

RANDONNEES



FERROVIAIRES

FICHE ITINERAIRE

PROMENADE CYCLABLE DU LAC D'ANNECY

Voir fiche Voie Verte ►►

TYPE : Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 36 Km



COMMUNES :	Début :	Fin :
	Lieudit :	
	Coordonnées GPS :	

Anney (74)

Ugine (73)

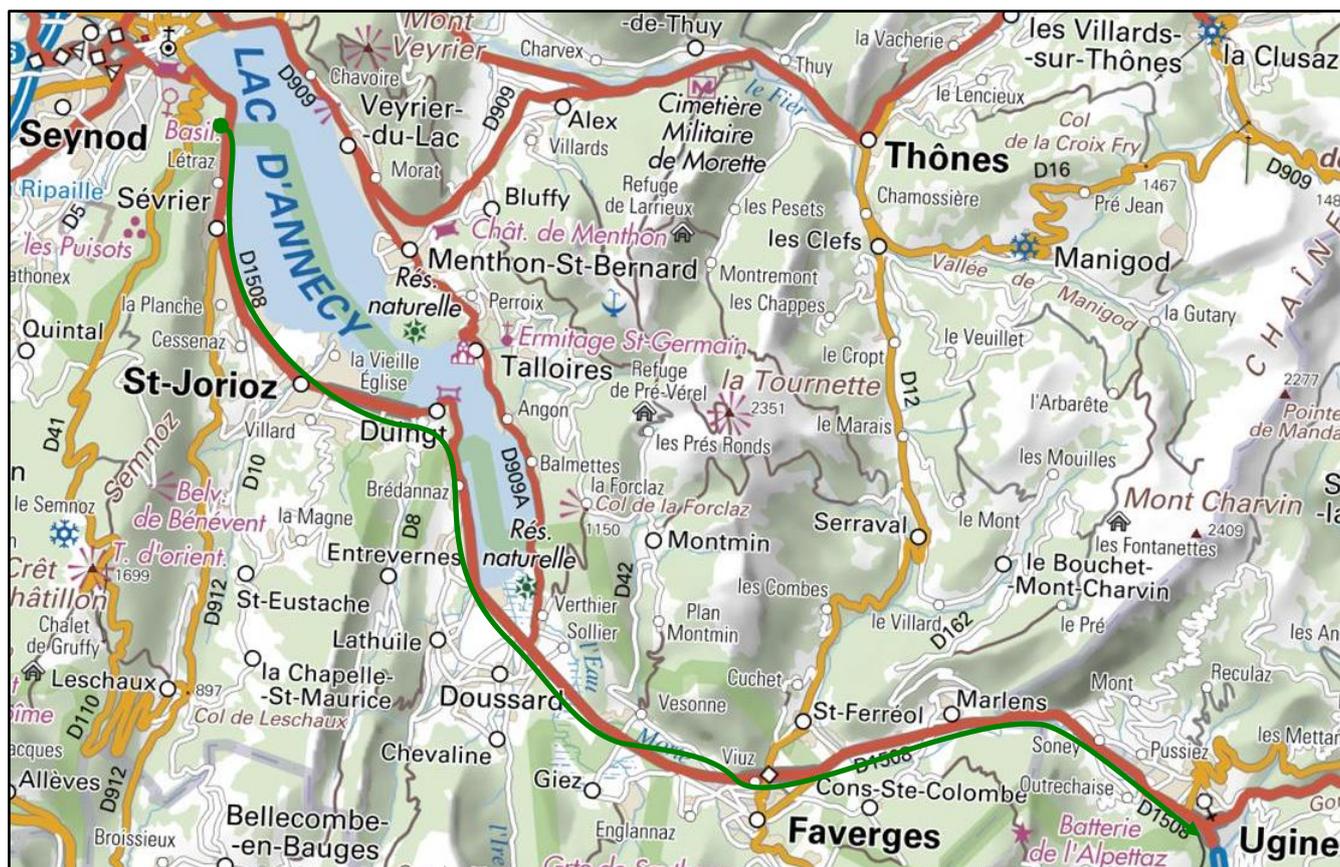
Route d'Albertville

Pont de la Chaise

45°52'53.0"N 6°08'31.0"E

45°44'42.6"N 6°25'11.5"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

La promenade cyclable du lac d'Annecy est une superbe voie verte qui suit l'ancienne voie ferrée Anney > Albertville (n° IGRF **74010.02N**) sur les trois quarts de sa longueur.

