

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

ROUTE FERROVIAIRE DU VSB

TYPE :

Route touristique

Long : 32 Km

COMMUNES :

Début :
Saint Béron (73)

Fin :
Coublevie (38)

Lieudit :

Gare

Chemin des Châtaigniers

Coordonnées GPS :

45°30'13.4"N 5°43'55.3"E

45°21'15.1"N 5°37'11.8"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

A cheval sur les deux départements voisins de l'Isère et de la Savoie, le VSB, alias petit train Voiron > Saint Béron (n° IGRF [73226.02D](#)), offre une très jolie balade qui a laissé de beaux vestiges dans un cadre somptueux.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-dessus et ci-dessous, le début du parcours devant la gare de Saint Béron



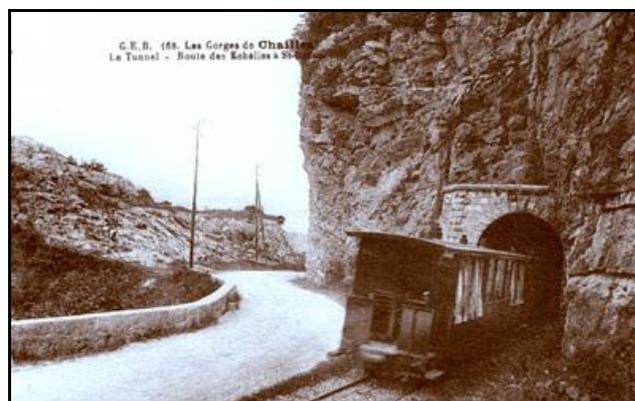
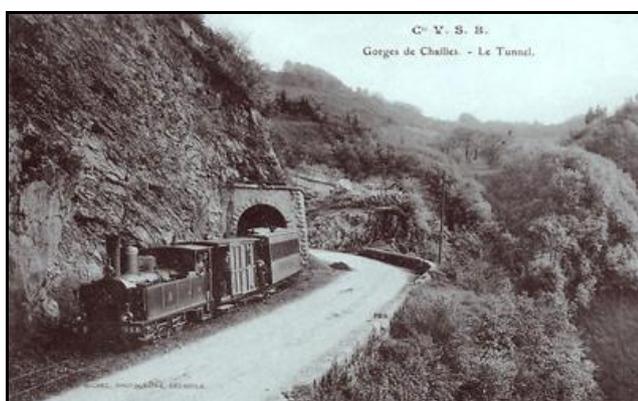
La gare de Saint Béron vers 1900



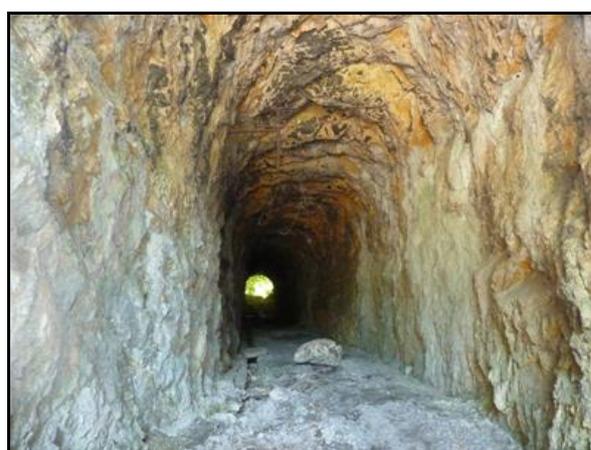
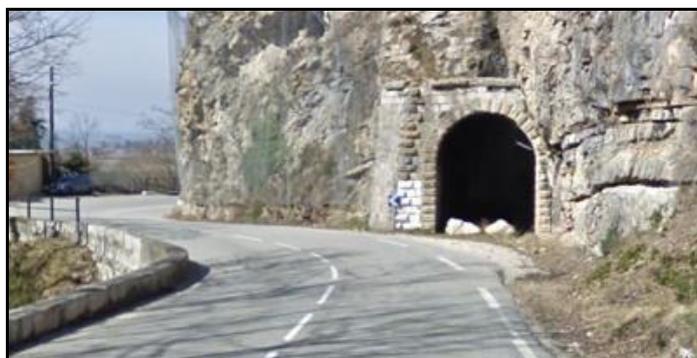
La gare du VSB se trouvait à gauche de la gare principale
Il n'en reste rien à l'exception du château d'eau qui servait à alimenter les locomotives à vapeur
([cercle bleu sur la carte précédente](#))



