INTITULE

Réseau ferré des carrières de Champ-Pamoux et des Rousseaux au canal du Centre

MC

LOCALISATION



Code INSEE – Commune(s)

71388 – Saint-Aubin-en-Charollais



SECTION(S) DE LIGNE(S)



N°RSU	N° officiel	Intitulé	Ouverture	Fermeture
71388.01M	/	Carrière Champ Pamoux – Canal du Centre	?	?
71388.02M	/	La Forge – Carrière des Rousseaux	?	?

PERIODE D'ACTIVITE FERROVIAIRE



SOURCES DOCUMENTAIRES, ICONOGRAPHIQUES ET INTERNET

Carte Michelin n°69, pli ⑰ - 1936

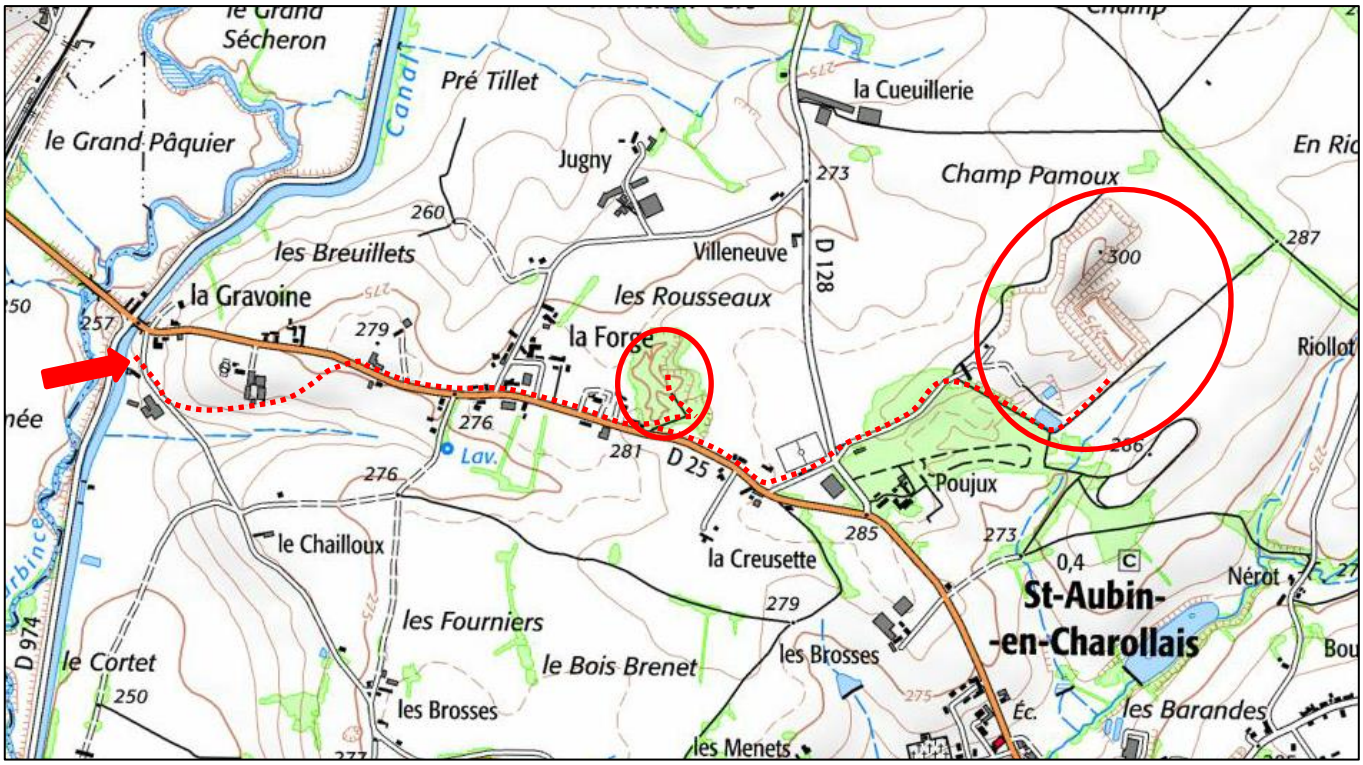
VOUS AVEZ DES INFORMATIONS ? CETTE FICHE COMPORTE DES ERREURS ? CONTACTEZ-NOUS…

irsp-contact@sfr.fr

ATTENTION : le fonctionnement des liens vers les sites mentionnés ne sont pas garantis.

L'accès à certains sites est dangereux et/ou situés sur des propriétés privées.
Ne cherchez pas à pénétrer par effraction. Essayez d'obtenir l'autorisation de pénétrer et circuler, si c'est possible.
Laissez les lieux en l'état. N'abîmez pas les clôtures et les cultures.
Refermez les barrières trouvées fermées. Ne touchez pas aux barrières trouvées ouvertes.

