



FICHE ITINERAIRE

COULEE VERTE RENE DUMONT

TYPE :

Voie verte aménagée et sécurisée

Long : 5 Km

COMMUNES :

Début :

Paris 12° (75)

Fin :

Paris 12° (75)

Lieudit :

Viaduc des Arts

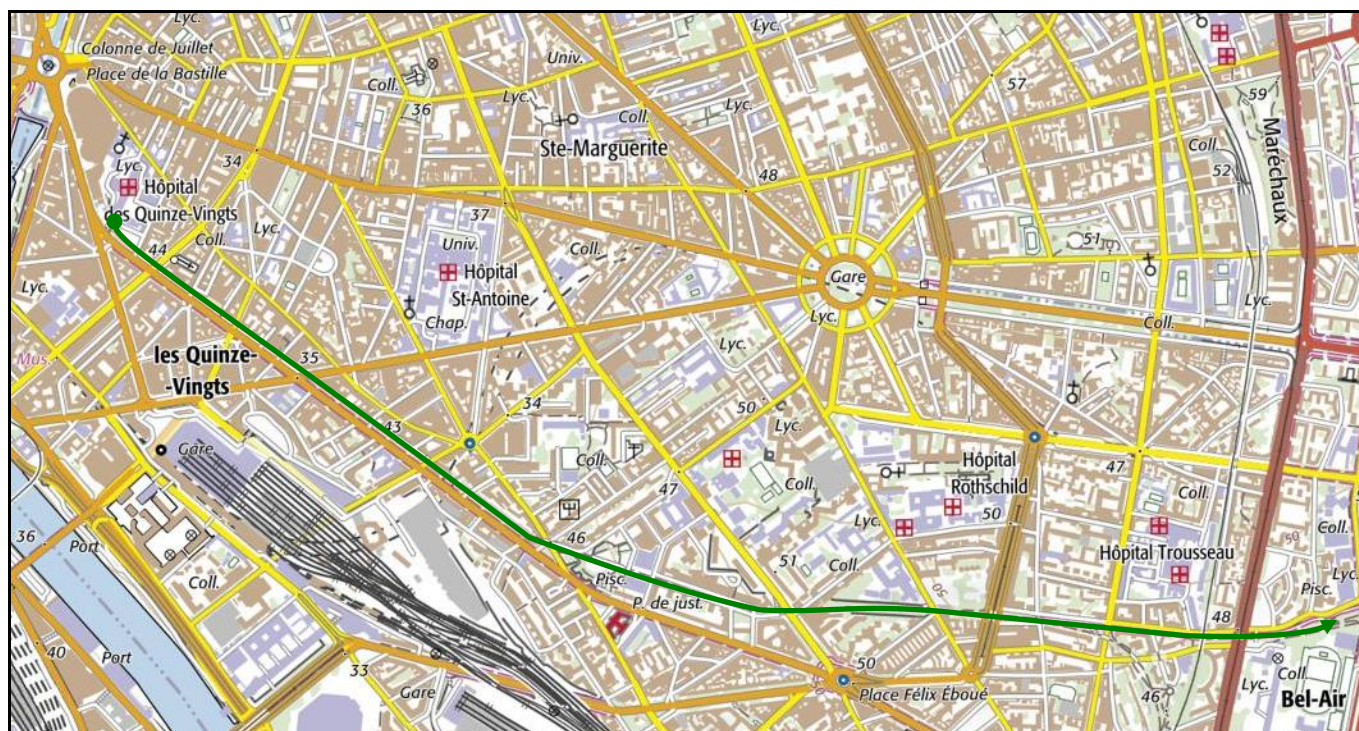
Piscine Roger le Gall

Coordonnées GPS :