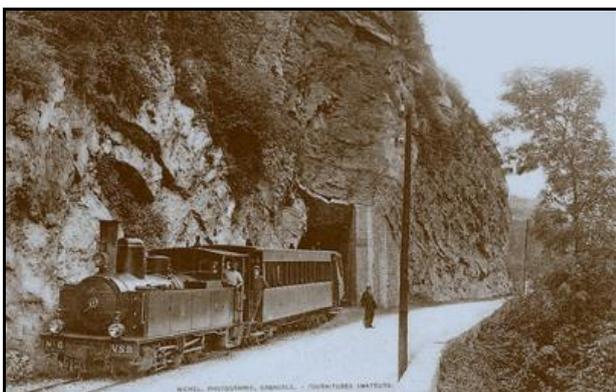
Quittant Saint Béron, le petit train partait vers le sud et les gorges du Guiers, dites gorges de Chailles
Ce faisant, dans un virage particulièrement serré de la route,
il passait dans le tunnel des Trois Evêchés, 85 m de long, dont on voit ici la galerie



Ci-dessus et ci-dessous, hier et aujourd'hui, l'entrée et la sortie du tunnel

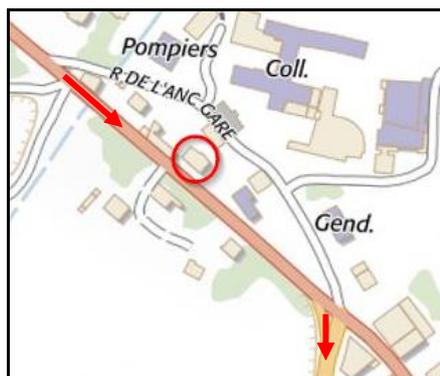
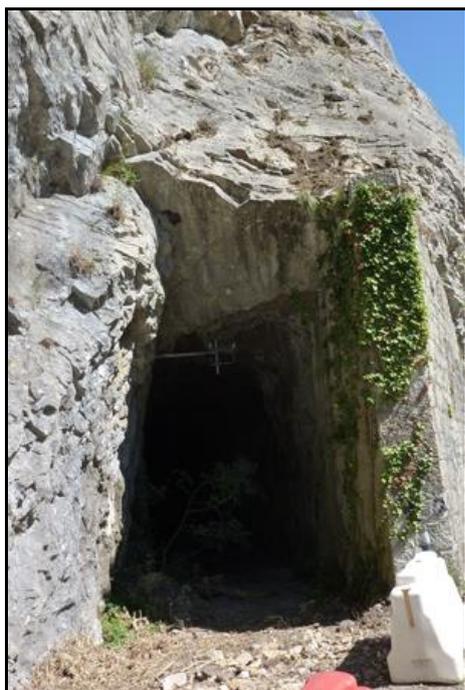


Puis, un peu plus loin, dans un autre virage, se trouvait le tunnel de Chailles, 50 m de long



Ci-dessus et ci-dessous, hier et aujourd'hui, l'entrée et la sortie du tunnel

Hélas, le fronton de sortie n'a pas résisté aux intempéries et s'est effondré. Et la sortie est aujourd'hui cachée par la végétation.



A l'entrée des Echelles, l'ancienne gare vue côté voies

Et côté rue.

La partie visible sur cette photo est un allongement du bâtiment d'origine.



Ci-dessus et ci-dessous, la ligne quittait les Echelles et sautait le Guiers vif sur un pont métallique et elle pénétrait immédiatement dans la localité de Entre Deux Guiers dont la gare faisait suite au pont