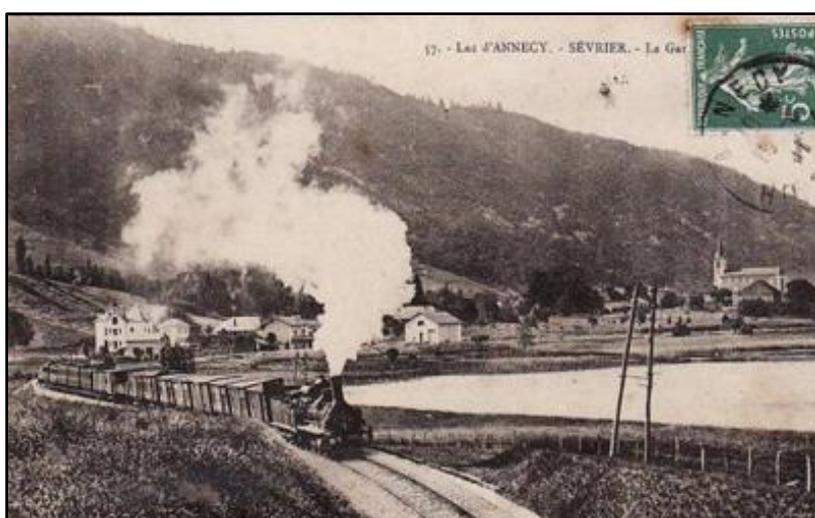
Ultra aménagée et sécurisée, elle est ouverte à toutes les pratiques de randonnées et, à défaut de nombreux vestiges ferroviaires, fait découvrir par contre le site grandiose du lac d'Annecy qu'elle longe entièrement du nord au sud, sur la première moitié de sa longueur. La deuxième partie du parcours se déroule dans le sillon alpin de Faverges et Ugine, haut-lieu industriel de l'électrométallurgie.

DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



Ci-dessus et ci-contre, le départ de la voie verte sur la route d'Albertville (RD 1508)

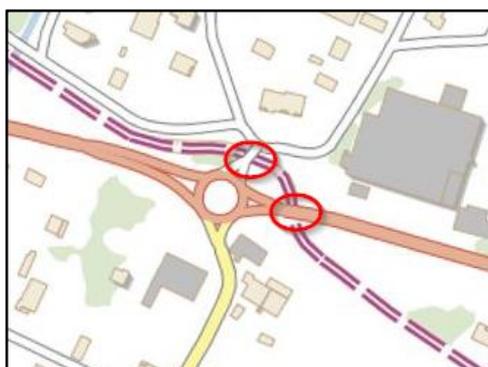
Les voitures peuvent être garées de l'autre côté de la route, sur un parking situé à la sortie du tunnel fermé de la Crête du Maure, 1525 m de long, qui était le principal ouvrage d'art de la ligne



L'ancienne gare de Sévrier, visible en arrière-plan à droite du panache de fumée de la locomotive, n'existe plus et a laissé place à un immense parking



Idem de la gare de Saint Jorioz
dont il ne reste plus que le bâtiment marchandises avec son quai de déchargement



Ci-contre et ci-dessous, du temps du train, un passage à niveau aujourd'hui disparu se trouvait à l'emplacement du grand rond-point de Saint Jorioz dont le franchissement a été sécurisé par la réalisation de deux souterrains dans lesquels passe la voie verte





Gare de Duingt



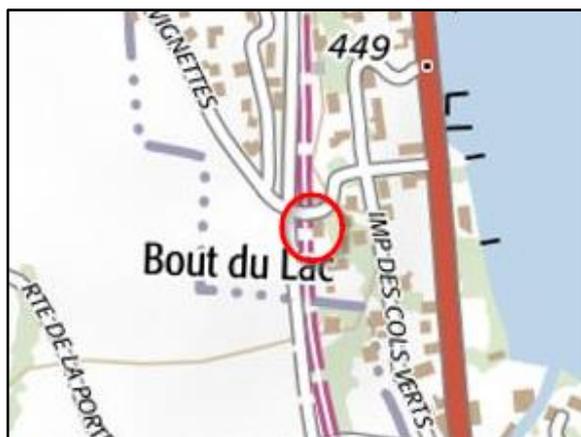
Ci-dessus et ci-dessous, l'entrée, la galerie éclairée (200 m de long) et la sortie du tunnel de Duingt