48°50'58.3"N 2°22'16.4"E

48°50'28.1"N 2°24'43.5"E

SITUATION GENERALE



COMMENTAIRES

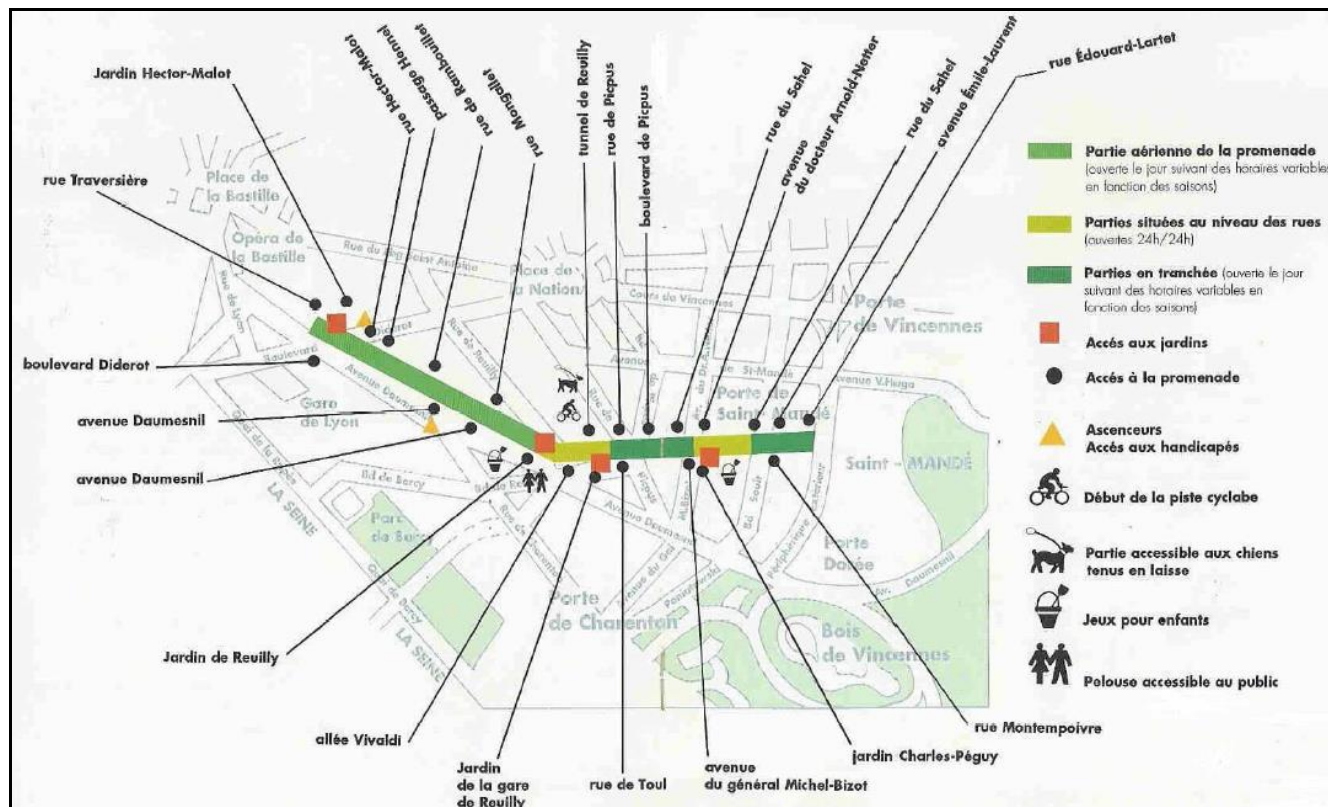
Plus qu'une voie verte au sens strict, la coulée verte René Dumont, anciennement appelée Promenade Plantée, s'assimile plutôt à un jardin floral et urbain réalisé sur le linéaire de l'ancienne ligne ferroviaire de Vincennes (n° IGRF [75112.15N](#) et [75112.17N](#)) et l'emplacement de l'ancienne gare marchandises de Reuilly (n° IGRF [75112.16T](#)).

Sa première moitié, jusqu'au jardin établi sur l'espace de l'ancienne gare marchandises de Reuilly, est exclusivement réservée aux piétons et les chiens y sont interdits.

Le jardin de Reuilly offre des pelouses dont l'accès est autorisé au public qui peut s'y étendre dessus. Enfin, sa deuxième moitié est accessible aux cyclistes et aux personnes ayant des chiens, à condition que ceux-ci soient tenus en laisse.

Savoir enfin que, comme tous les jardins publics de Paris, la coulée René Dumont est soumise à des heures d'ouverture et de fermeture, grosso modo de 8 h 30 à 20 h 30, selon les divers accès.

