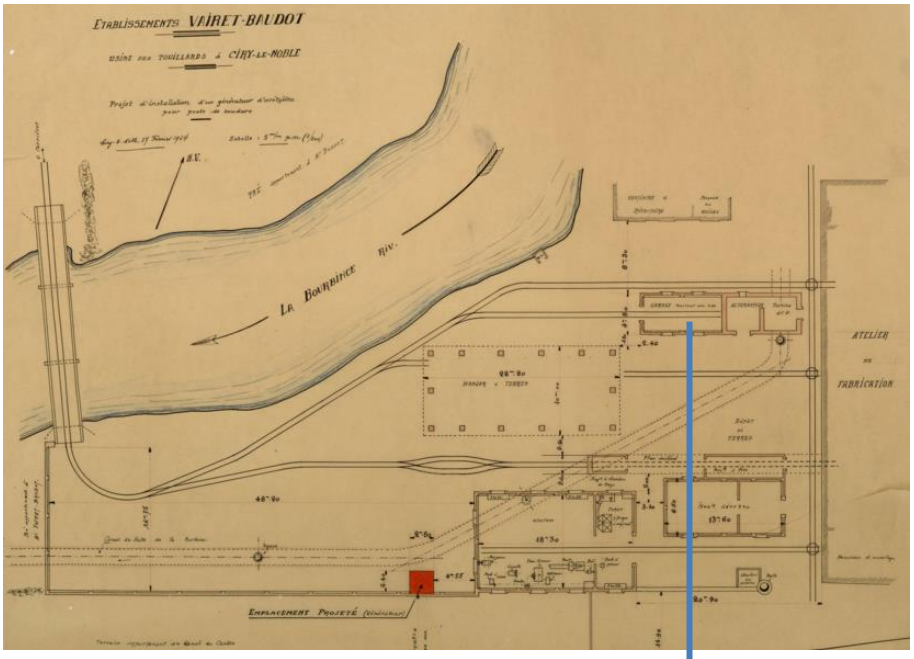


LE RESEAU INTERNE



Selon Michel DUBUIS, auteur de la page Internet Le Carnet du CFC, un réseau de 40 sillonnait toute l'usine (n°2) du rez-de-chaussée au premier étage par plans inclinés et monte-charge. Ce réseau desservait les fours, les aires de séchage et de conditionnement.

A lire le document de la base de données Mérimée du Ministère de la Culture, présentant des plans, des photos et le fonctionnement de l'usine.



Le plan de l'usine n°2 ci-contre, est daté de 1924 (cliquer sur le plan pour accéder au site). Il présente le plan des voies en provenance des carrières.

Ci-contre, le site après le chantier de restauration (photo issue du site de l'Ecomusée du Creusot). Le bâtiment pointé par la flèche, abritait les locotracteurs.



LE RESEAU DES CARRIERES

Aucune photo des carrières n'a été trouvée. Il existe donc peu d'informations sur l'**usine n°1**, fermée avant les premières vues aériennes exploitables. Il est néanmoins possible de deviner le tracé d'une voie au départ de l'usine avec une passerelle franchissant la *Bourbince*.



Les vues aériennes du site de l'IGN datent de 1952. Celle ci-dessous présente l'ensemble du site d'extraction. Un pont au niveau de **l'usine n°2** est clairement visible, ainsi que plusieurs ponceaux sur un ru.



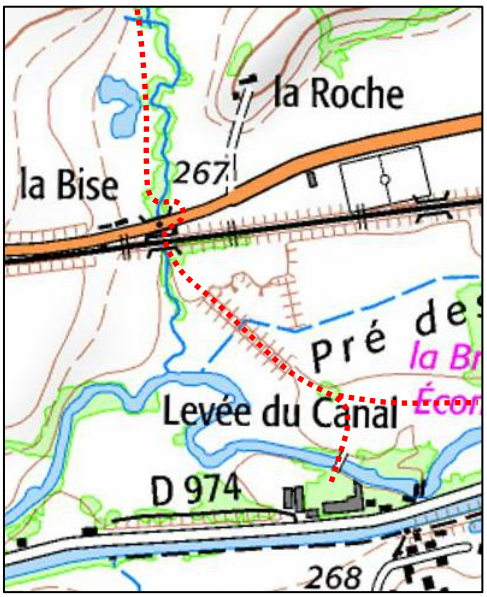


Ci-contre, le pont sur la *Bourbince* avec les rails toujours en place.



UNE VOIE FERREE VERS LES CARRIERES DES TERRES BLANCHES ?