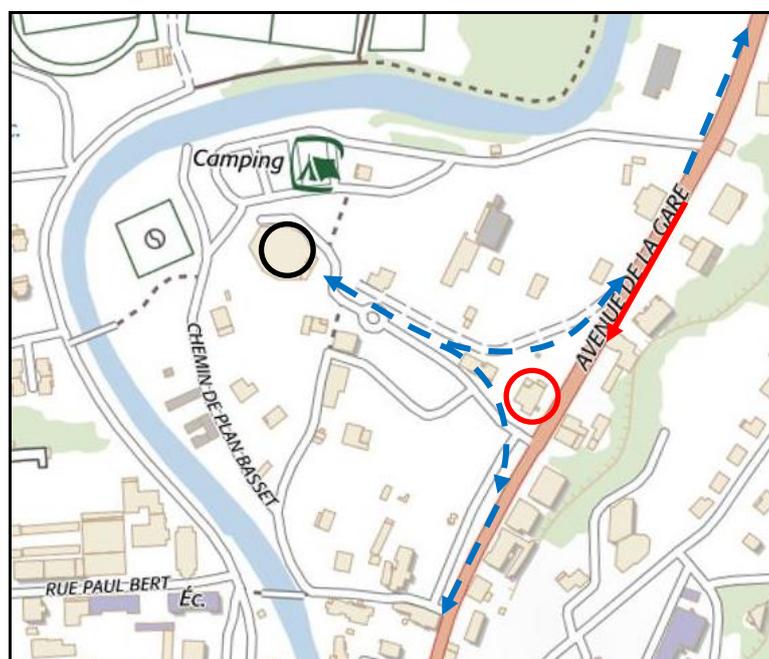
Le pont sur le Guiers Vif avec, au premier plan, la halle marchandises de la gare de Entre Deux Guiers
Le bâtiment voyageurs est ici à droite, en dehors de la photo



Prises à peu près sous le même angle avec cent ans d'écart, deux photos de la gare
Le pont sur le Guiers est ici plus loin sur la gauche



Autre photo avec, en retrait, le bâtiment d'une société d'eaux minérales



A l'entrée nord de Saint Laurent du Pont se trouvaient la gare (cercle rouge) et le dépôt atelier principal (cercle noir) du VSB.

Comme le montre la photo ci-après, le double accès au dépôt se faisait par un raccordement triangulaire au centre duquel se trouvait la gare dont il ne reste que le bâtiment voyageurs en bord de route.



La gare de saint Laurent du Pont
Avec, derrière elle, la halle marchandises en partie cachée
Puis le château d'eau
Et les ateliers dans le fond



La gare voyageurs



Sur cette photo actuelle, les deux maisons en partie cachées par le château d'eau de la photo ancienne
Et dans le fond, le bâtiment moderne qui remplace aujourd'hui les ateliers disparus

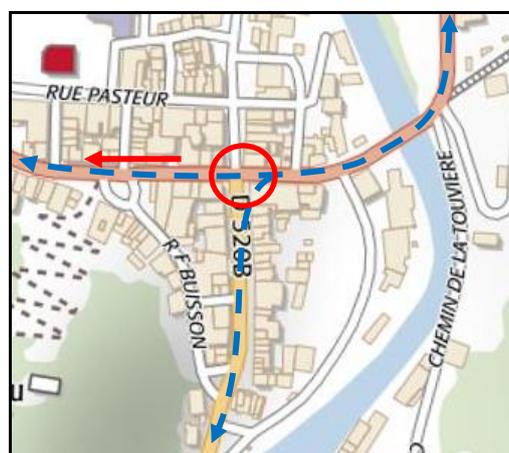


Autre vue ancienne de la gare prise dans le sens de la ligne en regardant vers Saint Laurent du Pont

Après avoir franchi le pont du Guiers Mort, la ligne entrait dans le centre-ville et arrivait à un carrefour où elle se partageait en deux :

- Tout droit, le long de la RD 520, la ligne principale vers Voiron.
- Et à angle droit, sur la gauche, un embranchement particulier en cul de sac vers la Distillerie des Chartreux située à 2 km de là, à la Fourvoirie.

Comme la place manquait pour réaliser la courbe nécessaire au départ de l'embranchement, il a fallu aménager un passage ferroviaire à travers une maison.



La maison percée au départ de l'embranchement de la Fourvoirie
 Les rails visibles au premier plan correspondent à la ligne principale vue ici à contresens
 Un kiosque à journaux occupait le coin de la maison derrière lequel passait le train





Ci-dessus et ci-dessous, le même endroit vu aujourd'hui
Le kiosque à journaux a laissé sa place à l'entrée du magasin qui occupe l'ancien passage du train



Avant de continuer vers Voiron,
le promeneur peut faire un petit aller retour sur l'embranchement particulier de la Fourvoirie
Il y verra deux choses :

- La gare de la Fourvoirie dont on se demande d'ailleurs ce qu'elle pouvait bien desservir.
 - Et l'ancienne distillerie des Chartreux où se terminait la ligne.