Complètement intégrée dans le tissu urbain, elle apporte cependant un bol d'air, un sentiment de bien-être et de vie hors des trépidations de la ville.



DESCRIPTIF ICONOGRAPHIQUE



La ligne de banlieue de Vincennes débutait à la gare de Paris Bastille inaugurée en 1859, abandonnée en 1969, et aujourd'hui rasée et disparue. Elle se prolongeait par un viaduc de 1022 m de long comportant 75 arches en maçonnerie de 10 m et 2 travées métalliques sur les boulevards Ledru Rollin et Diderot dont on voit l'amorce dans la courbe en arrière-plan.

En 1990, le viaduc abandonné a été réhabilité et transformé en conservatoire des arts (d'où son nom de viaduc des Arts) par aménagement d'ateliers artistiques sous chacune de ses arches. Par ailleurs, sa plateforme ferroviaire a reçu le début de la coulée verte René Dumont.



Ci-dessus, ci-contre et ci-dessous, le début de la coulée à l'extrémité du viaduc des Arts

Pour accéder à la coulée, il faut emprunter cet escalier discret ci-contre



Ci-dessus et ci-après, le viaduc des Arts hier et aujourd'hui





Ci-contre et ci-dessous, le pont de l'avenue Ledru Rollin

C'est un pont métallique à poutres latérales pleines dont le tablier repose sur six colonnes de soutien en fonte