Au départ des usines, un tracé attire l'attention : celui empruntant une levée vers le nord-ouest. Les vues aériennes n'ont pas une résolution suffisante pour confirmer l'existence d'une voie ferrée. Néanmoins, la présence, sur le trajet, de plusieurs talus et de ponceaux, semblerait confirmer un profil adapté au rail.



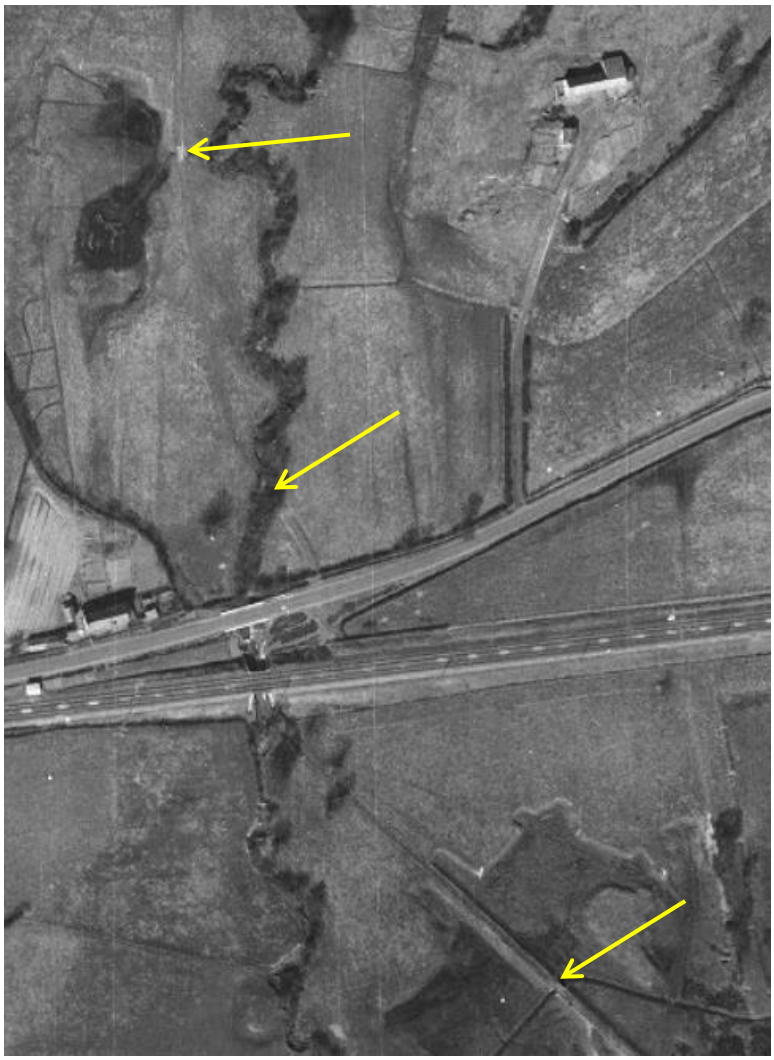


Le chemin passe sous la voie ferrée de Paray-le-Monial à Montchanin.

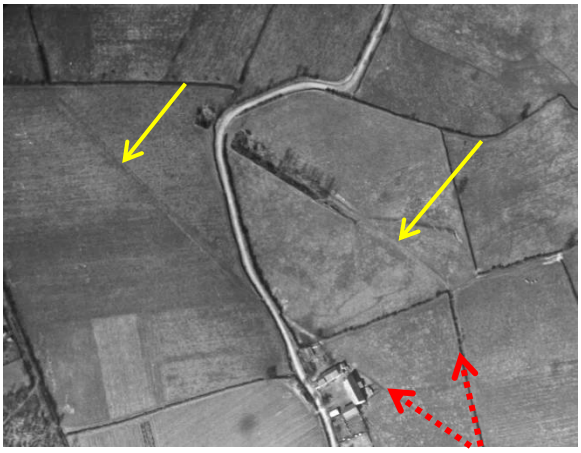
Il est ensuite facile de suivre le tracé sur la vue aérienne de 1962. Deux des 3 ponceaux sont visibles.

Plus au nord, un talus est visible au milieu d'un champ (ci-dessous).





La construction de la première passerelle sur *la Bise*, en aval de la RD60 (ex CG60), pour une voie Decauville, est autorisée par correspondance en date du 12 novembre 1908 par le Préfet de la Saône-et-Loire.



