

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

VOIE VERTE DE LA VELOIRE

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

[Voir fiche Voie Verte ►](#)

Long : 40 Km



COMMUNES :

Début :

Paray le Monial (71)

Fin :

Pouilly sous Charlieu (42)

Lieudit :

Chemin des Charcants

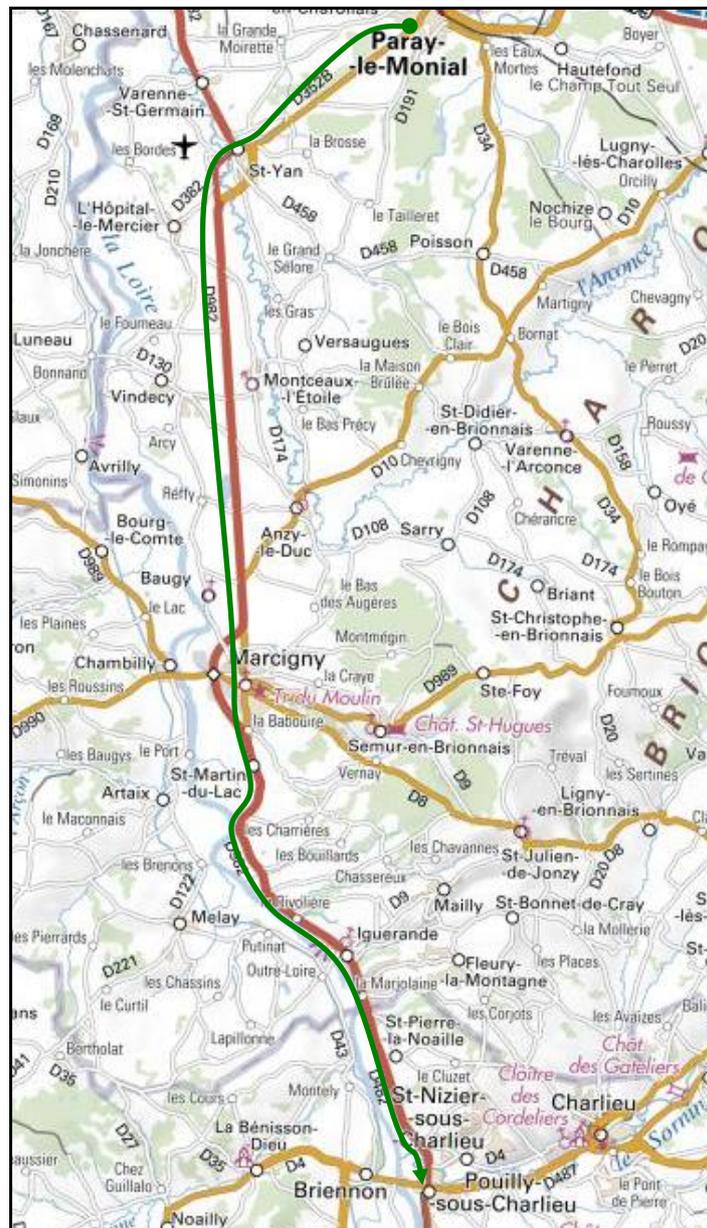
Rue de Briennon

Coordonnées GPS :