La distillerie des Chartreux

Le train arrivait le long de la route située à droite
Puis il pénétrait en rebroussement, en marche arrière, dans la cour et dans l'entrepôt disparu
dont on aperçoit encore la porte béante dans le fond



L'arrivée et la manœuvre du train à la distillerie



Toujours en bon état, la gare de Saint Joseph de Rivière

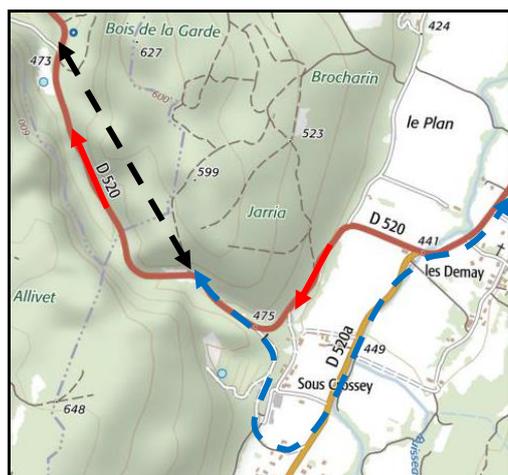




La gare (flèche rouge) et le village

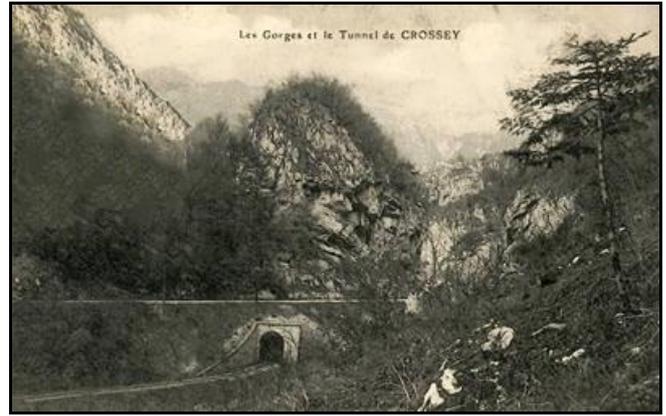
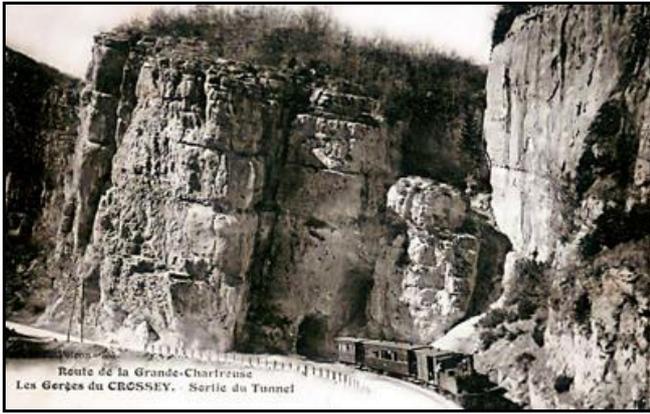


Ci-dessus et ci-dessous, vue sous le même angle, la maison qui suit la gare, est toujours debout

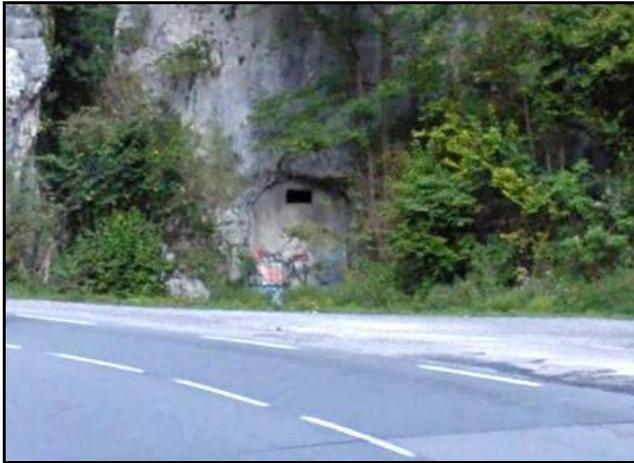


Après Saint Joseph de Rivière, la voie ferrée devait monter pour franchir la cluse de Crossey et basculer sur le bassin versant de Voiron. Elle quittait alors temporairement la route pour faire une boucle destinée à lui faire prendre de l'altitude.