Ci-dessus et ci-dessous, la halte de Bredannaz avec une locomotive souvenir

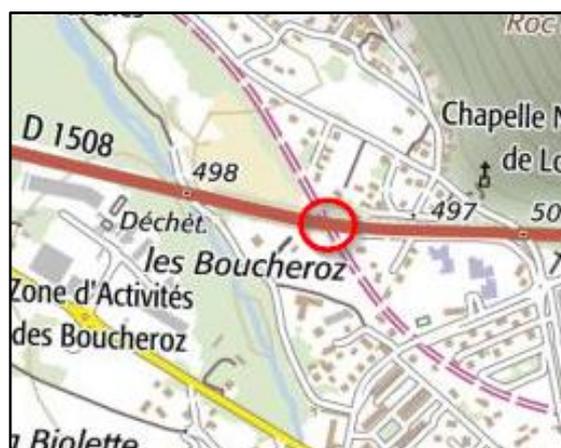




Et un kilomètre plus loin, la petite station du Bout du Lac à partir de laquelle la voie ferrée quitte les rives du lac d'Annecy



Autre gare disparue : celle de Doussard dont il ne reste plus que la plateforme vide



Aux Panloup et aux Boucheroz, la traversée de la RD 1508 est sécurisée par des passages souterrains
Pas de photos disponibles pour l'instant. Il ne tient qu'à vous.

La gare de Faverges et son emplacement ont été littéralement rayés de la carte pour faire place à une zone industrielle. Il n'en reste que des vues anciennes (voir ci-après).



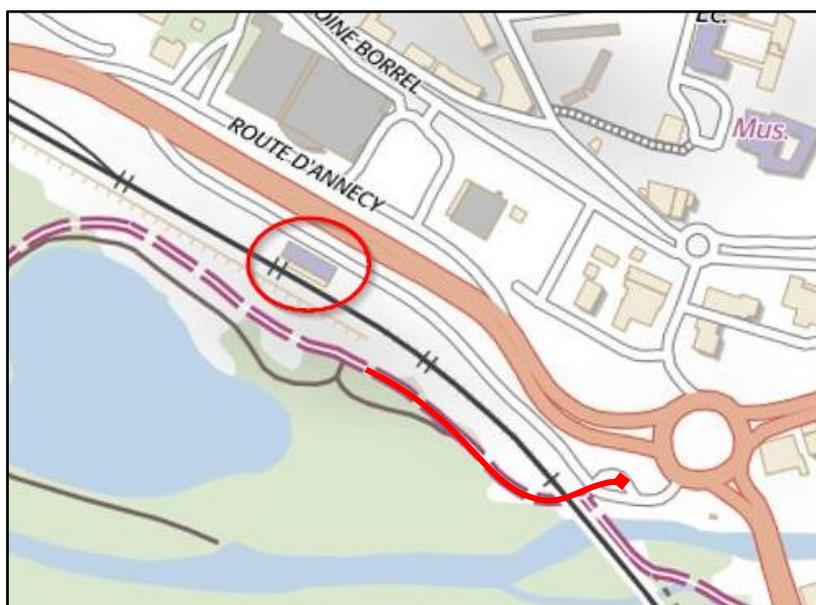
Ci-dessus et ci-dessous, l'ancienne gare de Faverges face au roc de Viuz



Peu avant Ugine, la voie verte quitte l'emprise ferroviaire car la fin de la ligne est encore en service au profit des usines locales.



Ci-dessus et ci-après, la gare d'Ugine hier, pendant les travaux de rénovation et aujourd'hui, transformée en office du tourisme



Ci-dessus et ci-dessous, la fin de la voie verte et la gare d'Ugine (cercle rouge)



La fin du parcours à côté du pont de la Chaise sous lequel débouche la voie verte (petite arche)

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.