46°27'09.0"N 4°06'04.2"E

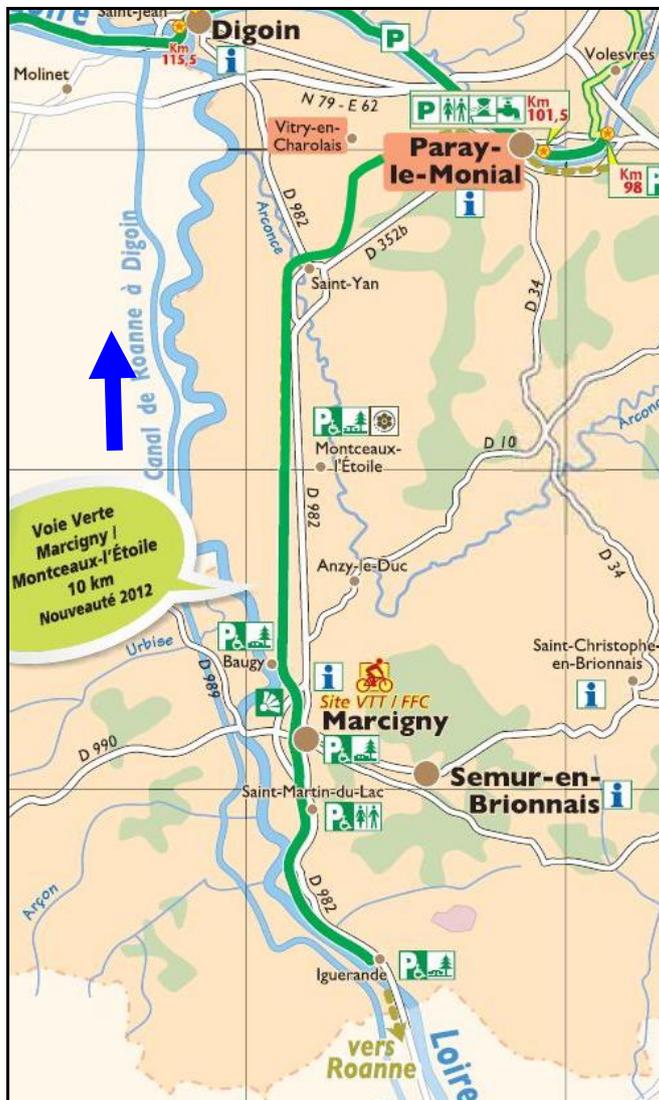
46°08'46.7"N 4°06'21.9"E

SITUATION GENERALE

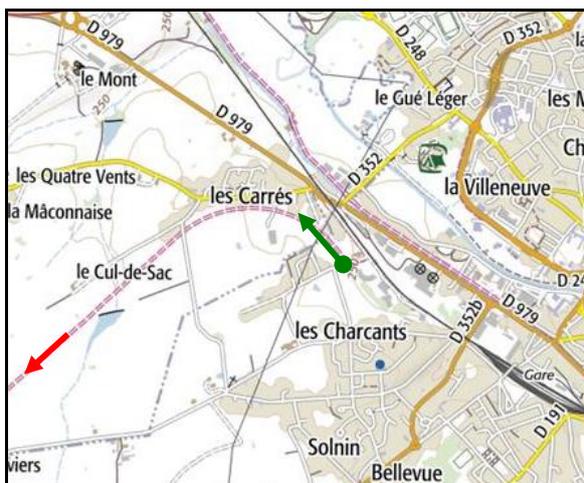


COMMENTAIRES

Cette jolie voie verte suit la trace de l'ancienne ligne de chemin de fer d'intérêt local Paray le Monial > Pouilly sous Charlieu (n° IGRF 71342.05N) qui remonte la rive droite de la Loire. Comme le montre la carte ci-après, elle offre diverses possibilités intéressantes. Elle peut former un circuit de découverte avec un retour par le canal de Roanne à Digoin situé sur l'autre rive de la Loire. Et par d'autres voies vertes, elle permet aussi de passer dans le département de la Loire et de continuer vers Roanne ou de remonter la [vallée du Sornin](#) jusqu'à Charlieu.



DESRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



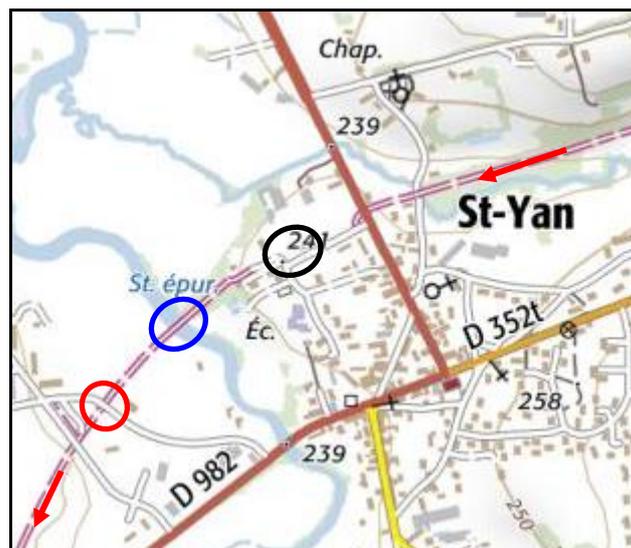
Le début de la voie verte, sur le chemin des Charcants, à Paray le Monial

Pas de photo disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous.

Et pas de photos disponibles jusqu'à Saint Yan
Il ne tient qu'à vous.

La commune de Saint Yan offre successivement trois points intéressants :

- Sa gare et sa halle à marchandises (ellipse noire), toutes deux joliment restaurées en résidences privées.
- Le grand pont métallique sur l'Arconce mis en sécurité pour les besoins de la voie verte (ellipse bleue).
- Et un pont oublié qui a perdu ses remblais d'accès (cercle rouge).