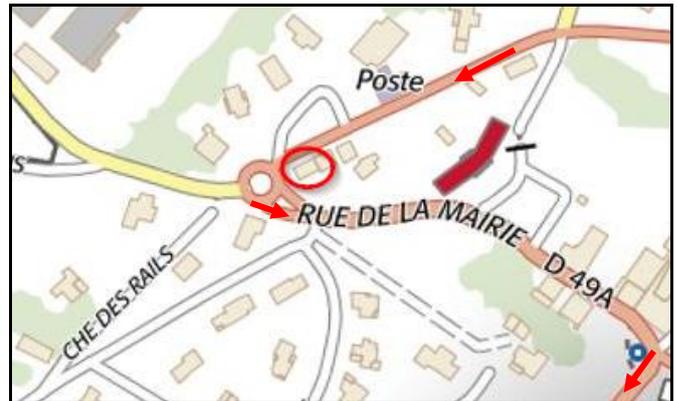
Le franchissement de la cluse proprement dite, s'exécutait par le tunnel de Crossey de 733 m de long (doubles tirets noirs). Après abandon de la ligne, il a servi un temps de champignonnière puis a été muré. Son entrée en bord de route est facilement visible. Mais sa sortie est totalement noyée dans un roncier géant.



Hier et aujourd'hui, l'entrée et la sortie du tunnel de Crossey



La sortie photographiée lors d'un défrichage occasionnel des bords de la route

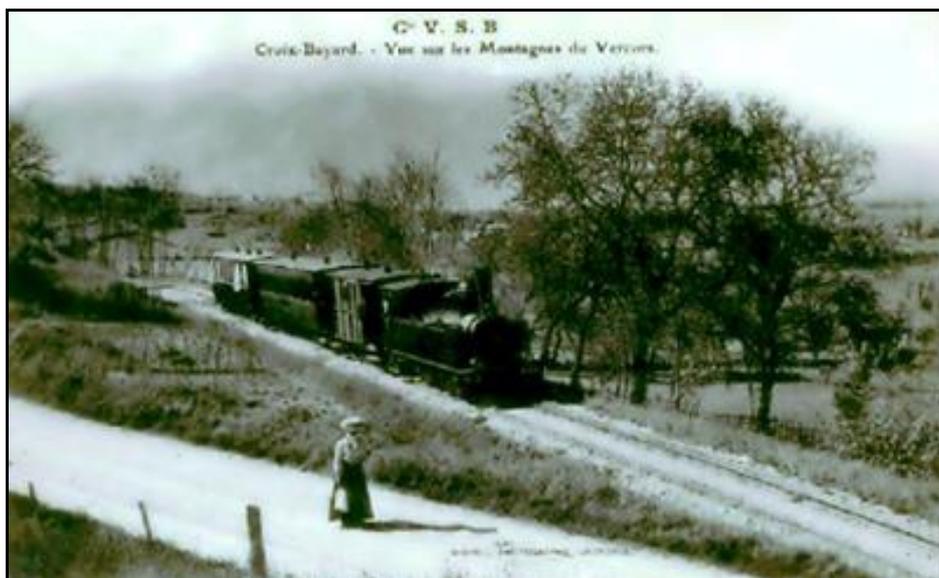


Prise en tenaille entre la rue du Tram et le chemin des Rails, la belle gare de Crossey



Ci-contre et ci-après, avant de basculer définitivement sur Voiron, le train franchissait le petit col de la Croix Bayard

A cet endroit, il est encore possible de voir une trace de la plateforme à gauche de la RD 128.