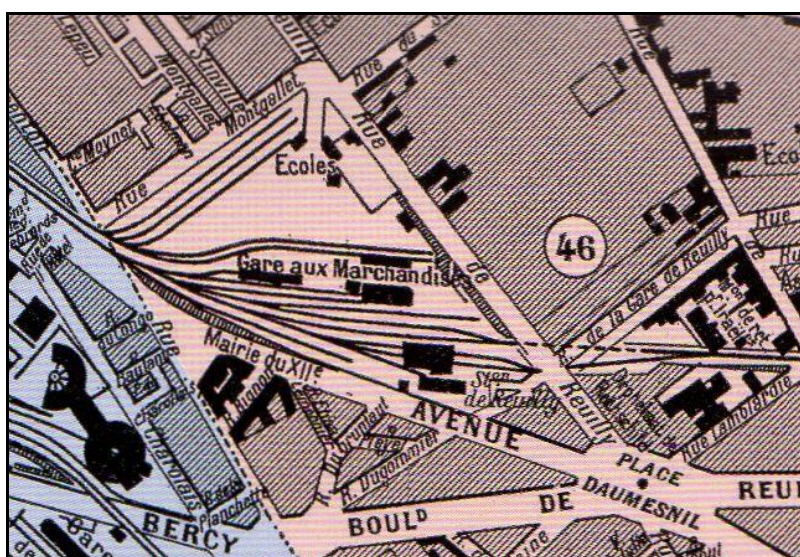


Ci-contre et ci-dessous, le pont du boulevard Diderot

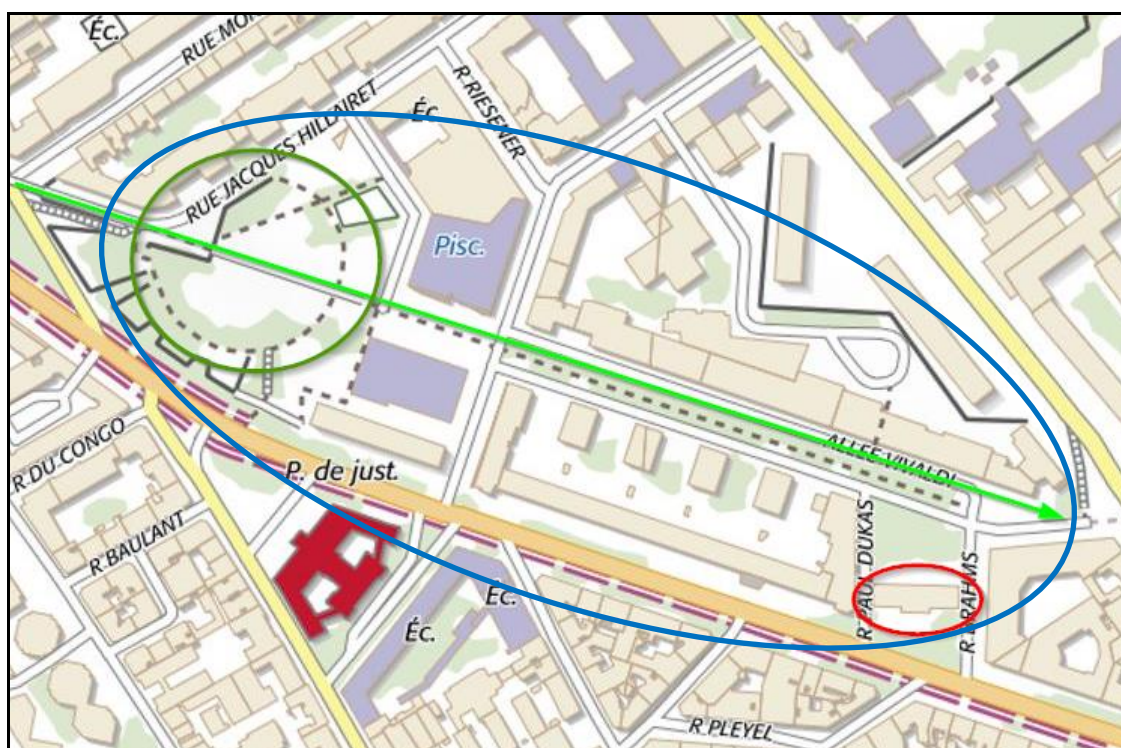
C'est un pont métallique légèrement biais, identique à celui de l'avenue Ledru Rollin



Le viaduc se terminait à hauteur de la rue de Rambouillet dont le franchissement a été remplacé par une passerelle piétonne



L'ancien espace (ellipse bleue) de la gare de Reuilly (ellipse rouge) a été transformée pour partie en jardin (cercle vert) et zone résidentielle





Perdue au milieu d'immeubles modernes, l'ancienne gare voyageurs de Reuilly

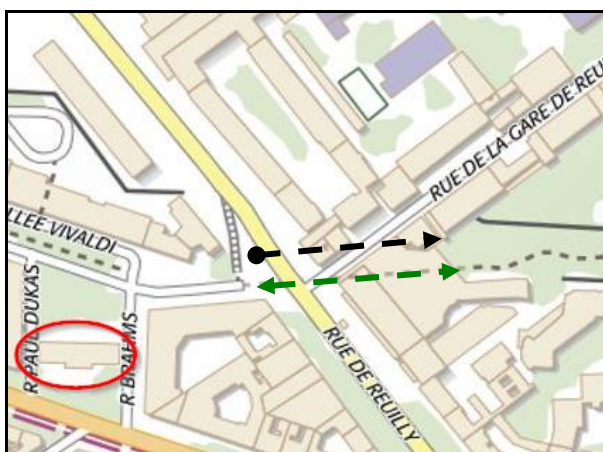


Et l'ancienne gare marchandises qui sera transformée en jardin et zone résidentielle

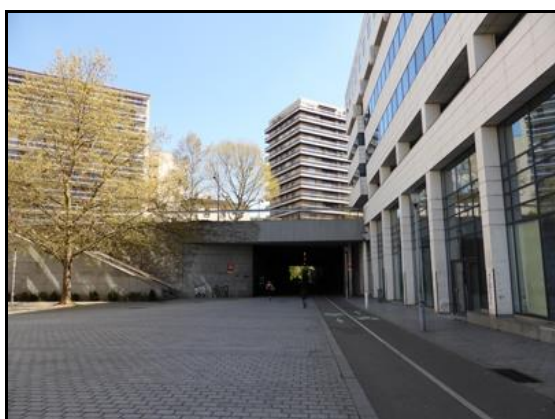


Le jardin de Reuilly avec sa pelouse de détente ouverte à tous
et que la coulée traverse sur cette immense passerelle
Qui pourrait croire qu'une voie ferrée passait par là ?

Continuant vers l'est, la ligne quittait la gare de Reuilly par un double tunnel de 134 m de long.
Sa galerie nord (double flèche noire sur la carte ci-dessous), fermée et murée de son côté entrée, sert
de remise aux services d'entretien de la ville.
Et sa galerie sud (flèche verte) sert de passage à la coulée verte.