La gare de Saint Yan côté cour et sa halle à marchandises transformées en résidences privées

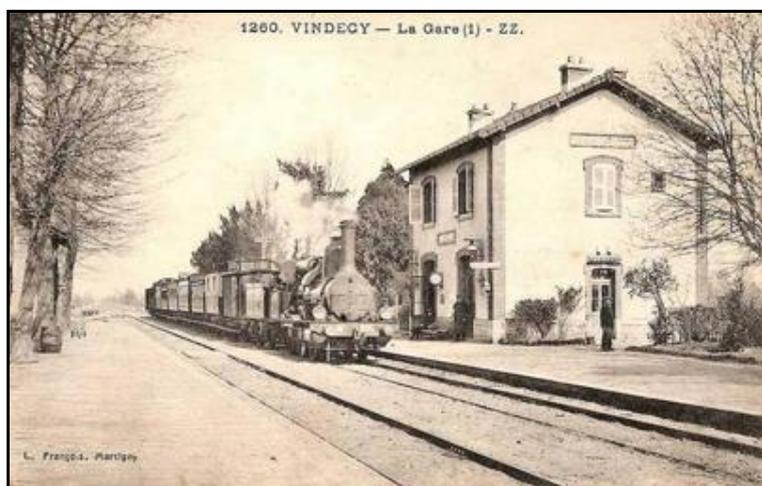


La gare de Saint Yan, côté voies, du temps de sa splendeur



Et les deux ponts : celui sur l'Arconce où passe la voie verte, et le pont oublié

De Saint Yan à Baugy, la voie ferrée suivait une longue ligne droite qui ne présente pas d'intérêt majeur. **Pas de photos actuelles de cette section disponibles pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.**



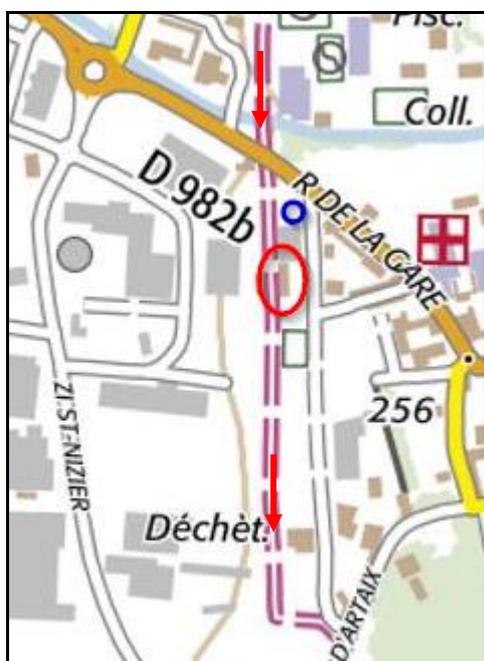
Une vue ancienne de la gare de Vindecy



Après Baugy, au Chenoux, un ponceau pour un chemin sous la voie ferrée



Suivi, à Fontasson, d'un pont moderne qui a été rajouté lorsqu'a été réalisée la rocade RD 982 de contournement de Marcigny



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Marcigny (ellipse rouge) et son château d'eau (cercle bleu)



Le bâtiment voyageurs et, un peu plus loin, la halle à marchandises



Vue générale ancienne de la gare de Marcigny



La gare côté cour et côté voies



Aux abords de la Rivolière, la voie ferrée franchit successivement quatre petits ouvrages d'art :

- Un pont sur le ruisseau des Riolllets.
- Un ponceau sur celui des Gouttes de Crôles.
- Et deux anciens ponts métalliques identiques et refaits à neuf avec tabliers béton sur des chemins vers les Chambons de la Rivolière.

Ci-dessous, le pont des Riolllets.

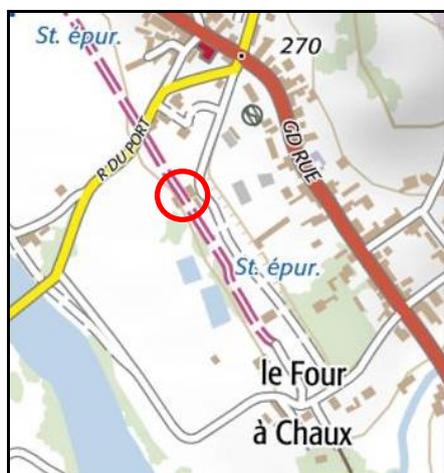




Puis l'ouvrage nettement plus modeste des Gouttes de Crôles

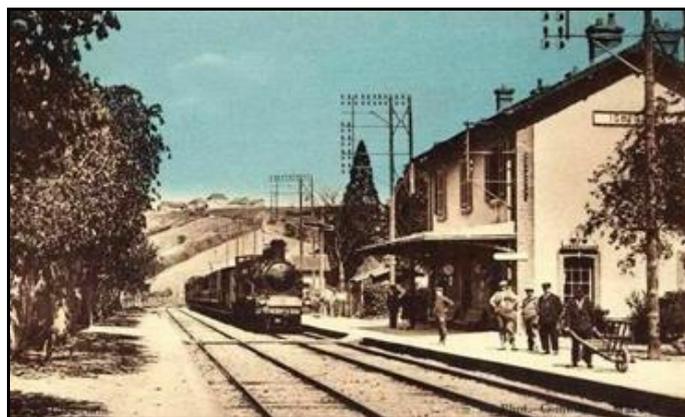


Suivi des deux ponts des Chambons, très ressemblants



Ci-dessus et ci-dessous, la gare d'Iguerande avec son quai et la halle à marchandises bien entretenue