SITUATION GEOGRAPHIQUE



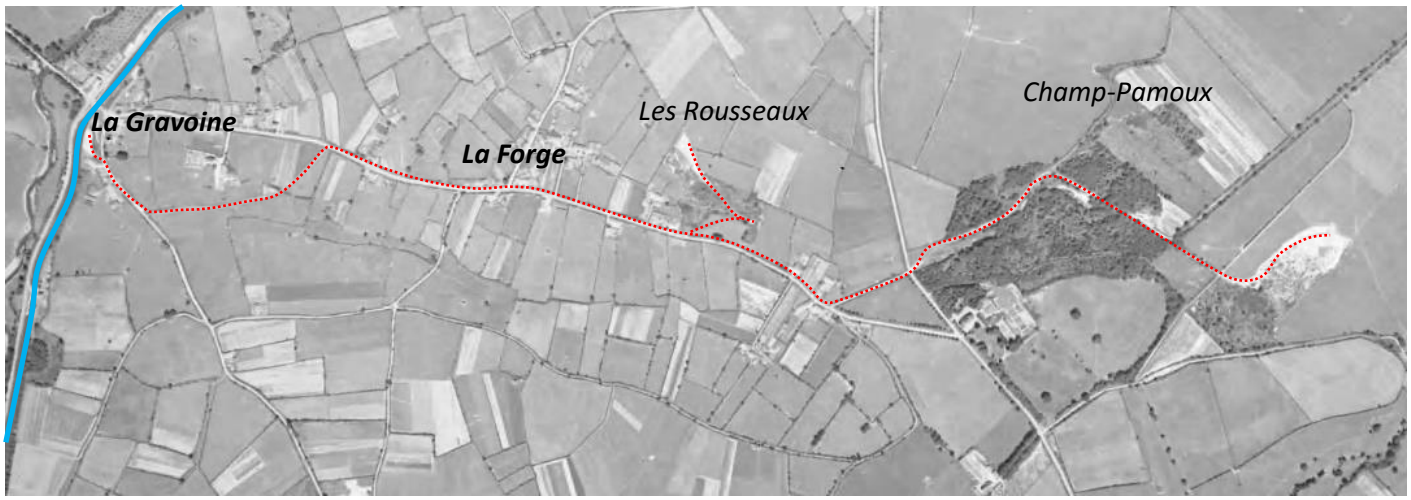
Quai de transbordement voie ferrée zone d'extraction

Le nom exact et l'utilité des carrières sont inconnus.
Vous avez des informations à communiquer ? Contactez IRSP…
irsp-contact@sfr.fr

Quels matériaux étaient extraits des carrières de Saint-Aubin-en-Charollais ? Aucune information n'a été trouvée à ce sujet, pour le moment. Ce qui est sûr, c'est que ces carrières étaient reliées entre elles et au *canal du Centre* par une voie ferrée type Decauville. Le premier indice est visible sur la carte Michelin de 1936. Une voie étroite est indiquée dans la traversée du village de *La Forge*, avec un PN (symbole).



Il n'existe aucune carte postale des carrières. Mais, en analysant attentivement les vues aériennes de 1946, le tracé du réseau se dessine parfaitement.

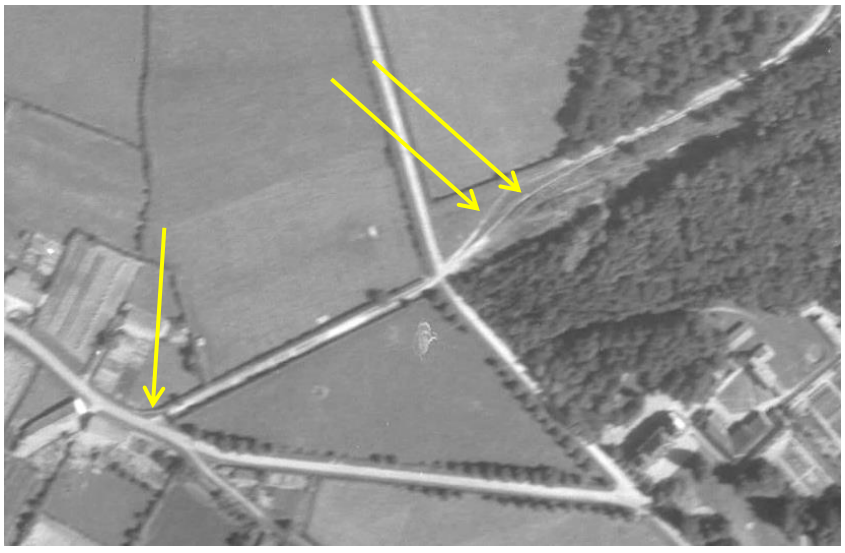




Le tracé des voies en direction du canal est parfaitement visible à la sortie de la carrière. En bas à droite, le château de *Poujux*.