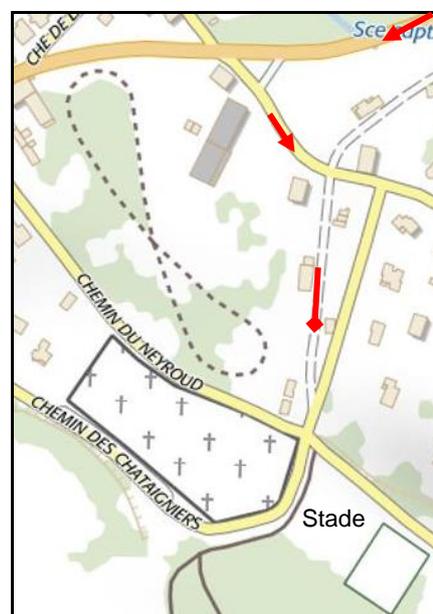
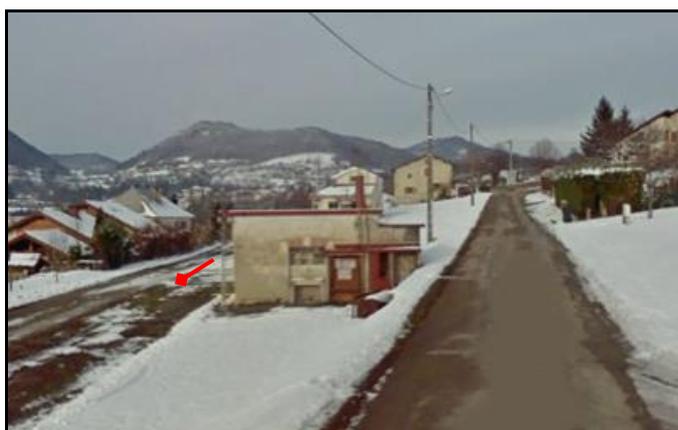


Hier et aujourd'hui, l'arrivée d'un train venant de Voiron au col de la croix Bayard



Et la fin du parcours devant l'ancienne gare de Coublevie transformée en vestiaire du stade voisin

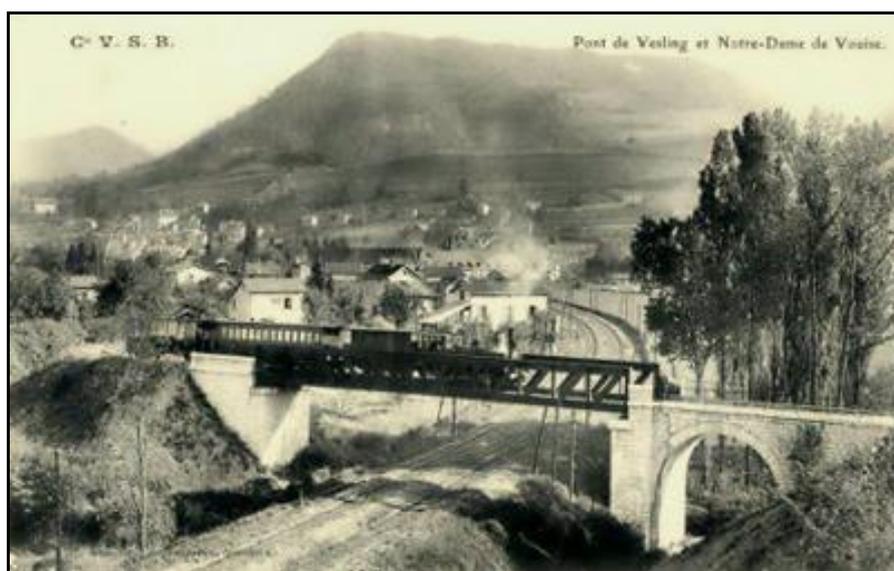
Sur cette photo ci-dessous prise à contresens de la ligne depuis le chemin des Châtaigniers, la voie ferrée est à gauche de la gare.





Hier et aujourd'hui, la gare de Coublevie
Elle a perdu son toit et sa soupenne remplacés par une simple dalle en béton

Les restes de la ligne entre Coublevie et Voiron ont disparu du fait de l'urbanisation croissante. Signalons simplement que, peu avant la gare de Voiron qui était son terminus, le petit train passait au-dessus de la grande ligne Lyon > Grenoble par le pont métallique de Vesling qui a été détruit mais dont il ne reste cependant une culée (à gauche sur la photo ci-dessous) peu visible et d'accès interdit car située sur les emprises du chemin de fer.



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★