

**SOMMAIRE**

Cette fiche a pour objet la ligne ferroviaire des puits de Romagne et de Bonnin-Bonnot, située sur les communes de **Perrecy-les-Forges**, **Génélard** et de **Ciry-le-Noble** (Saône-et-Loire)

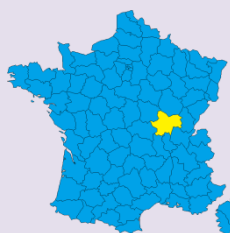


N°IRSP

**71346.1**

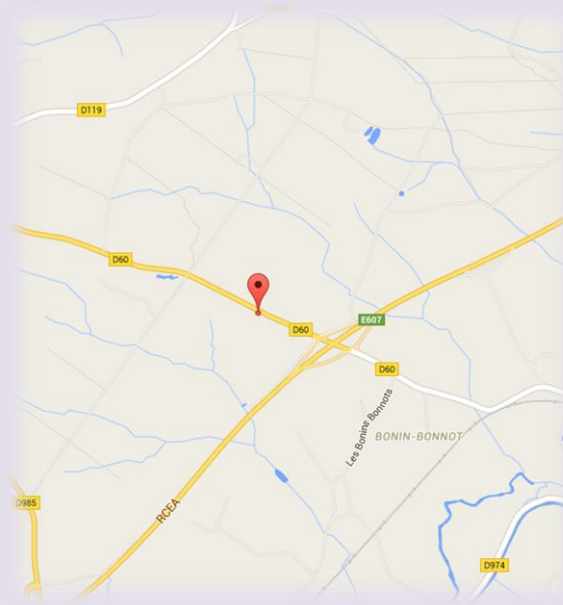
**VOUS AVEZ DES INFORMATIONS ?  
CETTE FICHE COMPORTE DES ERREURS ?  
CONTACTEZ-NOUS...**

[irsp-contact@sfr.fr](mailto:irsp-contact@sfr.fr)

**LOCALISATION**

Code INSEE – Commune(s)

71132 – Ciry-le-Noble  
71212 – Génélard  
71346 – Perrecy-les-Forges



Extrait carte Google Maps - Cliquez sur la carte pour accéder au site

**SECTION(S) DE LIGNE(S)**

N°IGRF

**71346.01M****71132.11M****PONT(S)**

N°IPVF

*Au moins un pont non  
inventorié*

**TUNNEL(S)**

N°ITFF

*Pas de tunnel répertorié*



En cliquant sur certaines photos ou cartes postales, vous accéder à *Street View* de Google.

**POUR EN SAVOIR PLUS...**

<http://www.perrecy-les-forges.fr/un-peu-d-histoire>

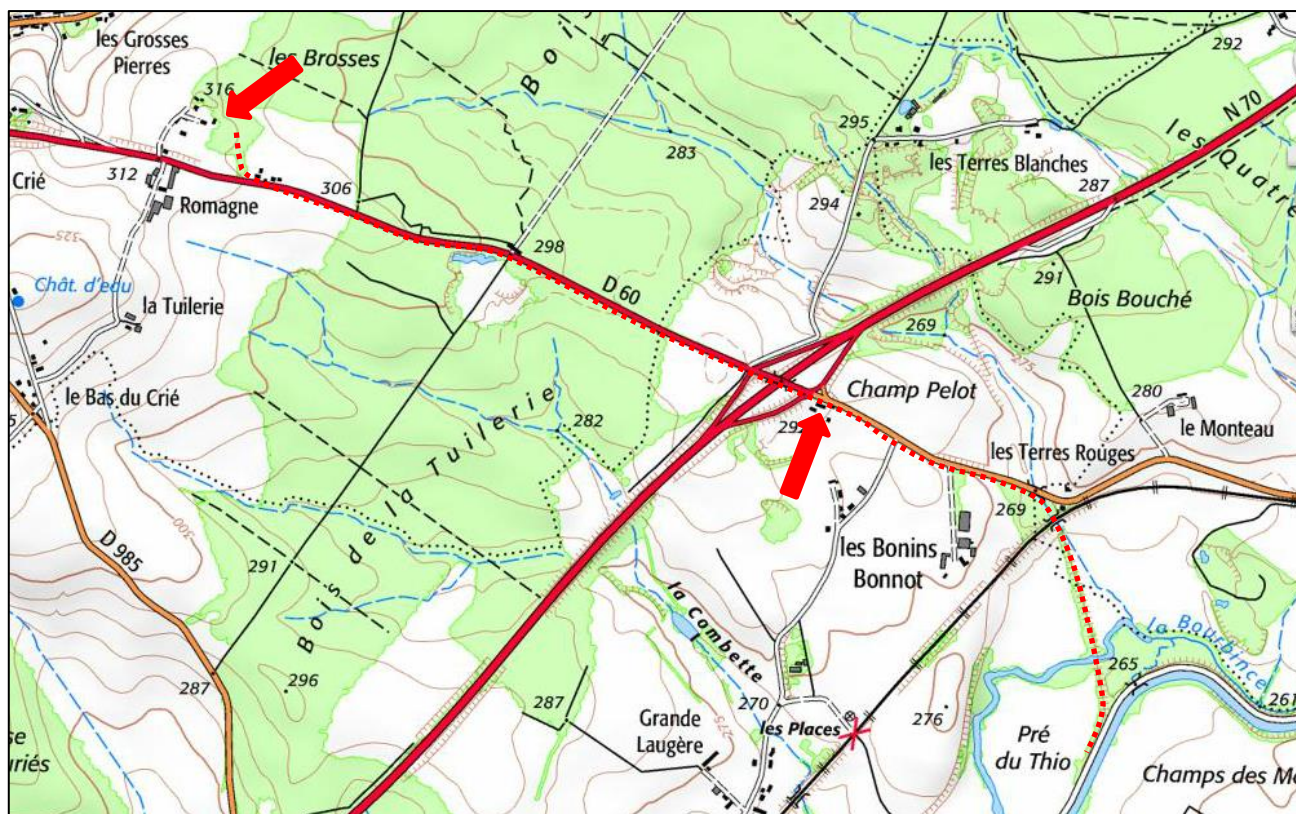
<http://www.culture.gouv.fr/documentation/merimee/PDF/sri26/IA71000095.PDF>