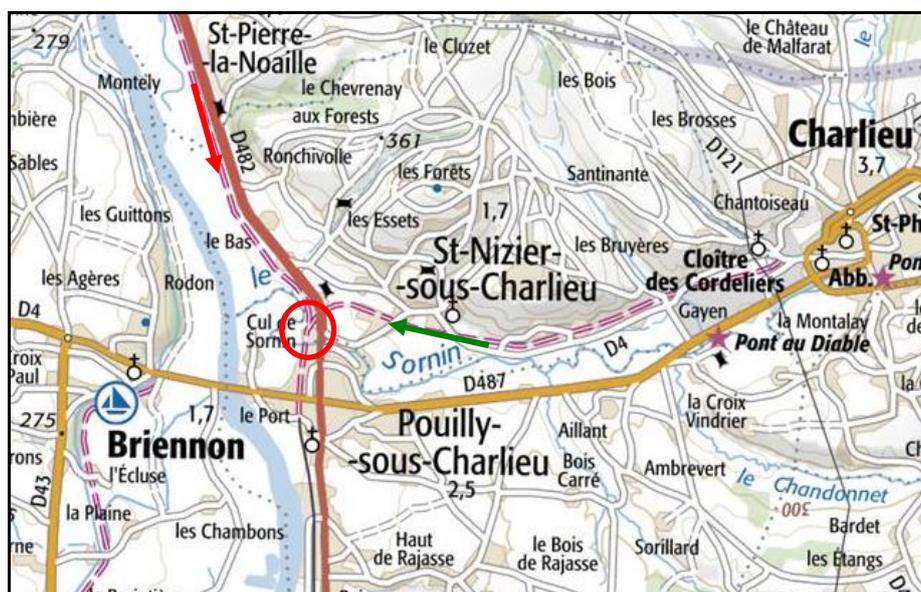
La gare côté voies en d'autres temps



Et la foule qui s'en va après le passage du train

Au-delà d'Iguerande, la voie verte ne présente pas d'intérêt majeur. On notera simplement qu'elle quitte le département de la Saône et Loire pour entrer dans celui de la Loire.

Pas de photos actuelles de cette section disponibles pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.



Par contre, peu avant de franchir le pont du Sornin (cercle rouge) et sa fin à Pouilly sous Charlieu, elle reçoit sur sa gauche la [voie verte du Sornin](#), autre ancien parcours ferroviaire en provenance de Charlieu.



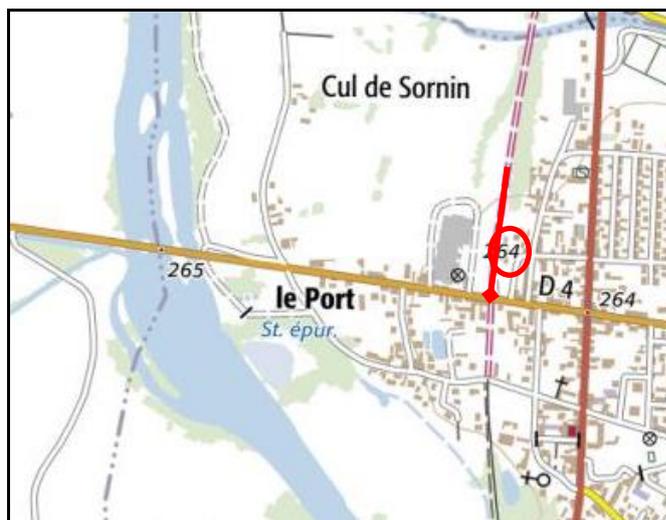
La Véloire continue sur une quinzaine de kilomètres au-delà du point 3 vers Roanne, mais elle n'est plus sur tracé ferroviaire



Juste après la jonction de la Véloire avec la voie verte en provenance de Charlieu, le pont du Sornin



Après être passé devant l'ancienne gare de Pouilly sous Charlieu, la fin du parcours sur la RD 4, rue de Briennon



Ci-dessus et ci-dessous, la gare de Pouilly côté cour aujourd'hui et côté voies hier





Et la fin de la voie verte après avoir dépassé la gare



De Pouilly à Briennon, la Véloire emprunte la route pour franchir le fleuve
Pour continuer vers Roanne, il suffit de tourner à droite (flèche verte)
La voie verte reprend sur la gauche, à l'entrée de Briennon

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.**

★ ★ ★