LA CARRIERE DE CHAMP PAMOUX

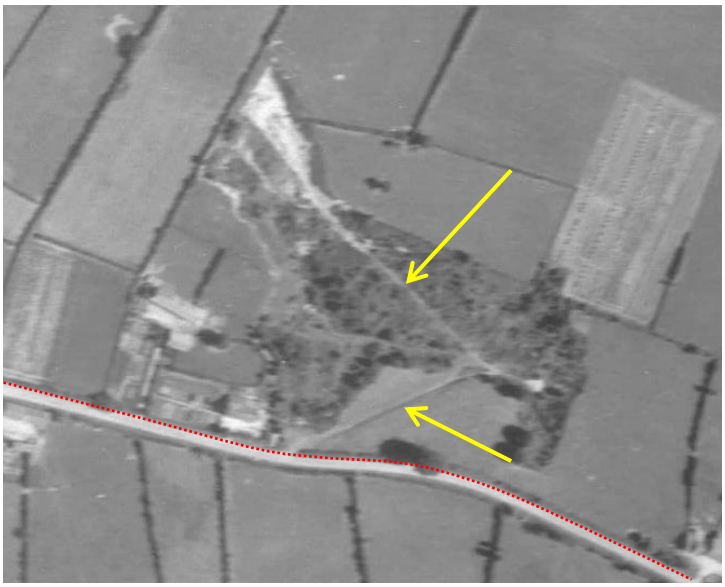
Aujourd'hui, une partie de cette carrière appartient à Véolia Propreté. C'est un centre de stockage fermé de déchets ménagers.



LA CARRIERE DES ROUSSEAUX

Sur le chemin du canal, la voie desservait une seconde carrière.

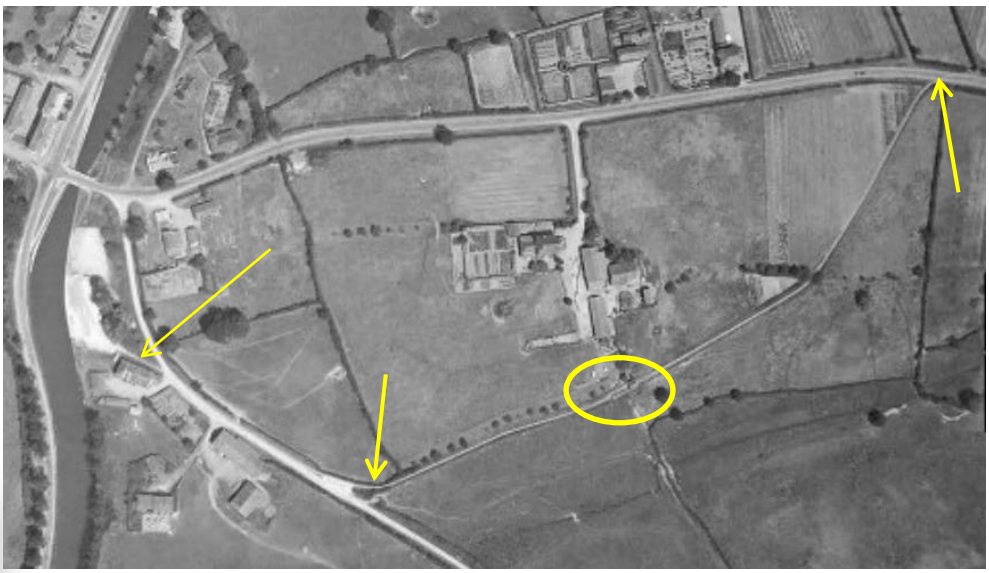




Ci-contre, le chemin d'accès emprunté par la voie.

L'ARRIVEE AU CANAL

La vue aérienne de 1952 est d'une très bonne résolution. Le tracé de la voie est parfaitement visible : le PN en haut à droite, le tracé en site propre et la zone de transbordement au bord du *Canal du Centre* (ouvert en 1791).





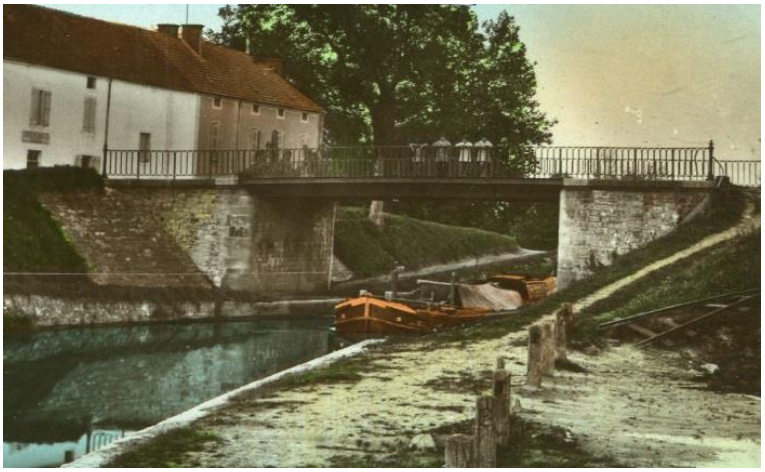
Un convoi de 4 wagonnets est visible au niveau du *domaine de la Verchere*. Ceci confirme l'utilisation du réseau jusqu'au milieu des années 1950.

La voie longeait la maison ci-contre.



Ci-dessous, le quai de transbordement au bord du canal.





Ci-contre, la seule carte postale où une partie du quai est visible. A noter à droite, un tronçon de voie abandonné.

