SOMMAIRE

Cette fiche a pour objet la ligne ferroviaire des carrières des Terres Blanches, situé sur les communes de **Ciry-le-Noble** et de **Génélard (Saône-et-Loire)**



N°IRSP

71132.2

VOUS AVEZ DES INFORMATIONS ?
CETTE FICHE COMPORTE DES ERREURS ?
CONTACTEZ-NOUS…

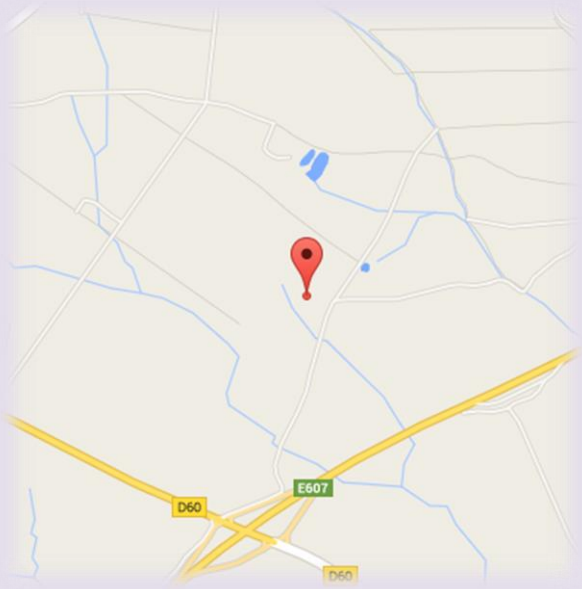
irsp-contact@sfr.fr

LOCALISATION



Code INSEE – Commune(s)

71132 – Ciry-le-Noble
71212 – Génélard



Extrait carte Google Maps - Cliquez sur la carte pour accéder au site

SECTION(S) DE LIGNE(S)



N°IGRF

71132.10M **71132.11M**

PONT(S)



N°IPVF

Au moins un pont non inventorié

TUNNEL(S)



N°ITFF

Présence suspectée d'un tunnel

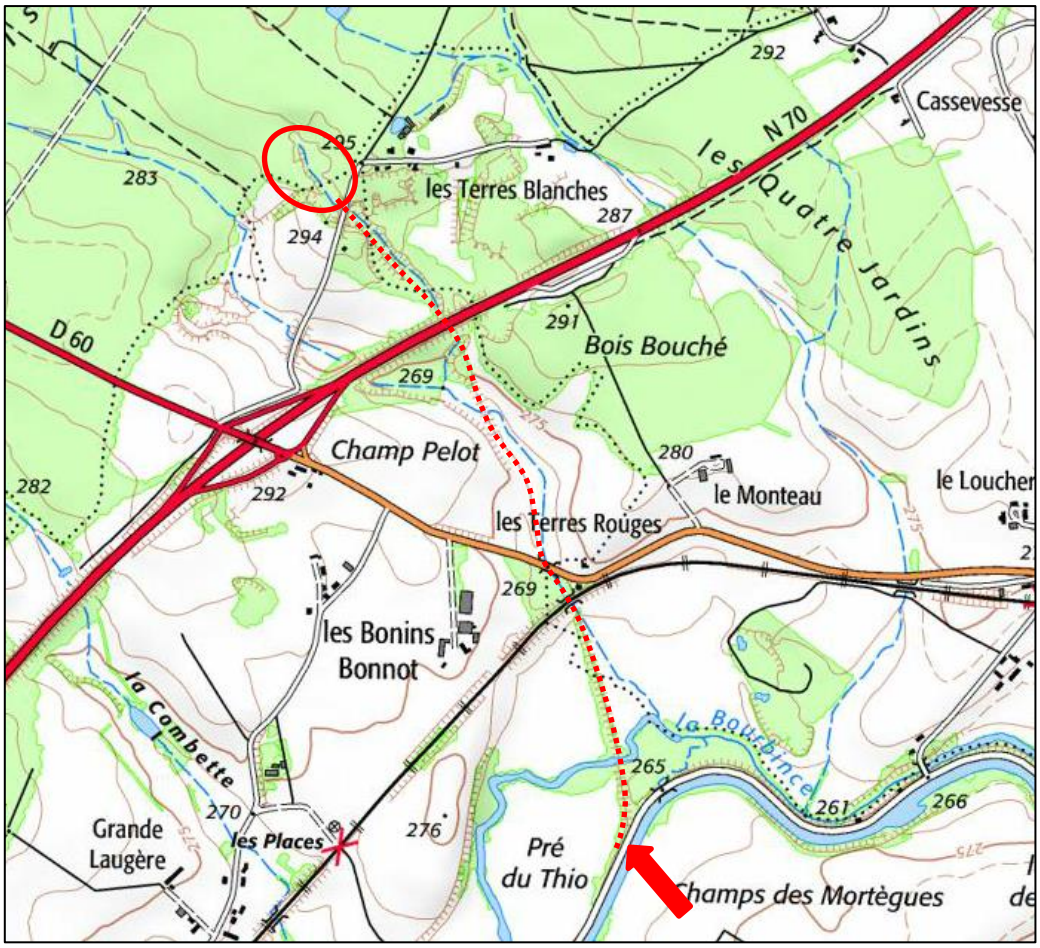
En cliquant sur certaines photos ou cartes postales, vous accéder à *Street View* de *Google*.