Ci-dessus et ci-dessous, la galerie, l'entrée et la sortie du tunnel de Reuilly Sud



Sur cette photo, on aperçoit à droite la sortie de la galerie nord



Deux cents mètres plus loin, la voie ferrée passait sous le tunnel de Picpus, 56 m de long, avec sa belle voûte mise en valeur



Ci-contre et ci-dessous, la galerie et la sortie du tunnel de Picpus

Une voie spéciale est réservée aux cyclistes



Aussitôt suivi de la galerie de Bel Air, de 54 m de long, qui, elle aussi, possède une allée réservée aux cyclistes



Ci-contre, la sortie de la galerie de Bel Air

Alors que le tunnel de Picpus passe sous la rue du même nom, la galerie de Bel Air passe sous le boulevard de Picpus, à ne pas confondre avec la rue.

A la sortie de cette galerie, alors que la ligne de Vincennes continuait tout droit, [une voie bifurquait](#) sur la droite (n° IGRF 75112.14N) pour faire la liaison avec la ligne de Petite Ceinture.

Elle passait ensuite sous le boulevard Soult par une galerie de 30 m de long, en maçonnerie à voûte surbaissée (galerie Soult 2). L'élargissement du boulevard a provoqué par la suite l'apparition d'une autre galerie moderne en béton (galerie Soult 1), de 23 m de long, qui précède la galerie 2.

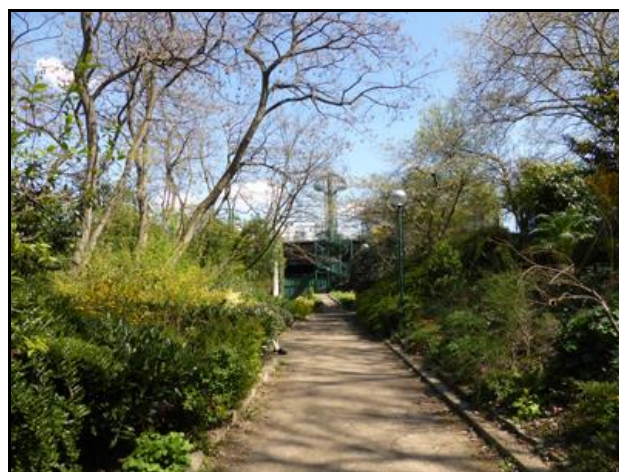
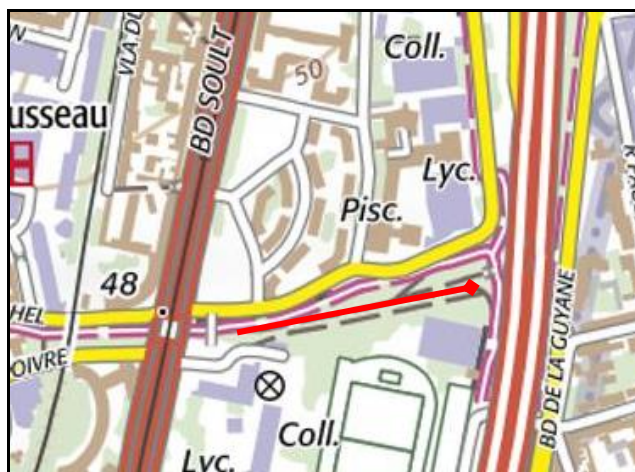


Ci-dessus et ci-dessous, l'entrée de la galerie Soult 1 aussitôt suivie de la galerie n° 2 et la sortie de l'ensemble côté galerie 2