**L'accès à certains sites est dangereux et/ou situés sur des propriétés privées.  
Ne cherchez pas à pénétrer par effraction. Essayez d'obtenir l'autorisation de pénétrer et circuler, si c'est possible.  
Laissez les lieux en l'état. N'abîmez pas les clôtures et les cultures.**

**Refermez les barrières trouvées fermées. Ne touchez pas aux barrières trouvées ouvertes.**

## SITUATION GEOGRAPHIQUE



Puits



**Vous avez des informations à communiquer ? Contactez IRSP...**

[irsp-contact@sfr.fr](mailto:irsp-contact@sfr.fr)

**CARTES POSTALES :**

**DELCAMPE**

**VUES AERIENNES :**

**GEOPORTAIL (IGN) – GOOGLE MAPS – MAPPY**

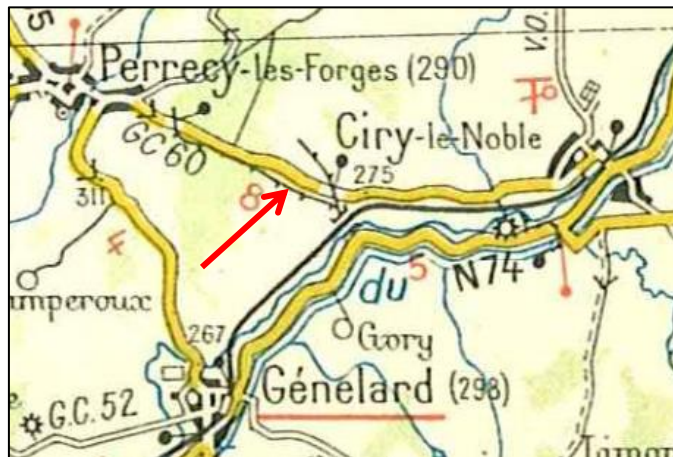
**CARTES GEOGRAPHIQUES :**

**GEOPORTAIL (IGN) – MICHELIN – GOOGLE MAPS – CADASTRE.GOUV**

C'est grâce aux indices relevés sur le site [Internet de la mairie de Perrecy-les Forges](#), que l'utilité de cette voie ferrée étroite est démontrée :

- 1) **Le puits de Romagne** : situé à gauche avant le bois, sur la RD60 en direction de Ciry-le-Noble ;
- 2) **Le puits de Bonnin-Bonnot** : situé sur la commune de Génélard, au lieu-dit *Bonnin-Bonnot* (actuel accès à la RN70).

Cette ligne avait donc pour rôle d'acheminer le charbon jusqu'au *Canal du Centre*, ouvert en 1791.