Ensuite le tracé est plus difficile à suivre, avec deux directions :
① vers l'entrée d'une galerie, aujourd'hui comblée, correspondant à la parcelle n°283 du cadastre.
② vers le *bois de Chaume*, pour semble-t-il rejoindre les carrières des *Terres Blanches.*

Indice important : le fond des archives industrielles des établissements VAIRET-BAUDOT, consultable en salle de lecture de la ***MSH de Dijon***, conserve un « *projet de raccordement du chemin de fer desservant la carrière des Terres Blanches avec les voies desservant les carrières du marquis de Croix* » (cote C223/8).

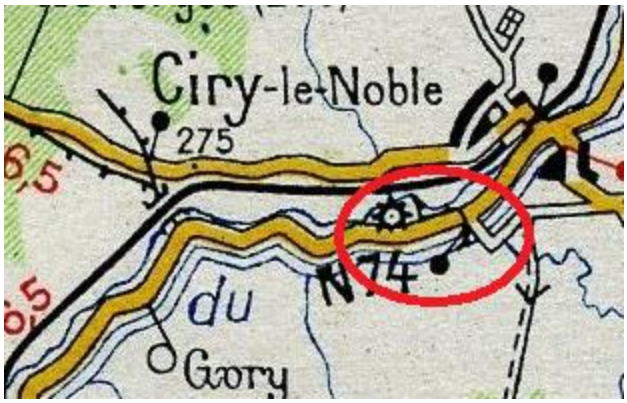
La carrière du Marquis de Croix n'a pu être localisée. Seule information : en 1871 ce Marquis était propriétaire de l'usine de céramique de la *Valteuse*, fermée en 1935.



Les fermes *La Forêt* et *La Maison-Neuve* appartenaient aux établissements VAIRET & BAUDOT.

UNE VOIE FERREE VERS LE CANAL ?

L'existence d'une voie ferrée étroite entre l'usine n°2 et le canal est confirmée, par l'extrait de la carte Michelin de 1936 ci-contre, avec le symbole matérialisant le PN.





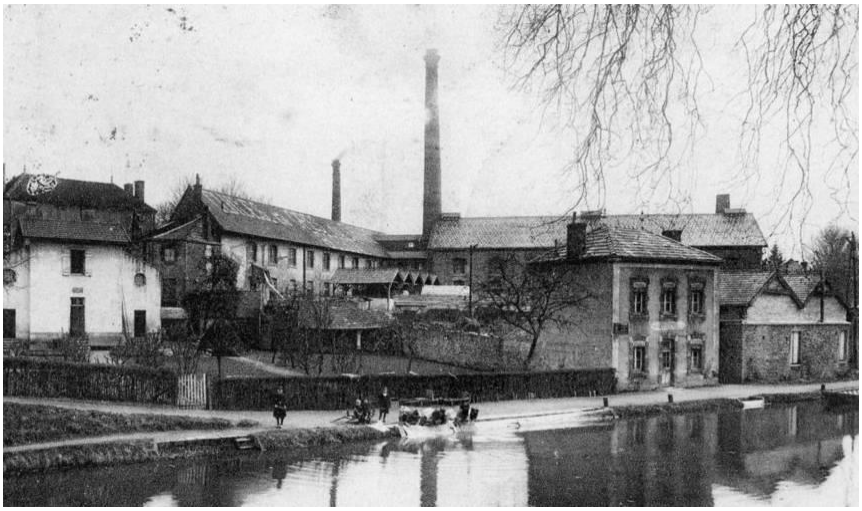
La voie empruntait le pont de l'Ecluse de Ciry pour, à priori, atteindre un nouveau quai de chargement situé sur l'autre rive du canal. Il est en effet possible que l'élargissement de la route nationale, ait eu pour conséquence de déplacer l'ancien quai de chargement situé entre la route et le canal, devenu trop exigu.

Cette voie est absente de la carte postale ci-contre.



LE MATERIEL

Selon Michel DUBUIS, l'usine possédait au moins deux locotracteurs : un Campagne et un Bondy de 1895. Ils auraient été récupérés par le Parc touristique des Combes du Creusot.



LA TUILERIE BOSSOT

Il existait une autre usine de céramique située au centre de Ciry-le-Noble, fondée en 1856. Elle appartenait à la famille BOSSOT avant d'être rachetée par les établissements VAIRET & BAUDOT en 1929. Il existait peut-être un petit réseau interne, mais aucun document n'a été trouvé. Elle a été en grande partie rasée en 1944.