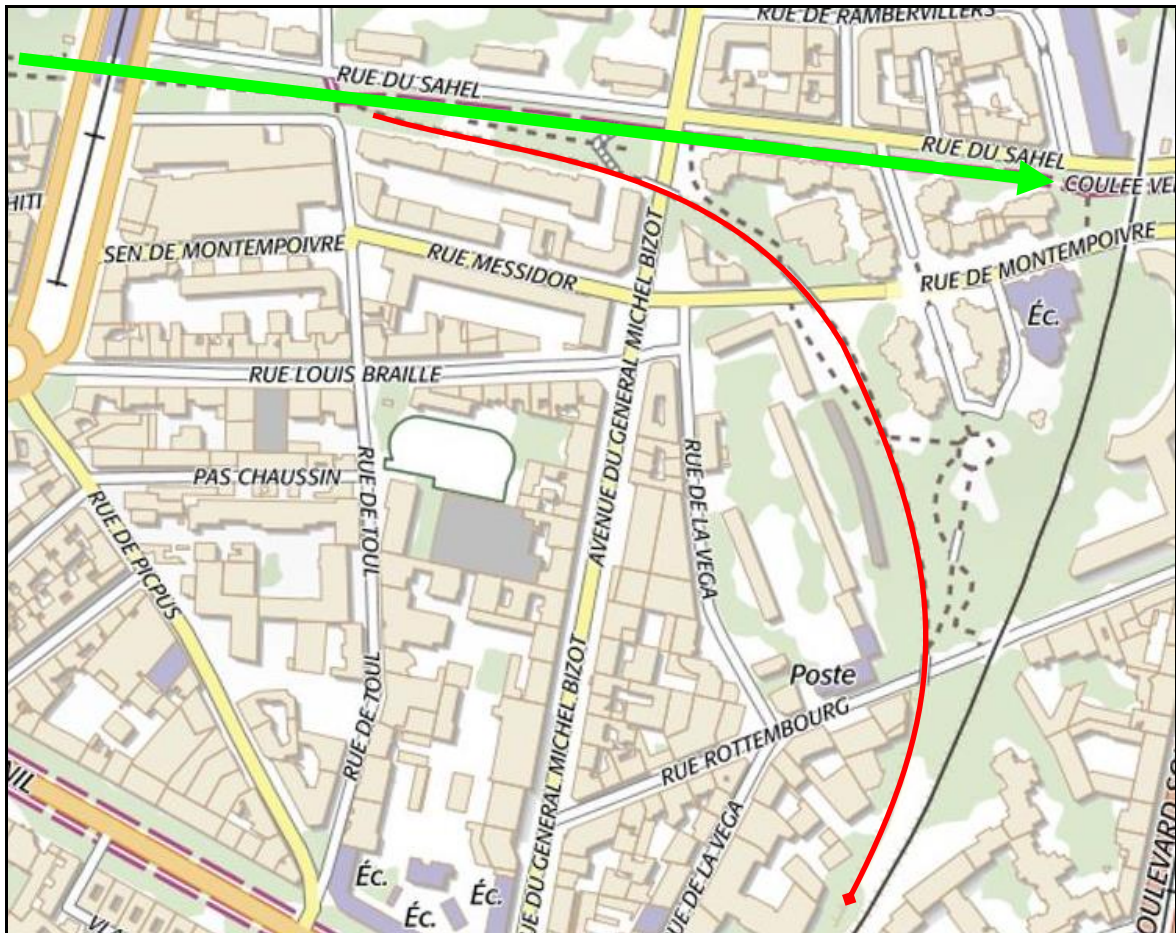
Un peu plus loin, le pont du périphérique aussitôt suivi d'un tunnel sous la colline de Bel Air marque la fin de la coulée



Ci-dessus et ci-dessous, la fin de la coulée verte

La sortie se fait par la gauche, avenue Emile Laurent, face à la piscine Roger le Gall





L'ancienne voie de liaison entre la ligne de Vincennes et la Petite Ceinture de Paris est elle aussi accessible à la promenade
 Elle fait à peu près 1 km de long. Son équipement est toutefois sommaire et elle se termine en cul de sac près de la Petite Ceinture qui est toujours en service



Elle franchit trois ponts

Ci-dessus et ci-contre, le pont sur l'avenue Michel Bizot





Le pont sur la rue de Montempoivre



Ci-dessus et ci-dessous, le pont sur la rue Rottenbourg avec, en arrière-plan, celui de la ligne de Petite Ceinture





A gauche, la ligne de Ceinture ; la fin de la voie de liaison est proche



La fin de la voie de liaison et le cul de sac final
[Retour à la coulée verte](#)

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.
Aidez-nous à la compléter avec vos photos ; merci d'avance.

★ ★ ★