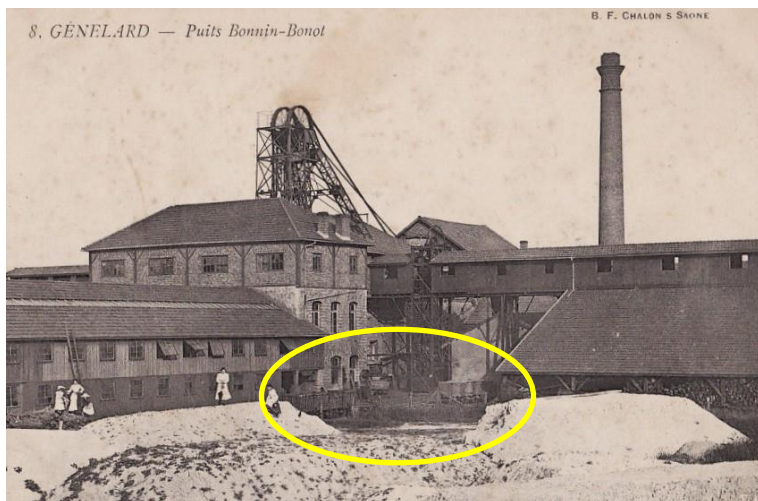
### LE PUIITS DE ROMAGNE

Ce puit, également appelé puits n°1, fut foncé à partir de 1876 par la **Société Charbonnière du Centre**. A partir de 1894, il deviendra un simple puits d'aération et de service au profit du puits de *Bonnin-Bonnot*. En 1932, l'exploitation est définitivement stoppée. Aucune photo de ce site dont ne subsistent que quelques bâtiments (**propriété privée**).

La base de données [Mérimée](#) du Ministère de la Culture mentionne « *La voie ferrée puits-canal (par le puits Bonnin-Bonnot)* » dans son inventaire.

### LE PUIITS BONNIN-BONNOT

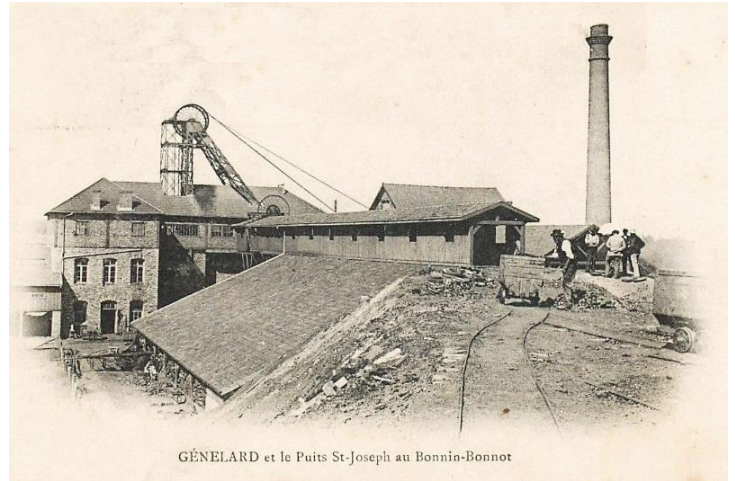
En 1883, ce puits également appelé puits n°2 ou Puits Saint-Joseph, remplace celui de *Romagne*. Comme lui, il fermera définitivement en 1932.



Quelques wagons sont visibles, avec à priori des caisses de fabrication maison.

Ci-contre, une autre carte postale du puits avec le réseau interne.

Ci-dessous, le site en 1967, aujourd'hui coupé en deux par la branche nord-est de la Route Centre-Europe-Atlantique. A noter une sortie de galerie au milieu d'un champ.



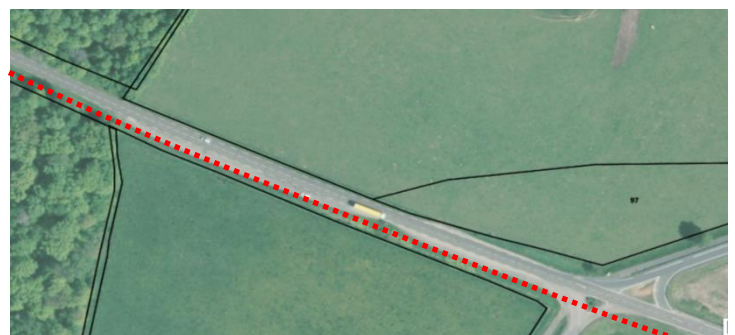
GÉNELARD et le Puits St-Joseph au Bonnin-Bonnot



**LA LIGNE DE ROMAGNE AU CANAL**

Au départ du puits de *Romagne*, la voie traversait la RD60 (ex GC60) à niveau, à priori au niveau des logements ouvriers, pour longer ensuite la route, en accotement ou éloignée de quelques mètres jusqu'au *Terres Rouges*.

Il demeure aujourd'hui, un accotement plus large sur l'un des côtés de la route, ci-contre aux abords du puits de *Bonnin-Bonnot*.



Aux *Terres Rouges*, la voie fusionnait avec celle des carrières des *Terres Blanches* (voir fiche n°71132.2).



Ci-contre, le site en 1952. Un petit abri est visible.

La voie passait ensuite sous le pont de la voie ferrée de Paray-le-Monial à Montchanin.

A presque 3 km de son point de départ, la voie arrivait au canal. Le pont franchissant la *Bourbince* a disparu au milieu des années 1960.

Aucun document n'a été trouvé sur le quai de transbordement.



Ci-dessous, profil de la ligne depuis le puits de Romagne (outil Géoportail)