POUR EN SAVOIR PLUS…

http://pjpmartin.free.fr/site/Ressources_minieres.htm

L'accès à certains sites est dangereux et/ou situés sur des propriétés privées.
Ne cherchez pas à pénétrer par effraction. Essayez d'obtenir l'autorisation de pénétrer et circuler, si c'est possible.
Laissez les lieux en l'état. N'abîmez pas les clôtures et les cultures.
Refermez les barrières trouvées fermées. Ne touchez pas aux barrières trouvées ouvertes.

SITUATION GEOGRAPHIQUE

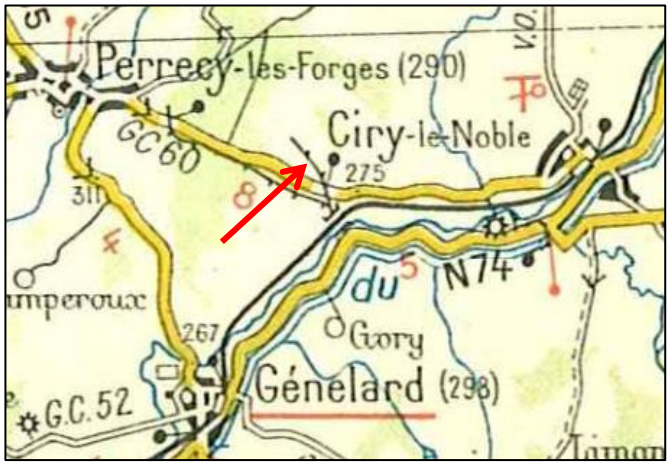


Quai transbordement voie ferrée zone d'extraction

Vous avez des informations à communiquer ? Contactez IRSP…
irsp-contact@sfr.fr

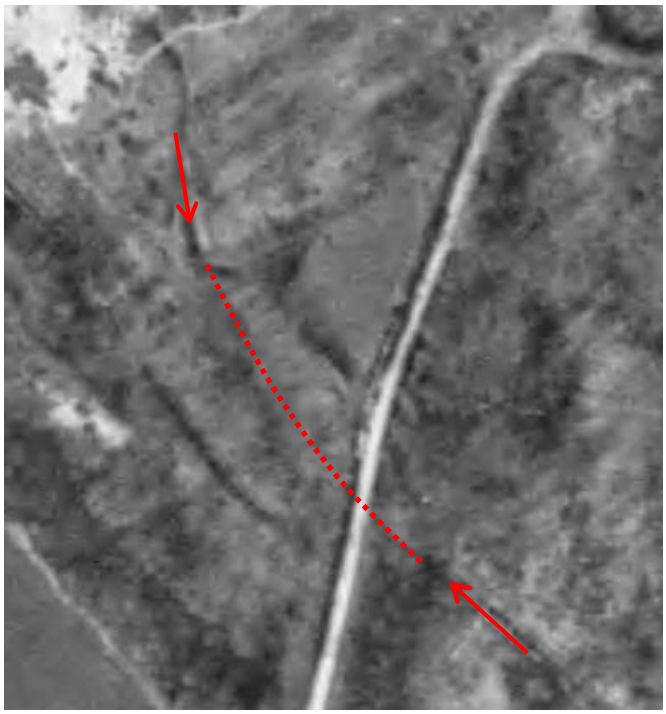
CARTES POSTALES :	DELCAMPE
VUES AERIENNES :	GEOPORTAIL (IGN) – GOOGLE MAPS – MAPPY
CARTES GEOGRAPHIQUES :	GEOPORTAIL (IGN) – MICHELIN – GOOGLE MAPS – CADASTRE.GOUV

Selon le site Internet mentionné en référence, la terre blanche de Ciry était exploitée pour la faïencerie.

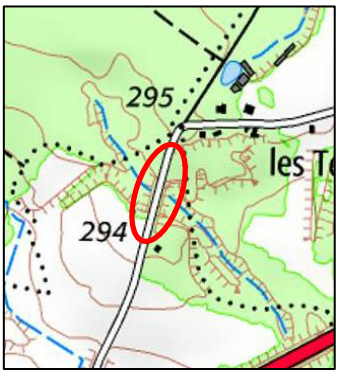


C'est la vue aérienne de 1961 qui offre la meilleure résolution. Mais elle correspond à une période où l'exploitation a cessé, à priori depuis une dizaine d'années.





Un doute existe concernant la présence d'un tunnel. Mais cette hypothèse n'est pas confirmée par l'étude des autres vues aériennes.



Seul un passage sous la route des *Grands Foyards* est certifié.

Entre la route Centre Europe-Atlantique et les Terres-Rouges, le tracé de la voie est parfaitement visible à travers champs, jusqu'à son débouché sur la RD60 (ci-dessous).





Aux *Terres Rouges*, la voie fusionnait avec celle des puits de Romagne et de Bonnin-Bonnot (voir fiche n°71346.1).





Ci-contre, le site en 1952. Un petit abri est visible.

La voie passait ensuite sous le pont de la voie ferrée de Paray-le-Monial à Montchanin.

A presque 2 km de son point de départ, la voie arrivait au canal. Le pont franchissant la *Bourbince* a disparu au milieu des années 1960.

Aucun document n'a été trouvé sur le quai de transbordement.



Ci-dessous, profil de la ligne depuis les carrières des Terres Blanches (outil Géoportail)

